

吉林首虎如何沦为“谷大扒”

摘要 | 谷春立、季建业、仇和……后面还可以“空当接龙”上一大串的名字。以至有人感慨，有几个曾经主政一方的出事官员，不是“一枝梅”？

□毛建国

又见周末“打虎”。中央纪委监察部网站8月1日晚9时许发布消息，吉林省副省长谷春立涉嫌严重违纪违法，目前正接受组织调查。这是吉林省打下的第一只老虎。谷春立到吉林工作仅仅两年，此前他是辽宁省鞍山市委书记，一下子跨省任职，且从正厅级提拔到副部级。

舆论在对谷春立的关注中，不约而同地聚焦他主政鞍山时的一段经历。谷春立曾做过沈阳市长助理，并且主政过铁西区。铁西是中国重要的重工业和装备制造基地，被称为“中国的鲁尔”。当时谷春立有一个绰号叫“谷扒”。他主政鞍山后，大刀阔斧推进城市建设，绰号也由原先的“谷扒”演变为“谷大扒”。当地百姓甚至叫他“一枝梅”，意思是“手一指房子就没了”。

从“谷大扒”“一枝梅”这样的绰号中，大致可以看出谷春立是一个什么样的人，有着什么样的工作方式，在民间有着什么样的评价。推远镜头不难看到，出现在取景器里的“一枝梅”和“扒扒”不少。在已经查处的官员中，有不少官员，特别是曾经主

政一方的官员，几乎在民间都有着类似的绰号。谷春立、季建业、仇和……后面还可以“空当接龙”上一大串的名字。以至有人感慨，有几个曾经主政一方的出事官员，不是“一枝梅”？

出现“一枝梅”，从根本上讲，可能源于两方面的问题。一是政绩观的问题。有些官员认为“为官一任、匆匆几年”，城建更容易出政绩、树形象，因此不约而同“磨刀霍霍向城市”。有些地方“一个领导一个口号”，这个领导向东走，那个领导向西走，再来个领导向南走，原因就是想在几年任期内大出政绩、快出政绩，捞到升官的“资本”。二是利益观的问题。城市大拆大建的过程，往往伴随着利益寻租的过程。有些官员与商人勾肩搭背，为官一任不仅带着秘书，还要带着商人和工程队，在城市大拆大建中迅速积累财富。

城市是在不断发展的，城市建设是面向未来的必然选择。但城市建设必须既重面子也重里子，既重现在也重未来。而“一枝梅”们在“扒扒扒”的过程中，作风粗暴、工作武断，不顾城市实际和百姓感受，他们像蝗虫一样毁掉了城市的历史和未来。鉴

于“城建出政绩”和“城建肥水多”，人们不能不担心，以后“一枝梅”会成为出事官员的标配吗？

站在自律角度，官员应该端正政绩观，自觉在法律框架下和百姓监督下工作。“政去人声后，百姓闲谈时。”官员应该想到，党纪国法之外还有民心民意，即便没有以权谋私，可面对留下的烂摊子，又拿什么去面对民间评价？站在他律角度，需要加大对权力的约束，加强对规划的严格执行。只有把权力装进制度的笼子，把规划法落实到位，充分听取百姓的意见，才能防止有些官员“一言堂”，特别是权力寻租。应该建立决策反馈制度，重大工程民意采纳制度，对于百姓反响较大的工程，立即纠偏乃至叫停。

人们希望有“一指没”，能够终结“一枝梅”。这个“一指没”，指向的是精神的力量和制度的力量，来自扎扎实实的精神“补钙”和制度“扎笼”。事实早就证明，一张蓝图绘到底，才能绘出一张最美蓝图；反之，一任领导一个思路，只能半途而废、一事无成。因此，别让“一枝梅”成为出事官员标配，但愿“谷大扒”这样的绰号成为过去时。

京津冀取消漫游费，全国呢？

□高路

上月底，为配合国家京津冀协同发展战，应工信部要求，三大电信运营商从8月1日起将取消京津冀手机漫游费。法制晚报记者采访证实，三大运营商均表示具体细则还有待公布，但免费的大餐看来是跑不掉了。这吊足了大家的胃口：京津冀尝到了头口水，是不是就意味着全国免费的序幕也就此拉开了？

人们不能不产生这样的联想：京津冀能免，那长三角行不行呢？长三角可以，那么全国行不行呢？京津冀需要一体化，长三角也同样需要一体化，京津冀面临的问题，在长三角地区同样存在。再进一步，如果每个相邻的区域都能一体化，那么全国也就在事实上完成了一体化。

所谓漫游费的合理性，虽然有关部门、运营商反复强调，可是到今天，我们依然不明白为什么必须收而且一收这么多年。就隔了一条省界，也许两边的百姓隔线相望，为什么就能区分出省与省的不同。你也很难理解，我从一个省的北端跨越千里打给南端，不需要收漫游费，可是往隔壁、近在咫尺的另一个省的人打个电话却需要收漫游费。这岂不是一件很荒唐的事？我们更应该观察的是，到底是什么阻碍了这种一体化的进程？是客观原因不允许，还是人为设置了障碍？对漫游费的质疑不能说少了，但是又有谁来充分回应这种合理性呢？

京津冀手机漫游费取消无疑是好消息，当市场变革的动力不足时，由政府根据实际情况作出调整也不失为一种办法。不管它迈向全国的步伐有多艰难，都将撼动漫游费这块既得利益的蛋糕。取消是顺理成章的事，不取消才是让人奇怪的事。只有由市场推动的改变才是可持续性的，而我们的电信行业以及政府职能的转变，似乎还有很长的路要走。

求好姻缘，岂能靠一个“测”字

□麦嘈

日前杭州某水上乐园举办的一场水上相亲大会，引来互联网上骂声一片。这场活动据称引来了3万多名单身男女，相亲内容包括在一张近20米的长桌上，摆放数十只金脸盆和洗面奶，美女们将脸埋进“金盆”清洗，参加素颜相亲，为找一个不是外貌协会的真心人，彼此“坦诚相见”。此外主办方还准备了男生为女生测胸围、水中拔河、“深蹲公主抱”等游戏。

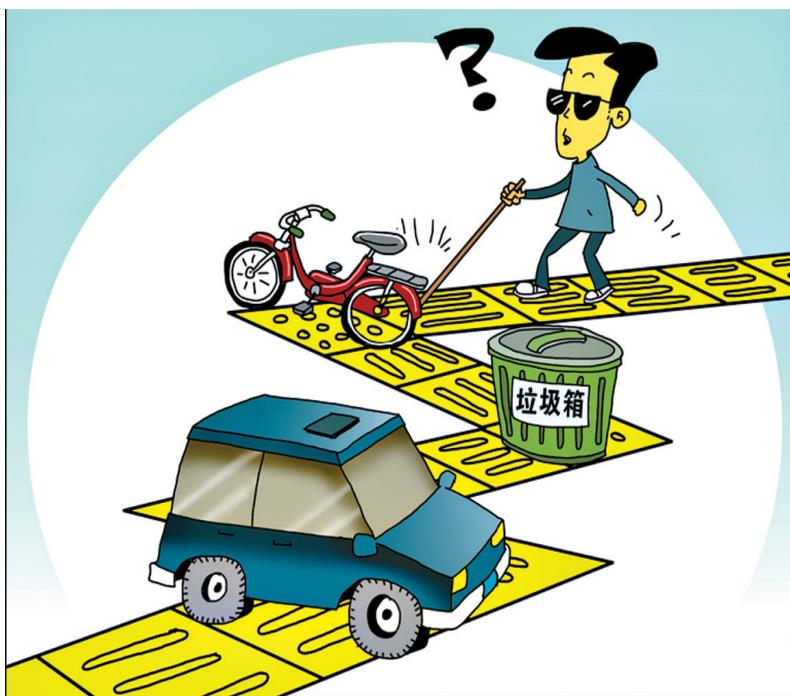
几乎可以想见，网上批评最集中的意见是这样的活动不尊重并且物化女性。比如“金盆洗脸”环节，组织者号称是为了反对外貌协会，但活动的“议程设置”聚焦于女性的脸和胸，还是落入了按颜值和身段把女人分出三六九等的窠臼。过去男女交往靠的是红娘牵线、飞鸽传书。洗脸测胸，具体针对的虽是网络时代各种“照骗”和P图的文化，但如此直奔“主题”，还是让人瞠目结舌。

这让人想起西瓜摊小贩，总喜欢在瓜皮上开个口子，熟还是不熟，一目了然、童叟无欺。可是，找好姻缘不等于卖西瓜，我们中国人含情脉脉、温婉含蓄的传统去哪儿了？何况，测完之后又如何，富豪征婚也兴测谎，满以为对方情况“一手”掌控，就真能成其好事吗？

“忙”道

在近日国新办举办的《无障碍环境建设条例》颁布实施3周年新闻发布会上，相关负责人表示，我国无障碍设施建设尽管取得了较大进展，但仍存在着覆盖面不全、功能不完善等问题。比如像城市盲道，因为建设滞后、管理维护不到位，或“断头不通”，或“看得见却用不了”，使盲道成了社会盲点，令人心忧。

新华社发



MH370：耐心等待真相

摘要 | 迄今为止官方结论尚不能百分百锁定残骸必然属于MH370，对所有真真假假的发现物加以辨析梳理，是需要一些时间和投入的。

□陶短房

或许是人们等待得实在太久，自7月29日法属留尼汪岛首次传出发现疑似波音客机残骸的消息起，各种和2014年3月8日马航MH370航班失联客机相关的传闻、推理、断语和联想就层出不穷，几乎自第一批信息传出起，“基本断定”“很有可能”“证据清晰”之类词语，便不断出现在媒体。

现在看起来，有些媒体在留尼汪岛飞机残骸报道上未免太“超前”了一些：7月29日、30日即被传称“基本断定”为波音777客机残骸”的这些飞机残骸。实际上直到8月1日，才由马来西亚交通部首次作出类似的“初步判断”。至于它们是否属于MH370，虽然同样在7月29日、30日起就有许多“合理推断”“证据报道”，这两天甚至出现了诸如“残骸的证实将解开MH370几大不解之谜”等阐发、演绎，但事实上迄今并无任何足以证明残骸及其他发现物属于MH370航班客机及其乘员的确凿证据。相关科学检验、鉴定甚至至今都尚未开始——法国

官方已宣布其起始日为8月5日，而得出结论的日子尚待确定。

MH370自神秘失联至今已近一年半，其间围绕这桩悬案的种种推想——从最质朴到最不理智的纷至沓来，不时折磨着航空界人士、媒体人、遇难者家属及其同胞，而信息的匮乏和线索的渺茫，则让这种折磨日渐变成难耐的煎熬。毕竟，这是一次导致239人活不见人、死不见尸的空前灾难；毕竟，这239人中有多达153名中国公民。从这个角度看，舆论和民众出现一些焦躁、“超前”的情绪、推想和言论，也是可以理解的。

从目前各方披露的信息看，法属留尼汪岛所发现的飞机残骸属于一架波音777客机的可能性正变得越来越大，一旦这一条被完全“锁定”，它们属于MH370的可能性也将相应变大（因为迄今坠毁且未回收残骸的波音777理论上仅MH370一架）。不仅如此，越来越多其他发现物的堆积和辨析，也可能带来更多的收获和发现。倘若最终证据链闭合，果真可以确信残骸等属

于MH370，距离这架客机失联、机上乘客遇难真相的揭开，自然也就更近了一大步。

但必须看到，马方虽然称，那个襟副翼已经被正式鉴定为一家波音777飞机的一部分，还说此结论不仅得到了法国当局的证实，也得到了飞机制造商波音公司、美国国家航空安全局(NTSB)、马来西亚团队的证实。不过，相关调查小组均只有马方相关机构组成，并无波音等参与，所以马方的单方说法有待进一步验证。

由于洋流等的影响，留尼汪岛素以“拾荒者海滩”著称，对所有真真假假的发现物加以辨析梳理，是需要一些时间和投入的，至少截至目前，尚没有一件决定性、排他性的铁证曝光。

兹事体大，人命关天，MH370客机失联的真相，机上乘员、同胞的命运，都是我们所关心的，但真相首贵乎一个“真”字，在证据链闭环、官方确凿消息传出前，公众也好，媒体或媒体人也罢，恐都不得不先让想象的翅膀稍等片刻——至少要等到8月5日正式启动的检验、调查“给个说法”。