

# 疑似MH370残骸惊现法属留尼汪岛

## 距失联地点6000多公里 法、澳等多国已启动调查

新华社北京7月30日电 7月29日,在印度洋法属留尼汪岛,当地民众发现一块飞机残骸。此事引发国际舆论高度关注。法国警方已经介入调查。马来西亚则派出工作组前往法属留尼汪岛,以确定这块残骸是否同业已失踪16个月的马来西亚航空公司MH370航班客机存在关联。

### 惊现疑似MH370残骸

据法国媒体报道,这块带有BB670编号的残骸长约两米,形似机翼的组成部分。留尼汪岛海滩保洁人员发现了这块残骸。据称当时残骸里塞满贝壳,感觉已经在水里很久。参与调查的法国警方说,现在断定残骸属于MH370航班客机为时尚早,目前需要确定残骸属于何种飞机,进而确定属于哪家航空公司。

报道指出,发现残骸的法属留尼汪岛距马航MH370失联地点超过6000公里,距离澳大利亚西海岸的搜寻地点也超过4800公里。

残骸的发现重新燃起搜寻MH370航班客机的希望。不过,媒体分析说,残骸也可能属于另外两架飞机:2006年5月在留尼汪岛附近坠毁的一架双引擎飞机,以及2009年6月在科摩罗岛附近坠毁的一架也门航空公司空客A310型客机。

### 残骸出自波音777型客机

美国《纽约时报》援引知情人士的话说,美国调查人员根据飞机残骸照片确定该残骸属于波音777型客机。由于目前除MH370航班客机外,并无其他该型号客机失踪,调查人员认为,这一残骸“可能”来自MH370航班客机。

美国有线电视新闻网(CNN)援引波音公司一位不愿透露姓名的官员的话说,对飞机残骸照片进行初步评定结果显示,此次发现的残骸外形与波音777型客机的襟副翼相似。据悉,襟副翼是波音777型客机特有的组成构造。

### 马方已派出调查组

正在美国访问的马来西亚交通部长廖中莱在纽约表示,马方已经派出调查组前往法属留尼汪岛,确认在当地发现的飞机残骸是否来自MH370航班客机。马来西亚航空公司则发表声明说,马航正在同有关方面确认在法属留尼汪岛发现飞机襟副翼的报道。目前,让马航推测这块襟副翼来源的时机还不成熟。

澳大利亚副总理沃伦·特拉斯发表声明说,有关专家正在仔细研究残骸来源,如果最终证明确属MH370航班客机,将和此前调查人员认为MH370航班客机在南印度洋终结的分析、模型构建结论一致,所有新证据和新线索都将被用来改进目前的搜索行动。

去年3月8日,从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的MH370航班客机失踪,机上载有239人,包括154名中国乘客。马来西亚、中国、澳大利亚、美国等国展开大规模搜寻,客机迄今下落不明。

今年1月29日,马来西亚民航局宣布MH370航班客机失事,并推定机上所有人员遇难。马航于今年3月8日客机失事一周年之际公布中期调查报告,但是这份报告未对事故原因作出任何结论。

客机搜寻目前仍在按照既定安排进行。目前,由澳大利亚和马来西亚两国政府雇用的4艘搜寻船正在澳大利亚珀斯以西的南印度洋海域执行搜寻任务。



7月29日,在法属留尼汪岛,警察查看一块飞机残骸。新华社

## 我外交部： 中方将密切关注事件进展

新华社北京7月30日电 外交部发言人洪磊30日就疑似波音777客机残骸被发现答记者问时说,中方正抓紧向有关国家进一步了解核实情况。

有记者问,据报道,29日,印度洋法属留尼汪岛发现疑似波音777客机翼部残骸。有调查员认为该残骸可能与2014年失联的马航MH370客机有关。中方对此有何评论?

洪磊说:“我们注意到有关报道,并正抓紧向有关国家进一步了解核实情况。”

他表示,中方将密切关注事件进展,妥善做好相关后续工作。



发现的飞机残骸看起来像是机翼的一部分。(网络)

## 法属留尼汪岛海域 近年发生的空难

法属留尼汪岛是西南印度洋中的一个火山岛,西距马达加斯加650公里,东北距毛里求斯190公里。

近些年来,包括法属留尼汪岛、科摩罗和马达加斯加在内的印度洋西南部区域发生多起飞机坠毁事件,主要包括:

1996年11月23日,一架遭劫持的埃塞俄比亚航空公司波音767客机坠入科摩罗附近海域,机上175名乘客和机组人员中有125人丧生。

2009年6月30日,也门航空公司一架空客A310客机在科摩罗群岛附近坠入印度洋,机上153名乘客和机组人员中除1名13岁法国少女获救外,其他人全部遇难。

2012年11月27日,一架飞机从科摩罗首都莫罗尼机场起飞前往昂儒昂岛,因燃油泄漏,在科摩罗附近海域坠毁。通过救援,机上29人全部获救。

(据新华社北京7月30日电)

### 专家解读

## 根据机翼可判断出飞机归属 MH370残骸有可能漂到印度洋西南端吗?

一直都未发现。  
从发现的残骸能看出哪些端倪?

刘喆认为,如果确定该机翼残骸属于MH370,那么这起事故是人为造成的可能性就加大了。通过照片可以看到,机翼的折断点太整齐了,真正的空中解体海上爆炸,这个断齿是不会如此整齐的。而另外两架飞机的失事原因也是一直存在争议的。

### 可否根据机翼判断归属?

资深民航专家王疆民告诉记者,实际上根据机翼是可以判断飞机是属于哪家航空公司或者航班的,因为机翼可以反映出飞机结构和类型。此外,加工厂在制造飞机时是会按照航空公司的特定要求去制造的,因此这些都可以成为判断标准和途径。而这项

作业也相对简单,花费的时间也不会太长。

王疆民说,如果确定该残骸是MH370的机翼,那么这会为接下来的搜寻工作带来线索和提示,比如残骸受潮汐影响的流向等,这些都可以捕捉到规律。

### 为何各方对残骸态度差别很大?

关于这次残骸的发现推论众说纷纭,刘喆分析称,在这种舆论导向的背后,实际还掺杂了些政治因素。我们看到更多的美国媒体更倾向于残骸“可能为MH370”。这主要是因为飞机产地是美国,美国急于解决该事件。相比之下,法国媒体说法则更严谨,残骸的发现地属于法国地界,这多少对法国的反感或对外宣传带来影响,因此推论谨慎。

(法晚)