

# 三菱赔偿太少，“和解”只是意向

## 中方律师团持保留意见，否认达成全面和解协议

本报讯 日本三菱材料公司与中国劳工赔偿协议曝光后，面对媒体的追问，三菱材料公司大部分时间内不予置评。三菱材料公司公关部门7月24日接受NHK电视台采访时表示，此事作为尚处于争论之中的案件，现阶段不便发表评论。有分析认为，该公司可能是在观察报道引起的各种反应。

而中国劳工的律师则认为，赔偿金额比要求的少太多，报道所谓的“和解”顶多只是一个意向。

### 要求每人赔偿120万元缩水成10万元

“作为诉讼律师，我们认为这次所谓的‘和解’是不公平的。我们也认为三菱对外公布的拟赔偿数目太少，所以对此事我们保留

意见。”直接参与到索赔谈判中的北京子悦律师事务所邓建国律师7月24日表示，“报道中说与中国受害者谈判团达成和解，支付对象是3765人，其实是不准确的。从我们在中国立案之后，三菱一直在寻求和解。我们当初起诉要求的赔偿金额是120万元，他们现在每人只拟赔偿10万元，作为诉讼律师，我们肯定是保留意见的。但是，任何律师都不能将自己的意志凌驾于当事人之上，也不能完全代表当事人。这个报道所谓的‘和解’我不能说是完全失实，但顶多只是一个‘意向’。”

据共同社报道，中国的受害者2013年3月成立谈判团，2014年1月开始与三菱方面谈判。随着健在的受害者越来越少，仅剩十余人，中国方面的相关人士怀着受害当事人还在世的时候为他们“讨回尊严”的想法，承担起谈

判的重任。

### 只能说“谈判和解”还是一个草稿

据邓建国分析，所谓的“谈判和解”只能说是一个草稿，最终的意向书出来之后，每一个受害人都应当作为一个个体去考虑是否和解，是否愿意签字。

中国民间对日索赔联合会的志愿者朱惠忠女士也告诉记者，10万块钱谈不上是赔偿，只是一个补偿。但劳工们年龄都很大了，对他们来说，能够活着听到日本加害企业的谢罪，比什么都强。

7月24日，一个名为“二战中国劳工索赔案律师团”的组织发表声明，称二战中国劳工联合会三菱分会及原告从未与日本三菱材料公司“决定达成全面和解协

议”。声明还指责三菱公司至今尚未真诚认罪、悔罪，所谓的“和解”全无半点诚意。

日本时事通讯社7月24日称，虽然和解条件的框架已经基本确定，但是对于和解持积极态度的受害人团体之间也存在不同意见，能否最终达成和解仍存在着一些不确定因素。

二战中国劳工索赔案律师团7月23日也郑重声明，称日本共同社在未披露信息来源的情况下，发出了“日本三菱材料公司与中国受害者谈判团决定达成全面和解协议”的报道，一时间，对于二战中国劳工对日索赔前景的猜测和说法，真假难辨，莫衷一是。

声明称，二战中国劳工联合会三菱分会及原告从未与日本三菱材料公司“决定达成全面和解协议”。 (钱江)

## 奥巴马省亲引发傍名热 有母亲为儿取名“空军一号”

本报讯 7月24日，在肯尼亚首都内罗毕，美国总统贝拉克·奥巴马和家族的亲戚们举行聚会。奥巴马亲切地称父亲的继母为“奶奶”。

奥巴马访问肯尼亚在当地引发傍名热，一些家长以奥巴马及其家人乃至“周边物品”为新生儿命名，希望在这名美国首个非洲裔总统到访期间沾一沾大人物的光。

在奥巴马的祖籍地科盖洛村，已经有不少“贝拉克·奥巴马”；而在西部城市基苏木的一所医院，8名在奥巴马抵达后出生的婴儿中，5名取了“奥巴马系”名字。

法新社报道，一名女婴取名“米歇尔”，与奥巴马的妻子同名；一名女婴以奥巴马的长女马莉娅命名；还有一名女婴的母亲干脆把奥巴马两个女儿的名字都用上，给女儿取名“马莉娅·萨莎”。

取人名也就罢了，一个母亲竟然给儿子取名“空军一号·贝拉克·奥巴马”，另一个母亲甚至只用“空军一号”。“空军一号”是美国总统的座机。“我听说这是最高级的飞机，拉着一个权力很大的美国领导，而他也是肯尼亚人。”“空军一号”的母亲说。

实际上，奥巴马并不是出生在肯尼亚，而是出生在美国夏威夷。他出任总统后4次出访非洲，却从未踏足肯尼亚，这次是他首次以总统身份造访祖籍地。不知道有没有母亲给孩子取名“白宫”或者采用奥巴马的总统座车的绰号“野兽”。 (新华)

# 英国海军试飞3D打印无人机

本报讯 英国《每日邮报》7月26日报道称，英国海军在军舰上测试发射了一架用3D打印技术制作的无人机(右图)，该无人机成功降落在多塞特郡的海滩上。

这架无人机长1.5米，巡航时速96公里，由4个主要部件组成，飞行时几乎没有声音，这使其特别适合于监测之用。无人机从韦茅斯湾的“默西”号近海巡逻船上起飞，不到5分钟内飞了大约500米，降落在切瑟尔浅滩，舰载摄像机记录了该无人机从起飞到降落的全过程。

南安普顿大学研究激光烧结飞行器的安迪·基恩教授说，扩大无人机应用的关键，是用简易的方法生产低成本和坚固耐用的机身。3D打印技术就成为选择。英国军队已经开始使用这种技术。

去年，英国空军一架“旋风”式战机首次携带3D打印的部件进行飞行测试，其中包括机舱无线电电保护罩。测试3D打印无人



机则是新进展。理论上，3D打印技术可以让部队在军舰上或前哨基地制造无

人机，如果一架被击落，马上可以打印另一架。这样，部队就不用再依赖后方兵工厂，或者担心补

给线被切断，武器和装备的零部件无法更换。 (法晚)

# “黑客”远程操控，吉普冲进沟里

## 车速、刹车、空调、雨刮、电台全被控制，美国厂商紧急召回140万辆车

本报讯 美国菲亚特克莱斯勒汽车公司7月24日宣布在美国召回140万辆轿车和卡车，以防有黑客通过互联网远程控制操控车辆。

这起召回源于两名网络安全专家的一场实验：他们利用互联网技术侵入了一辆行驶中切诺基吉普车的电子系统，远程操控了这辆车的加速和制动系统以及电台和雨刷器等装置。

### 别样实验

美国《连线》杂志网站本周刊登一则报道，介绍了网络安全专家查利·米勒和克里斯·瓦拉塞克在家利用笔记本电脑操控一辆行驶中的切诺基吉普车。报道说，两人利用这台车的网络娱乐系统侵入了车辆的电子系统，让车改变速度、刹车，还遥控了车辆的空调、雨刷器、电台等设备，甚至致使车辆冲进路旁沟里。(如图)

他们成功的关键在于切诺基吉普的“Uconnect”功能，菲亚特



克莱斯勒公司生产的车辆从2013年底开始配备这一车联网功能。该功能可以控制车上娱乐系统、导航、电话，能让车主遥控发动汽车，并通过手机应用亮起头灯和开车门等。

米勒和瓦拉塞克认为，吉普车上的互联网连接功能对黑客来说是非常理想的漏洞，他们所需要的就是找到车的IP地址，侵入系统，就能控制车辆了。他们

认为，菲亚特克莱斯勒生产的47.1万辆车如今存在被“黑”的风险。

### 紧急召回

鉴于上述实验，菲亚特克莱斯勒公司24日宣布在美国召回140万辆车，包括2013年至2015年生产的道奇、大切诺基和拉姆卡车等车型。

这家车企说，召回车的车主将得到一张优盘，从而帮助车辆

升级软件。公司已经采取安保措施，修复车辆通信系统，“以防最近媒体报道中那种远程操控汽车的情况再度发生”。

声明还说，两名网络安全专家所开展的实验需要“特殊且丰富的技术知识，而且多次接触过目标车辆以及有足够的编程”。公司这次召回是出于小心行事，迄今尚未有车主因车辆“被黑”而受伤的报告。 (新华)

## 日购万朵花商家乐开花 “强征”公共沙滩为“御用” 沙特国王法国度假 有人盼有人厌

本报讯 沙特国王萨勒曼·本·阿卜杜勒-阿齐兹预计本周抵达法国戛纳附近瓦洛里镇度假，阵仗很大。当地人有的盼，有的厌。

沙特王室在当地有一座庞大的别墅，沿海岸绵延约一公里。这座别墅建于上世纪30年代，主人是美国女演员玛克辛·埃利奥特。她是英国首相丘吉尔的朋友，因而丘吉尔是别墅的常客。其他名流显贵，比如英国温莎公爵夫妇、影星伊丽莎白·泰勒也曾来此做客。1979年，日后成为国王的沙特王储法赫德买下这处豪宅，从此作为王室每年夏季的度假“行宫”。

按照惯例，度假期间，王室成员及随从通常多达500人，加上其他跟随国王度假的沙特人，总数可达大约1000人。法新社报道，王室核心成员及随扈入住别墅，其他人将住进戛纳的高级酒店。

这让当地商家乐开了花，都是钱啊。当地酒店行业协会会长米歇尔·舍维永说，“预订房间总数能达到500至1000间。”

“他们的购买力巨大，不在乎钱。他们每天订购1万至1.5万朵鲜花，包数以百计的大客车，解决了大量司机的饭碗问题。”

为了保证萨勒曼及王室成员的安全，法国政府采取严密安保措施。他们度假期间，紧挨别墅的一片公共沙滩不再对公众开放，变成王室“御用”沙滩；别墅外300米范围内的海域也划为禁区。正值夏季度假高峰，这种做法遭到大量法国人吐槽。 (新华)