

热议

高速公路长期收费? 靠骂, 骂不清楚

7月21日, 酝酿多时的《收费公路管理条例》修订稿向社会公开征求意见, 其中“政府收费公路中

的高速公路实行统借统还, 不受偿债期限的限制, 按照用收费偿还债务的原则以实际偿债期为准”“偿

债期、经营期结束后, 重新核定收费标准, 实行养护管理收费”, 被普遍解读为“高速公路长期收费”。

那么, 高速公路该不该长期收费, 显然不是骂清楚的。反对者气势汹汹, 支持者也有逻辑。

支持者寥寥, 但也能自圆其说

把高速公路当投资, 不作为公共服务

@王志安: 高速公路长期收费, 这就对了。从一开始就应该制定这样的政策, 把高速公路这样的优质交通服务当作一种投资, 而不是普遍的公共服务。如此, 在乎价格的走免费公路, 在乎效率的交费走高速节约时间, 这

就是市场和价格的无形之手在发挥作用。

@王福重: 高速公路, 即使贷款还清, 即使成本为零, 收费也是对的。收费的作用是缓解拥挤。即使收费被贪污了, 收也是应该的。这是两码事。

支持收长期收, 但有条件

叶檀: 高速公路可能长期收费, 统借统还, 不规定固定的收费期限, 按照用收费偿还债务的原则以实际偿债期为准。这样对全体纳税人公平, 因为使用高速公路的人是少数。高速公路长期收费是预料之中的悲剧。收费可以, 把所有账本细节公开看看呗。

@光远看经济: 我支持高速公路收费延长, 可以延长到99年。但延长的前提是确定一个合理的回报率, 大幅度降低目前的收费标准, 按照99年来核算。高速公路的回报率应该合理, 应该告别暴利行业。而不是一方面暴利, 一方面还想将暴利永久化。

反对者数量多, 理由五花八门

高速公路是经济动脉, 很多费用已经交过了

@孔方灵犀: 把高速公路看作私家车主的福利, 就太偏颇了。高速公路, 是经济运行的大动脉, 上面跑的一大半是货车。

品? 不是不让收高速公路通行费, 而是不应该永久收费。费改税早就实行了, 已经加在汽柴油油价中了, 开车多的已经多付钱了, 根本不存在穷人为富人买单的问题。

@殷韶: 谁说高速公路是奢侈品

税费已经很高了, 还要重复收费吗?

@望穿秋水22222: 中国人承担的税费已经很高了, 难道还要重复收费? 价格机制没错, 却忽视了这是被阉割的价格机制, 纯粹的市场经济我们认了, 问题是在垄断的情况下, 贪婪已经吞噬了一切。

@疯子叛徒杀手: 除了私家车, 高速公路上多是客运大巴、公司的车、大货车。公司运营的高税收已经不容易了, 况且其中的物流成本也是分摊到每个人身上, 吃、穿、住、行, 哪个影响到? 不要一叶障目!

除了高速公路, 其实无路可走

@rebecca_99970: 现在的国情是不收费的路几乎没法走。要想这么做就必须耗费巨资修建普通公路, 让消费者可以在价格杠杆里自由选择, 否则走高速公路就是刚性需求, 不会缓解拥堵的现状。

通车后, 免费公路就被人破坏了, 逼大家只能走高速。

@Super小昊: 高速公路作为准公共物品如果拥堵的话是可以收费来降低拥堵的, 然后把收来的钱再建一条公路使去那里的路不再拥堵, 然后就可以停止收费了。如此循环, 应该是这么一个观点: 政府有义务给人民提供免费的公路。

@JohnXUH: 本人支持高速收费, 前提是应该提供相似路线的免费公路。事实是, 高速

收的钱去哪儿了?

@张哒哒要大大: 有多少条路在巨额亏损, 亏损多少? 当初筹建时是否有合格的招投标? 是否考虑过资金会亏损? 钱都用在哪儿了? 怎么用的? 用的是否合理? 是吃了, 喝了, 还是嫖了? 总要有个说法, 不能总是一句“巨额亏损”来作为全国道路无限制收费的依据。

@威威夏: 如果管理方要公开账目, 把所收费用用于公共交通和非收费公路, 那么, 我完全赞同通过收费来调节流量, 包括像美国部分城市在高速公路上划分收费的快车道和免费的慢车道, 但我反对我交上去的钱被一些毫无贡献的人中饱私囊胡吃海塞。



高速公路是公共产品还是商品, 这是问题的症结

@彼岸苍狼: 非公资本投资的高速公路无论收多久收多高的费都理解支持。但政府投资的不该收费, 价格机制不是这样用的。政府投资后收费等于政府开公司, 以后别叫中央政府了, 叫中央公司得了。

如果不能, 你所谓的市场化手段就是要流氓。

@guojaker: 按市场规则, 投资的目的是要盈利, 那些效率低下的国有资产投资, 就应该被踢出市场。如果讲公益, 那高速用修路的, 就该全民免费, 就不该讲市场。都没有确立市场及其规则, 现在拿市场和价格之手来调控(如高速收费来解决拥堵), 这是什么逻辑?

@Libertarian阿飞: 我能建个私营机场吗? 我能建个私营道路吗? 我能开个私营公交公司吗? 我能建个私营地铁吗?

▶ 点评 公众反对高速延长收费 本质上是对“糊涂账”的不满

公众对高速公路延期收费颇有怨言, 本质也是对“糊涂账”的不满。历年来, 国家审计署对收费公路项目的审计显示, 很多高速公路的建设成本, 不仅严格超出预算支出, 而且收费站人员超编、私设小金库等乱象也层出不穷。

延长高速收费年限, 合法性的根基在于财务透明。在必要延长之余, 相关部门也该实现高速建设、运营的财务全透明和高效的财务监督。这样, 才能消弭高速“暴利”和“亏损”这对看似矛盾命题留下的舆论之惑。(新京)

今语言 言近意远 似少实多

喧嚣和热闹背后, 各地PPP项目的实际签约率不足20%。社会资本质疑地方政府的信用。过往若干事例表明, 由于政治压力、经济因素和其他原因, 政府还可能撕毁原来签订的合同, 甚至以或明或暗的手段阻碍项目正常运行。这类例子也许数量有限, 但影响极坏, 令投资者望而却步。“国办42号文”强调地方政府要“重诺履约”, 但取信于民尚需时日。

——财新传媒总编辑胡舒立说

简政交给互联网 不劳群众奔波忙

□雨来

上周五, 本报A07版刊登了一条新闻: 市住房保障系统与市房屋登记系统进行了联网, 住房保障申报系统可自动查询申报家庭的房产信息。这意味着申请保障房的鹰城百姓, 再也不用为一张“无房证明”而跑腿、排队、交钱了。在全国简政放权的大形势下, 我市有关部门的这个政策来得还不算晚, 点个赞也无妨。

我之所以把好话说得这么保守, 是因为在今年5月份, 鹰城百姓还在为一张“无房证明”而烦恼。这张证明就一句话加盖一个章而已: 某年某月证明某人名下无房。单人收费20元, 夫妻翻一番。市民范女士质疑其为“花钱买章”。

事实上, 从2013年8月1日起, 全国统一取消和免征33项行政事业性收费, 其中“利用档案收费”一项赫然在列。但我市的房屋档案部门却说收费有依据, “这项收费不在33项已取消和免征的收费之列”。

不过, 市发改委称, 房地产“证明费”的收费许可已经停办。至于是否取消, 另有负责人称, 不在发改委的价格目录里, 无法查询。其实, 这话已经说得够明白了。因为对公权来说, 法无授权不可为, 既然发改委的价格目录里根本就没有这一项, 当然不能再收费。

说了这么多, 我只是给大家讲一下事情的来龙去脉, 并未说到问题的根本。问题的根本是, 在百姓眼里, 市住房保障系统与市房屋登记系统同属房管部门, 为何一个大部门的两个小部门之间还要为百姓设门槛收费? 利用新技术分分钟解决的事儿, 何苦劳百姓奔波?

再说, 政府部门的工作, 本来就是靠百姓交税维持运转的。政府分出来这么多小部门小业务, 如果还要百姓交费才办事, 是不是有些重复收费? 当然, 并非所有费用都该免, 但简整减费, 应该是服务型政府的发展方向。

好在房管部门往前迈了一步, 毕竟是好事, 也希望其他部门效仿。

九头崖新华国际店



九头崖新华国际店, 位于平顶山市新华路与东风路交叉口新华国际底商, 营业面积近7000平方米。该店由九头崖超市引进全新商超经营管理理念打造而成, 融购物、休闲、娱乐、特色餐饮为一体, 将为鹰城消费者带来崭新的购物体验。

九头崖新华国际店定于2015年9月盛大开业, 现有黄金旺铺火热招商中, 招商范围:

一楼: 家电、品牌服饰、品牌化妆品、金银珠宝、银行、医药产品、旅游户外, 休闲空间等;
二楼: 数码产品、床上用品、皮鞋皮具、音像制品、大小家电、休闲饮品、生鲜熟食、油炸食品;
三楼: 快捷酒店、地方特色餐饮、休闲娱乐、儿童乐园等。

九头崖新华国际店将以颠覆式的商业物语, 贴心的服务理念为鹰城市民奉献上一场开心美味的购物盛宴, 期待您的光临。

招商热线 张经理 13523261289 屈经理 15516050123



设备招标公告

我公司现有九头崖新华国际店电梯设备、制冷设备、瓷砖等商用材料, 现诚邀合格投标人参加投标, 请相关单位携带相关资质文件到九头崖工程部前来接洽。

1. 要求国内一线品牌供应商
 2. 相关营业执照、税务登记证原件及复印件
 3. 法定代表人授权书
 4. 本人身份证原件及复印件
- 本公告有效期至: 2015年7月28日
暂定开标时间: 2015年7月30日
采购人: 河南九头崖集团平顶山商业连锁有限公司
联系人: 田先生
联系电话: 13837589258