

2015夏夜购车节 参展车型展示(部分)

东风风行景逸 X5 (7.99万元-10.88万元)



景逸 X5 虽然是一枚安静的 SUV 硬汉,但它既融合了欧系风范外观造型,横拉式镀铬前格栅所彰显的越野霸气,亦会有豪华室内前厢灯、真皮多功能方向盘,由外到内,照顾到你每一处的驾乘体验。搭乘 1.8T 涡轮增压发动机,给你充沛的动力驾乘体验,后备箱可变模式开启,容积从 570L 升级到 1840L。

荣威 350 (6.97万元-9.97万元)



荣威 350 是上海汽车继荣威 750 和荣威 550 后推出的一款定位于 A 级市场的紧凑型轿车,同时也是荣威首款融入了 3G 技术的家用轿车。上海汽车明确表示,荣威 350 主要是针对热爱生活的年轻人的一款家用轿车,当然也是一款适合中国三口之家代步出行的城市轿车。

众泰 T600 (8.98万元-14.58万元)



众泰 T600 的独有特色优势包括 2807mm 轴距、全景天窗,而它在性能方面的优势包括四轮驱动、涡轮增压。另外,众泰 T600 的欧洲血统、豪华内饰、无钥匙启动都让人感觉这款车亮点满满。总之,众泰 T600 是一款外形气派、大尺寸并具有诸多高端特色配置的中型都市 SUV。

荣威 550 (9.98万元起)



全新荣威 550 是上汽首款基于 DIS 全数字模拟开发系统的车型,拥有领先国内、同步全球的核心技术,创新应用“D5 II 数字智能化”系统——搭载了 TST 6 速油冷双离合自动变速系统、Inkanet 3G 数字智能网络行车系统、Start-Stop 数字智能启停节能系统等。

MG3 (5.97万元-7.97万元)



作为一款历经 4 年并集合全球资源打造的最新产品, MG3 不仅延伸了 MG “个性、气质、创造力”的品牌精髓,更展示了上海汽车中英设计团队实力。整车首度采用欧系车型最为时尚的“Faceted Flow”流面切割设计,棱角分明、大胆前卫,带有些许科幻感,配以独具个性的车顶贴,为“玩家”打上潮流身份标签。

荣威 950 (14.98万元起)



荣威 950 是在全球领先战略平台上开发的“首席行政座驾”。它依托上汽整合全球资源的卓越实力,通过“战略平台、技术共享”的方式,走在国际领先的 B+ 级车型平台之上。搭载上汽全新自主研发 2.0TGI 高效智能缸内直喷涡轮增压发动机,匹配 TST 6 速双离合变速器以及新一代发动机启停系统。

MG GT (9.59万元-14.99万元)



“GT”这个词是“Gran Turismo”(拉丁文)的缩写,在现代赛车运动中,“GT”代表了性能优秀的大马力跑车。如今的这辆 MG GT 并非什么大马力超跑,厂商将它定位为紧凑型家用轿车。外观延续着 MG 一贯的英伦风格,并加入运动化设计。搭载 1.4T 和 1.5T 两种排量发动机,并搭配手动、6 挡自一体及 7 挡双离合变速箱。

荣威 W5 (12.98万元-17.68万元)



荣威 W5 是上海汽车的首款 SUV 车型,该车拥有的 P-4WD 专业级全模式驱动系统、HFA 高强度越野型车体结构(非承载式车身)、双叉臂前悬挂+五连杆后悬挂、进口越野轮胎和 SCS 智能主动安全控制系统等,决定了它在专业越野方面的实力。荣威 W5 既糅合了轿车的舒适性,又具备专业 SUV 的越野性能。

MG6 (10.97万元起)



MG6 是一款满足年轻充满活力的个性青年一代需求的中级车。作为第一款以全球市场作为主打市场设计、第一款在欧洲销售的自主开发新车型,它由英国设计团队主导研发设计,在中级车领域首次导入了以 Fastback 设计风格为代表的 UK Design 设计理念,颠覆性地打破了“三厢车”和“两厢车”的界线,实现了造型、空间、操控、安全的结合。

东风日产启辰 T70 (8.98万元起)



它拥有与天籁、奇骏、逍客同级的目前日产最高科技含量的 2.0L 发动机,百公里油耗可以控制到 8 升以内,远超同级。底盘也是由雷诺与日产共同打造的应用在奇骏以及科雷傲上的同款底盘, XTRNOC-CVT 无极变速器也是启辰 T70 一大核心撒手锏。

MG GS (11.97万元-17.97万元)



MG GS, 意喻 Grand SUV(中文名:名爵锐腾),是上汽集团在造型设计、动力操控、越野性能、舒适驾乘、车联网智能应用等方面厚积薄发,集中优势资源重磅打造的一款高性能 SUV。其上市以来, MGGS 以其全新动力总成、全新英伦设计、全新科技配置,赢得了 SUV 高性能、高颜值、高价值的评判。

东风日产启辰 D50 (6.98万元起)



东风日产启辰 D50 是由东风日产颐达原型打造而来的,配置与日产轩逸同级的 HR16DE 全铝直列四缸发动机,东风日产 D50 1.6L 发动机提供充沛的动力,百公里油耗不足 6 升。流线的车身,超大的头部空间以及膝部空间成为了启辰 D50 一大亮点。