

2015夏夜购车节暨2015“中国好少年”平顶山赛区选拔赛

主流汽车品牌纷纷加入

时间:7月23日至26日,每天8:00-22:00 地点:市体育村



资料图片

□记者 燕亚男

本报讯“世纪丰田、东风日产、广汽传祺、荣威MG、东风风行、北京现代……越来越多的品牌加入了夏夜购车节。”昨天,本届夏夜购车节组委会的工作人员告诉记者。相信7月23日至7月26日,在市体育村举办的夏夜购车节定能带给广大市民一个不一样的惊喜。

夏夜购车节由平顶山日报传媒集团联合平顶山市广播电视台、平顶山市汽车行业协会联合举办,目前各项准备工作都在紧张有序地进行中。

据了解,目前已有近20家主流汽车品牌参与此次购车节,玲珑小巧的微型、经济实用的家轿、成熟内敛的中级商务车,主流齐聚,每家车行都有惊喜送出,各种诱人的优惠价格和服务,让鹰城市民体验到夏夜看车买车的舒适与畅然。再不用为白天上班没时间看车而烦恼,也不用为烈日下奔波于多家车行而茫然……在夏夜晚风的吹拂下,一晚赏遍靓车。

截至目前,已经报名参展此次购车节的汽车品牌有:一汽丰田、北汽幻速、昌河铃木、广汽传祺、东风风行、荣威MG、众泰、北

京现代、东风日产、启辰……目前,汽车品牌还在不断增加中。

另外,在夏夜购车节上,只要提前报名并在车展现场成功购车的市民(限前300名),除了能获得程矿车饰提供的价值2180元大礼包外,还可抽取油卡大奖。报名方式:关注微信公众号“鹰城微车市”发送“姓名、电话、意向车型”,收到回复信息即为报名成功;编辑短信“姓名、电话、意向车型”到15603751862、13939964004,收到回复信息即为报名成功。此外,2015“中国好少年”平顶山赛区选拔赛也将在车展上举行。

受累希腊危机 港股6日最多跌逾1300点

新华社香港7月6日电 受希腊债务危机影响,港股6日大幅下挫,恒生指数盘中一度失守25000点,最多跌1314点,跌幅达5.04%,收市跌3.18%,全日主板成交额增至2127亿港元。

中央推出稳定股市措施,沪指高开大涨逾7%,港股跟随内地股市高开19点,最多升近200点,但很快市场情绪由希腊债务危机主导,投资者忧虑希腊脱离欧元区机会大增,恒生指数掉头回落,且跌势加剧,午后沪指倒跌,恒生指数也失守25000点,低见24750点,尾盘沪指再度上扬,港股跌幅收窄,收报25236点,跌828点,跌幅3.18%。

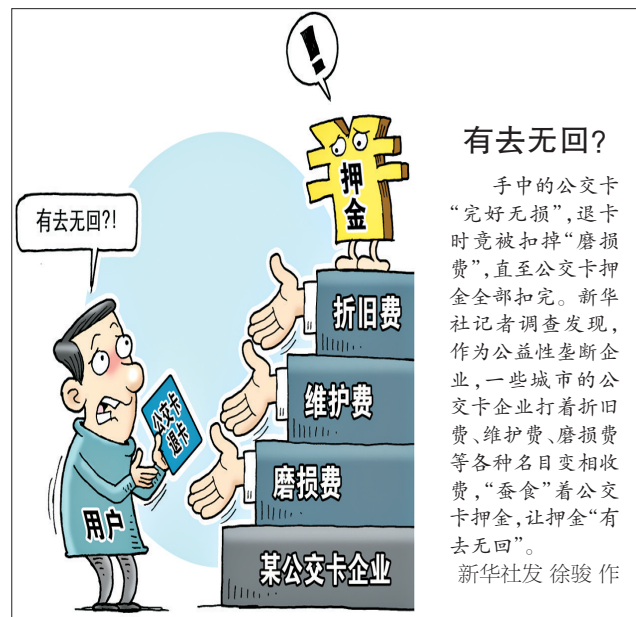
国企指数收报12231点,跌378点,跌幅2.99%。

蓝筹股几乎全面下跌,汇丰控股跌2.37%,收报67.9港元;中国移动跌3.55%,收报96.4港元;腾讯跌5.54%,收报146.5港元。

中资金融股方面,工行跌1.61%,收报6.11港元;建行跌2.84%,收报6.85港元;中行跌3.42%,收报4.8港元;中国人寿跌2.17%,收报31.55港元;平安跌4.04%,收报95港元。

石油石化类股上升,中海油跌2.54%,收报10.74港元;中石化跌1.37%,收报6.5港元;中石油跌1.85%,收报8.51港元。

香港本地地产股方面,长地跌1.87%,收报62.85港元;新鸿基跌1.67%,收报123.3港元;恒基地产跌2.09%,收报51.6港元。



有去无回?

手中的公交卡“完好无损”,退卡时竟被扣掉“磨损费”,直至公交卡押金全部扣完。新华社记者调查发现,作为公益性垄断企业,一些城市的公交卡企业打着折旧费、维护费、磨损费等各种名目变相收费,“蚕食”着公交卡押金,让押金“有去无回”。

新华社发 徐俊作

专家:短期救市须下猛药 长远制度建设要跟上

日前,中国上市公司发展联盟(简称:中上联)与中国上市公司研究院共同组织了一场资本市场内部研讨会,与会的监管部门领导、经济学家、券商研究所所长、基金公司高管等嘉宾针对本轮行情如此演绎的深层次原因及未来制度建设献计献策。与会嘉宾普遍认为,市场各方应充分重视近期股市大幅下跌带来的危害性,为避免引发局部甚至全面的金融危机,有关部门应秉承先救人后治病的原则,加大救市力度,恢复市场信心,避免引发局部甚至全面金融危机;从长远来看,资本市场的制度建设也要进一步完善,从制度层面堵住漏洞,降低未来发生同样危机的可能性。

●暴跌:情理之中意料之外

股指最近一段时间的暴跌,让不少投资者措手不及,与会专家也都纷纷表示,此轮市场下跌过快,实属罕见。

“这半年加杠杆上涨的速度非常快,但是下跌的速度这两周之内也是前所未有的。”华南某券商研究所所长助理认为,此轮暴涨暴跌给投资者上了一节深刻风险教育课,也包括证券行业年轻的分析师,以及一些年轻的公募基金经理。

对此,国泰君安证券研究所所长康凯认为,券商作为市场重要的参与机构,对于行情的判断和个股的推荐应当谨慎规范。一方面,所有的研究报告都应严格按照流程发布,不允许随意发布在非官方的新媒体渠道;另一方面,对于许多高估值的行业和个股,券商应当谨言慎行,特别是在行情暴涨的时候,要对市场满怀敬畏之心,对客户及时提示风险。

一位基金公司研究总监也指

出,市场正面临自我去杠杆的连锁反应。由于场外杠杆的倍数高,并集中于本身流动性就有限的中小盘股,那么不经意的大跌触发了大面积的平仓行为,流动性问题使得平仓行为对价格的冲击非常显著。

●影响:充分认识暴跌危害性

业内人士普遍认为,股市的持续暴跌已然形成,如果继续下去,将对我国资本市场乃至宏观经济造成难以估量的危害。

湘财证券首席经济学家李康认为,目前仍旧有大量的市场噪声干扰决策,最大的隐患是对股市如此大跌的严重性缺乏认识,依然寄希望于股市很快能够自主恢复。但是,“自由落体状态的股市下能不能自己恢复,我感觉很难。”

某大型券商研究所所长还列举了发生在身边的几个在近期股市中大幅亏损甚至被强制平仓的案例,她表示,“我只是想通过这几个故事,抛开我们个人的体验来感受一下这场危机,这场危机消灭了很多财富,而且消灭的是普通人,能够影响到中国有消费能力的一群人,这个危害比较大。另外,本次下跌对实体经济的危害也会非常大。在这种情况下,股票市场不可能具有融资功能,而且在很长一段时间大家的信心都很难修复。中国的经济不靠股权融资靠什么支撑呢?所以问题比较严重。如果把穷人消灭了,把我们中国好不容易培养出来的中产阶级也消灭了。未来要让他们重新恢复信心,是需要很长时间的。”

●救市:势在必行 须下重手

在前期持续大跌,市场信心严重受挫的情况下,相关部门到底要不要救市,应该如何救市?业内人士也进行了热烈的讨论。



资料图片

某基金公司研究总监也认为,市场的非理性挤兑形成了死循环,必须通过外力去改变,不然后果不堪设想,甚至引发金融机构系统性风险。对此,他建议,金融系统的监管部门应该一致应对此轮股市暴跌。

“政府应当在监管层面做一些系统性部署,同时在‘股市保卫战’中,实行组合策略,而非单一化的政策救市。”上海一家券商研究所副总经理认为,当前形势下,监管部门可以效仿当年港府应对金融危机所采取的措施。在1998年亚洲金融危机时期,港府一方面提高了期货保证金的比例,另一方面它在期货市场用大量的资金接盘,救市效果明显。

●后市:回归基本面 寻找错杀股

大幅下跌之后的市场走向也是本次会议的重点议题,对此,多数与会专家仍充满信心。

某大型券商研究所副所长指出,首先大家应该认同这次牛市的

驱动要素来自几方面:第一是资金,资金成为股市大涨大跌的最大推手;第二来自于改革,因为我们看到政府改革的信心和举措;第三来自于转型,转型会给我们带来新的机会和新的发展的红利。那么,本次大跌后股市的行情会就此终结吗?他认为,行情并不会终结。“一方面,由于中国的居民在权益市场中的配置比例跟美国等其他国家还是比较低的,一旦行情好转,市场仍然是一个有人气的市场;另一方面,改革和转型在大跌的环境下是缺乏信心的,但从长期看仍然是符合国家发展方向。”“回到市场层面,救市在短期内可以解决流动性,但是长期还是要靠资本市场的价值发现。因此,真正的好公司应当适时发布自身业绩,让市场了解公司的真正价值,认识到公司是被‘错杀’的。”

●长期:改进股市微观结构

业内人士普遍认为,市场各方

应对本次大跌的深层次原因进行系统性分析,以此为戒,尽快完善资本市场制度性建设,让中国资本市场真正成熟壮大。

胡汝银表示,这次大跌给我们提供了一个很好的政策反省、行为模式反省、系统反省的机会,这个教训是非常深刻的。在这次股市完成调整、回归正常状态之后,需要尽快推进市场制度、市场机制的配套建设,尽快推进市场能力建设,在制度、机制和能力建设方面强基固本。未来在全球开放的情况下,中国资本市场一定要做得很健康、很强大、很精细。但市场化改革并不是简单的市场放开和权力下放,它也是一个系统的建设和市场发育、市场培育的过程,是市场机制不断完善的过程。需要政府和监管机构积极有为,同时避免越俎代庖、角色错位和乱指挥,一定要有足够的专业性。

场外配资被视为此次暴跌的元凶。有券商人士认为,可以类比台湾地区上个世纪80年代末期的市场,当年台湾有两个地下金融组织非常猖獗,类似今天内地的配资公司,台湾当年就修改银行法,把这些地下金融组织界定为非法,并予以取缔。“现在我们这些所谓的配资公司在法律上到底是不是合法,如果是非法的那要怎么办,要明确责任。”

对于本轮行情中一些新现象,与会专家也进行了分析点评。该券商研究所所长表示,新媒体在本轮行情中起到了推波助澜的作用,这一问题不光是资本市场,各行各业都会遇到,而且谣言一哄而上。此外,上市公司市值管理也出现了一些偏差,这些都需要进行反省和改进。(证券)