



乌克兰： 停购俄天然气 断电克里米亚

本报讯 据俄媒7月1日消息，乌克兰国家石油天然气公司6月30日表示，从7月1日起将暂停从俄罗斯天然气工业公司购买天然气，并于当晚通告俄方将从1日开始不再向克里米亚供电。

乌克兰国家天然气公司在其声明中表示，鉴于此前签订的补充协议将于6月30日到期，而于维也纳举行的欧盟—俄罗斯—乌克兰三方会谈中，乌俄没有就天然气供应条款达成新协议，乌从7月1日起将暂停从俄购气。

俄总理梅德韦杰夫6月29日称，由于国际油价下跌，俄不能继续向乌提供每千立方米100美元左右的天然气出口优惠，新的优惠政策为每千立方米40美元左右，但俄在今年第三季度向乌提供天然气的价格跟之前大体持平，为每千立方米247美元。

俄罗斯商业参考网援引乌能源部长杰姆齐申的话说，俄方提供的第三季度天然气折扣价(每千立方米247美元)不能令乌克兰满意。

据西方媒体报道，俄罗斯能源部长诺瓦克对乌克兰方面对天然气价格不满意表示惊讶，并指出“超过40美元的优惠是不可能的，因为那将大大低于市场价”，“除了政治考虑外，乌克兰此次停止购气并没有什么其他原因”。

据俄新网报道，乌克兰于6月30日晚通告俄方，自7月1日零点开始，将不再向克里米亚供电，俄有关部门已对克里米亚进行“特别关注”。塔斯社援引克里米亚当地能源局消息称，“目前一切仍在正常运转，已准备好柴油发电机。”

乌克兰国家天然气公司称，根据现有合同，俄罗斯天然气工业公司过境乌克兰发往欧洲的天然气将不受任何影响。杰姆齐申表示，乌、俄、欧三方代表将于9月份进行下一轮谈判。

(中新)

洪都拉斯国会副议长 遭遇“逮捕令”

新华社马那瓜6月30日专电 特古西加尔巴消息：洪都拉斯最高法院6月30日证实，法院已对该国会现任副议长莱娜·古铁雷斯及其家人签发逮捕令，原因是他们涉嫌欺诈、伪造文件及危害公共安全。

洪都拉斯最高法院院长豪尔赫·阿维莱斯表示，该逮捕令一共涉及16人，其中包括古铁雷斯，古铁雷斯的两名兄弟和她的父亲，另有12名相关涉案人员。上述16人在洪都拉斯政府药品采购案中疑似存在腐败行为。阿维莱斯呼吁这些人主动投案接受调查。

古铁雷斯在公开接受媒体采访时表示，其家族在2009年就已经卖掉了涉案企业阿斯特罗罗药厂的全部股份，目前该企业的违法行为和其本人及亲属无关。她表示：“我将自愿接受法庭的调查，相信法庭将还我和我的家人一个清白。”

古铁雷斯今年38岁，是仅次于该国总统胡安·奥兰多·埃尔南德斯和国会会议长的实权政治人物。目前，古铁雷斯家族所涉嫌的政府药品采购腐败案已经导致数千名洪都拉斯民众上街抗议示威。

半百“大力神”年老力竭？

搜救人员已发现141具遗体

综合新华社雅加达7月1日电 据印度尼西亚媒体7月1日报道，印尼空军运输机坠毁事故已经造成141人死亡。

报道说，截至目前，搜救人员已经发现了141具遇难者遗体。报道还说，失事飞机上共载有122人，而印尼空军参谋长阿古斯此前对媒体透露的是113人。

印尼北苏门答腊省棉兰市亚当·马利克医院发言人萨伊里·萨拉吉通过电话告诉新华社记者，该医院已收到142个装尸袋，部分装

尸袋中的遗体残缺不全。

萨伊里表示，目前医院已经确定了59名遇难者的身份，其中部分遗体已被家属认领。

印尼空军一架C-130“大力神”运输机当地时间6月30日中午从位于棉兰市的一座空军基地起飞，执行向廖内群岛省运输物资及军事人员任务，但飞机起飞后不久便坠毁在北苏门答腊省棉兰闹市区。军机为何坠毁在闹市？什么因素可能导致军机坠毁？C-130为何几次三番出事？

为何坠毁在闹市

据报道，这架C-130“大力神”运输机当天正午时分从位于棉兰市的一座空军基地起飞，准备前往廖内群岛省运送物资和军事人员。飞机起飞后不久即坠毁在棉兰一闹市区。

军机起飞的苏翁多空军基地前身是民用的波洛尼亚国际机场，距离中心城区仅两公里，也在市中心范围内。2013年7月，波洛尼亚机场搬迁后，原址即归属空军，改作空军基

地。因此，基地内的军机起飞、降落都会飞越大片人口稠密的城区。

据当地媒体报道，至少一家按摩店、一家旅馆以及数栋商户和居民房屋受损。电视画面显示，现场浓烟滚滚，由军警和救援人员组成的救援队正在机身残骸和废墟中搜索。

印尼空军参谋长阿古斯对媒体说，这架军机最开始从印尼首都雅加达起飞，在到达棉兰前曾经停另外两处军事基地。

坠机可能的原因

目前惨剧发生的原因尚不清楚，印尼军方已成立调查小组进行调查。

印尼航空安全专家阿尔文·列在接受新华社记者采访时分析，军机失事可能由多重因素导致，包括机械、电子、液压、燃料等设备发生故障，甚至可能与附近锡纳朋火山近期喷出的火山灰在空中积聚，进而导致军机引擎受损有关。他否认军机失事牵涉恐怖主义，因为“军机登机前需要经过严

格的安全审查”。

有分析人士指出，失事军机生产于1964年，服役时间已超过50年，年久失修或许是军机失事的原因。

谈及坠机事故，阿古斯在接受当地媒体采访时曾透露，坠机前，飞行员发现军机存在故障，曾同塔台通话要求返航。也有目击者说，军机以右倾姿态低空飞行，飞行高度不断降低，最终坠毁在闹市区。



“大力神”C-130

“大力神”C-130是美国上世纪50年代研制的中型多用途战术运输机。1951年开始研制，1954年8月首飞，1956年12月装备美空军。该机有多种改型，除美空军中装备数量较多外，还出口到50多个国家和地区。

“大力神”曾发生过多次坠毁事件。最为严重的是在2011年7月和2014年10月的两次坠毁事件，共造成150多人死亡。

C-130为何事故多发

自上世纪50年代以来，印尼空军共计接受了50多架C-130“大力神”运输机，其中大部分是美国、澳大利亚赠予的退役二手军机。C-130运输机是印尼空军唯一有能力输送兵员和重武器的机种，加之印尼幅员辽阔，C-130运输机凭借其出色性能在印尼备受青睐。

然而，C-130运输机在印尼的航空安全记录却堪忧。2009年5月20日，一架服役

超过40年的C-130运输机在东爪哇省坠毁，造成96人丧生。就在这起事故发生一周之前，另一架C-130运输机在巴布亚机场因起落架脱落，冲出跑道撞毁民房，造成4人受伤。

面对印尼舆论对于C-130安全性的质疑，时任防长尤沃诺·苏达索诺承认，印尼军方用于设备维护的支出仅占军费预算的10%，远低于理想状态下的20%至25%。

美古达成协议 重设大使馆

位于华盛顿和哈瓦那

本报讯 据美国福克斯新闻网7月1日报道，美国总统奥巴马将在当地时间周三宣布，美国和古巴已经达成协议，将在华盛顿和哈瓦那重新设立大使馆。

报道称，美国政府和古巴政府当地时间6月30日就互设使馆协议达成共识，这标志着两国将结束

长时间的敌对状态。同时，这是自冷战以来双方关系的重要发展，也是重新建立正式外交关系的契机。

报道指出，奥巴马将在当地时间周三上午11点发表此项重要声明，而对于奥巴马来说，结束美国和古巴之间半个多世纪的冻结关系将被视为他外交政策方面的重要遗

产。此前，美国曾将古巴从“支持恐怖主义国家的名单”中移除。

去年12月，美古关系“破冰”，两国领导人宣布将着手恢复关系正常化。今年4月，奥巴马还与古巴领导人劳尔·卡斯特罗在美洲国家首脑会议期间举行会谈。不可否认，近半年来，两国关系的发展

取得了实质性进展。

但是，文章也指出，虽然大使馆的开放代表着美古关系解冻的一个重要里程碑，但是两国关系正常化的路上仍有许多重大问题亟待解决。其中包括人权会谈，美国的武器禁运和美国逃犯藏在哈瓦那等敏感话题。(法晚)