

6100万留守儿童,不仅仅牵涉儿童心理状况恶化,更是未来的定时炸弹,如果数千万没有经过专业 培训、心理状况不稳定的劳动者走上社会,未来效率多低?运作成本多高?极端情绪有多严重?取消户 籍,孩子由父母监护,大规模开办职业技术学校,起码让这些孩子长大了有一技之长,可以有尊严地生活。

-财经作家叶檀在新浪微博中说

何以制衡青少年暴力?

□光明

浙江庆元暴打小学生事件余 音未了,江西永新又发生一名女 生被七八名初中生围殴事件。受 害女生被要求下跪并被掌掴。据 悉,永新县公安局已介入调查。

事后的诘问最是苍白无力 我们早干什么去了?

近年来,青少年霸凌现象已 成为隔三岔五就出现的焦点,仅 以近期为例:4月24日下午,福建 省漳州市芗城区北斗中学一女生 上学途中被5个女孩拉到校外的 小巷子里群殴,并被扒光上衣;4 月27日,在浙江金华市区读技校 的小高和小李在秋涛街上闲逛, 突然被一群矮他们三个头的小学 生围住,手持铁棍就是一顿殴打,

原因是"朋友被欺负",结果是"打 错了";5月初,福建平和两女子对 初二女生踢打扇耳光,打人者都 只有十六七岁,其中一打人女生 怀有身孕,肇因竟是"女生多看了 她们几眼"……至于逼同学吃屎 喝尿乃至逼受害孩子跳楼的极端 个案,也不算鲜见。

荷尔蒙不是犯罪的理由。何 况,这些暴力的孩子,不少还真的 只是乳臭未干的孩子。这些大人 眼里的"熊孩子",却在孩子们的江 湖里扮演"小霸王"。竟是什么,让 青少年暴力事件难以禁绝呢?

这个问题,答案也许并不复 杂。一则,我们始终认为青少年 暴力是"没多大的事",从顶层设 计到基层教育,防暴制暴之心都 异常淡漠。2007年制定的《中小 学公共安全教育指导纲要》中,曾 抽象地提到一句:学生要"了解校 园暴力造成的危害,学习应对的 方法"。但正如专家所言,更多学 生对于"欺凌"一词的认知,也只 是在爱国教育中。即便是2011年 修订颁布的《中国儿童发展纲 要》、北、未曾提及反霸凌问题。二 则,因为"未成年人"的身份,施暴 作恶的青少年有了法外豁免权。 好像就算打死人,也是受害者活 该,奈其若何?一旦这个罪恶的 逻辑被勘破,暴力就成了决堤的 洪水。

最近,美国司法局为了研发

抑制青少年暴力冲动的游戏及相 关网络教育视频而投入近80万美 元的预算资金。我国台湾地区的 儿童福利联盟等组织更是早早就 提请公权部门关注少年儿童霸凌 现象。当我们的个零串成无法收 场的肥皂剧,囿于"未成年"而不 公开、不惩戒,这对被害者及家庭 来说,公平正义何在?对于更多 未成年人而言,安全机制何在?

泛滥的青少年戾气,有措手 不及的原因,亦有管制不当的骄 纵。这些校园暴力事件再次提醒 职能部门:建章立制、依法严惩, 制衡青少年暴力已不能再忍、不 能再等!

(相关报道见今日本报A15版)

承诺"泡汤"

汛期来临,上海、合肥、昆明。 南昌等多城近期再次陷入内涝窘 境。平日光鲜的城市,在大雨面前 现出原形。面对此情此景,公众除 了"到城市来看海"的无奈调侃,不 得不经受着交通阻滞、房屋受灾等 现实难题。

近年来,"城市内涝"已经成为 流行词汇。每次雨季前后,一些地 方政府都信誓旦旦地表态要采取 有效措施,防止再次发生内涝。然 而,一旦雨季到来,地方政府那些 承诺表态似都被随之到来的大雨 冲刷得无影无踪。

新华社发



"理论上一定会坍塌"的高速公路桥,你敢走吗?

□吴涛

6月19日凌晨,粤赣高速公 路河源境内匝道桥梁坍塌,4辆货 车掉落,当场造成1人死亡4人受 伤。这座设计使用年限为100年 的桥梁,竟然在投入使用不到10 年就垮塌。而业主单位总工程师 "在当时情况下一定会引起坍塌 桥梁"的解释,令人震惊

广东粤赣高速公路有限公司 是广东境内136公里长的粤赣高 速公路的投资和管理运营公司, 广东省高速公路有限公司是其母

事故发生后,赶到现场的广 东省高速公路有限公司总工程师 封道朝解释称, 师道桥的设计货 载是"汽车—超20级",即理论上

桥体上有一台55吨的车行驶,同 时前后10-15米可以分别有两辆 20吨载重的车行驶。"初步判断桥 梁垮塌的原因是4辆超载货车紧 凑运行,形成巧合的荷载,对桥梁 产生了严重的偏压,达到了桥梁 坍塌的'临界点'。四辆货车的载 重加上车身自重约有100吨,严重 超过了的桥梁载重的设计上限, 从理论上说一定会引起桥梁坍

然而.耗资近50亿元的粤赣 高速公路是纵贯江西省南部、连 接广东的南北大通道。作为进出 口的匝道紧邻收费站,车多速度 慢,多辆货车同时通行的情况绝 不是巧合,而是必然。尤其是遇

到堵车时,高速路上车头接车尾, 这就意味着众多司机都行走在一 条"理论上一定会坍塌"的路上!

超载车辆的整治是毫无疑问 的,广东各地也花了不少力气。 但现实的情况是,高速公路上的 超载依然是常态;紧邻收费站的 匝道车辆密集,也属常态。这两 种常态高速公路公司不可能不知 道,但为什么还是让悲剧发生 了? 究竟该追谁的责?

当然,花费巨资建成的高速 公路"百年大桥十年垮",工程质 量如何,公路设计标准考虑了多 少现实因素,载重预留了多少合 理空间?恐怕也要打一个大大的 问号。

当桥梁载重的理论标准遇上 "又超又堵"现实车流,要保证桥 梁不坍塌,是该治超?治堵?还 是治桥?

超载不能成为免责的理由。 按照我国现行的高速公路管理模 式,粤赣高速公路的投资、管理都 是同一家公司,这也意味着超载 车辆能否进入高速公路、进入高 速公路车辆的数量都在管理公司

民众交了通行费,高速公路 运营公司就必须提供合格、安全 的服务。不论有任何理由,提供 的服务都不容许是"理论上一定 会坍塌"的桥梁,更不能任其成为 吞噬生命的黑洞。

@微言博议

污染、交通拥堵、上班路远,咋办? 北京市社科院专家有一个好主意:

网友:老婆换不换? 房子换换,工作换换!

污染怎么办? 交通拥堵怎么 办? 上班路远怎么办? 北京市社 科院的专家想出了一个绝妙的主 意。他们在《多中心建设与北京 节能研究》一文中说,北京至少有 265万跨区就业人口,通勤形成大 量污染和严重交通拥堵;建设多 中心北京,绝大多数活动在区域 内进行,步行就基本可到工作单 位。那么如何减少污染与堵塞, 并实现步行上班呢? 专家说:可 通过工作调换和住房对换实现, 住房互换或多方调换可减免税 费。这个主意真是妙啊!

调侃:老婆换不换

@旭日和风:在故宫上班的 员工直接住故宫得了,那么多空

@大头一号_007:东城的找 了个西城的对象……换老婆?

@五味子xieb:换房子、换工 作,就算行,这年头谁能保证在一 个区域或一个单位干一辈子?

嘲讽:专家思维异于常人

@老纪有点傻:这报告的作 者是20年植物人刚苏醒的吗?

@孔鑫:社科院研究员们是 在玩游戏吗? 这报告还想拿科研

@gy_charles:专家果然思 维异于常人。

批评:浪费纳税人的钱

@-包_子-:纳税人花钱养了 一堆又一堆的傻缺!

@咪了瞄:这是社科院和德 云社PK的节奏吗?

提醒:这都市场经济啦

@又矮又丑一米四九:差价

你来补?

@童小小超:这是社会主义 市场经济还是计划经济?

直言:根本不具有可行性

@老聋39:看起来不错,两个 房产证对换一下政府能收不少税 呢!

@雨中漫步的感觉:馊主 意。资源的集中,房价的高企,怎 么换?即便脑子没进水,也够有 创意的。这样的研究,谁立项给 的钱?

(以上言论来自新浪微博)

@微观点

@刘戈(财经评论员):本轮牛 市是怎么发生的?是由于房地产 的衰退和制造业的萧条导致投资 调转回头进入被低估的股市的结 果。所谓"改革牛"显然是一个美 好的愿望而不是现实。股市被低 估了的那部分已经涨到位了,就是 现在的4000-5000点之间。接下来 再涨就得靠伟哥了,伟哥持续有效 到实体经济全面回暖,"改革牛"就

@邱晓华(国家统计局原局 长):眼下的资本市场确实令人迷 惑! 近期的大幅回调,究竟是中期 大调整,还是方向的改变? 牛市还 存吗?估计投资者都在思考。从 中国经济发展大环境而言,需要资 本市场不言而喻。但是,市场就是 市场,它受到参与市场的各个主体 的影响。政府、企业、民众的预期 与行为变化,都可能导致市场的变 化。如今就看政府!

@能丙奇(教育学者):四川省 泸州市的泸州医学院更名为四川 医科大学,四川大学不同意啦。川 大认为,"四川医科大学"的简称易 与华西医科大学(2000年9月已并 入四川大学)历史曾用名"四川医 学院"的简称"川医"混淆。既然意 识到四川医学院的曾用名那么重 要、有影响,为何当初要更名为华 西医科大学,为何后来又要并进川 大? 这不是自己灭掉的学校品牌 吗?自己不用,现在反对别人用, 这是何道理?

狗肉节辩论的意义 在胜负之外

□小明

在夏至如期到来的广西玉林狗 肉节,比往年都要更低调。

仍有爱狗人士前往当地"买狗 救狗",也仍然有无良商贩针对爱狗 人士进行钓鱼式售卖,但到目前为 止,当地未出现去年狗肉节出现的 抗议和冲突,舆论辩论也没有再现 去年的激烈。

实际上,凡能引起文化辩论的 议题,基本都不会达到任何一方辩 论者的预期,狗肉节引起的民俗和 动物福利的对抗,微观地展现了这 种文化辩论的全程。但这不意味 着,文化辩论终是口水之争,恰恰 说明它的意义在具体的胜负之 外。最基本的两个效果是,它会让 人们认识到自己价值参照的局限 性,从而在新视角上审视自己的价 值体系;同时也会确立公共辩论的 规则 并诵讨议种规则的善及 展 现出群己关系、群际关系的界限。 **这两个效果在狗肉节辩论中都有** 体现。

更重要的是,狗肉节的讨论进 一步明确了"群己权界",而懂得尊 重别人的权利和自由,正是社会道 德自治的基础。玉林狗肉节辩论之 初,爱狗人士曾有一些激烈的抗议 和活动,当地民众也曾出现"要将狗 肉吃到底""我们爱戴荔枝狗肉文 化"这样带有挑衅性的言论,而对抗 升级后,双方都承担了试图最大化 伸张权利的成本,并发现事情在向 预期相反的方向转变。比如,支持 当地民俗的人越发感觉到了政府和 社会舆论对于公开吃狗肉的压力, 而爱狗人士则不得不面对这样的现 实——自己的买狗救狗行动,其实 形成了新的市场刺激。今年双方的 低调与克制,可以看作在激烈对抗 后得出了结论:尊重群己规则不仅 是一种道德选择,更是一种经济选