



随着天气转热,走在市区街头,不时可以见到安装有遮阳伞的电动车从自己身边“一闪而过”。电动车安装遮阳伞,既防晒又防雨,因此赢得不少市民的喜爱。但电动车到底是否允许加装遮阳伞,它安全吗?近日,记者就此进行了采访。

▶6月7日上午,一女士在市区矿工路中段骑着一辆加装遮阳伞的电动自行车。本报记者 彭程 摄

电动车“打伞”,安全吗?

专用伞销售火爆但易引发事故 我市尚未进行硬性管理

□本报记者 牛超

6月4日上午,细雨不断。在市区中兴路西侧中心路小学附近的慢车道上,记者骑车而行。一辆装有遮阳伞的电动车擦着记者身边而过,突出的伞边差点擦到记者的脸,好在记者及时躲避,才没出事,但也让记者害怕了好一会儿。

记者观察街头的电动车,发现不少车上都装有遮阳伞,而且很多伞还拖着一条长“尾巴”。

电动车装伞 防晒也防雨

“买电动车的时候就有人向我推荐加装遮阳伞,我见很多人都在车上撑了把伞,看着也挺管用的。”家住优越路的戴女士为了上下班能遮阳避雨,在购买电动车后便加装了遮阳伞。她告诉记者,为了防晒,披肩、护袖、墨镜一应俱全,脸上还要涂一层厚厚的防晒霜,既麻烦又浪费钱,而今安装了遮阳伞后,就省事多了,防晒又防雨。

“这种伞的方便之处在于,平时骑车时可以把伞打开,停了车就可以把伞合上,一点也不碍事。”戴女士说。

“平时用的伞在骑车时不管用,现在都在用这种加长的!”市民王芳为了接送孩子,也给电动车安装了一把遮阳伞,“这种伞能罩住整辆车,夏天大人小孩都晒不到太阳。下小雨的时候,也不用披雨衣,用起来很方便。”王女士说,自从安装了这把伞,平时外出也不怕走太阳底下了,而且前段时间下小雨时,接孩子

放学身上一滴都没被淋湿,这也加强了遮阳伞在王女士心中的地位。

给电动车安装遮阳伞,不但是女士的专利,男士也非常热衷。“自从车上安了遮阳伞,我出门就不再拿雨衣、雨伞了,这晒不着又淋不住,挺好的。”市民张先生提起遮阳伞,也是赞不绝口。

给电动车“打伞”,既可遮阳,又能挡雨,的确方便了出行。6月4日上午,记者在中兴路双丰百货和丹尼斯百货门前看到,不时有“打伞”的电动车从记者眼前经过,而在这两家商场门前的停车场上,不少电动车上也加装了固定伞架。有的遮阳伞比较小,只能挡着车主自己,且两侧呈弧形。但不少遮阳伞体积都较宽,基本能遮挡住整个车身,侧面甚至能比车身宽出数十厘米,其高度正好能达到普通人的脸颊附近,两侧伞骨还向外伸出,很容易伤着人。

遮阳伞销售火爆

在市区繁荣街、开源商贸城等处,记者见到不少销售安装遮阳伞的商店,各种花色、规格的遮阳伞让人目不暇接。

在市区开源商贸城,一位店主告诉记者,这些伞是今年最流行的电动车专用遮阳伞,在店里购买他们负责免费安装,每把伞根据规格大小,仅需几十元。随着酷暑的来临,前来购买这种伞的市民也渐渐多了起来。

记者询问这种伞是否安全?店主告诉记者,伞是用螺丝固定在车身之上,非常牢固,伞

骨架也是加粗的,不过遇到大风天气则最好把伞收起来。

随后,记者又上网搜索,发现销售这种专用遮阳伞的店家也很多。一家网店的工作人员告诉记者,今年的遮阳伞在安装上有了进一步更新,并非是完全安装在车把上,而是使用一定长度的支架支撑。并且,根据车型不同,安装的支架和位置也有不同,顾客可根据电动车的实际情况选择最适合的支架,这样不仅提高了安全性,也有利于延长遮阳伞的使用寿命。

在市区开源路一家电动车修理铺,工作人员告诉记者,不少市民都喜欢选择规格较大的遮阳伞,安装则一般在车头处加支架,再把伞装上去,这样方便拆卸。这名工作人员表示,加装遮阳伞的电动车确实存在安全隐患:由于伞体大,电动车转向时很容易刮蹭到路人;车头安装的支架、伞骨架会遮挡骑车人的视线,增加转弯的难度;大风天气容易使驾驶人失去平衡,引发交通事故。

“打伞”电动车易出事故

相对于不少市民热衷遮阳伞,市民黄先生却非常“抵制”。据黄先生说,那是去年的一天,他步行上班,过马路时,一辆电动车既没有按喇叭,也没有减速,直接贴着他疾驰而过。他小心躲避,还是被电动车上安装的遮阳伞刮蹭到面颊。

“当时就感到脸上火辣辣的疼,可当自己意识到受伤时,车主早已走远了,我也只好自认倒霉。”黄先生说,电动车加装了遮阳伞,确实方便了自己,但车主

应在行车的过程中多加小心,尽量避开行人,以免发生伤害。

无独有偶。据《南都晨报》报道,前几天,当地市民张先生骑车去小区附近的菜市场买菜,被一辆带伞的电动车刮蹭摔倒在地。张先生的脸部被刮出了血。报道说,肇事电动车上安装的遮阳伞面积比较大。

2012年6月11日,江西南昌邹某驾驶超标电动车在为某塑胶建材商店送完货物后,沿107国道行驶,因雨天速度过快,且加装了遮阳伞的电动车视线不良,未看清前方道路有障碍物,碰撞后侧翻跌下路基导致右腿骨折、中度脑震荡、电动车损坏的交通事故。

当年的5月23日晚,同是南昌的刘某从朋友处借来一辆超标电动车,搭乘其妻去工业园上夜班。23时10分,当刘某行至开发区工业园孝汉大道路段时,与赖某驾驶的两轮摩托车发生碰撞,造成其妻李某、赖某两人受伤及车辆受损,而刘某经医院抢救无效死亡的重大交通事故。事故原因为刘某本人无证,同时加装了伞的电动车载人转弯时失去了平衡,与摩托车刮擦造成。

2013年6月13日,郑州市一名女士骑着一辆顶部装着遮阳伞的电动车在路上行驶,遮阳伞被一辆同向行驶的公交车蹭到,连骑车人带车都被带倒,并滑出了10多米远。紧随其后的另一辆公交车紧急刹车,还导致车上两名女乘客身上多处擦伤。3人均被送往医院救治。

2014年,四川绵阳,一名男子骑着一辆装有遮阳伞的电动车不慎摔倒,而遮阳伞的伞柄直接

插入他的腹部。

类似的报道不时见诸报端。

电动车装伞需谨慎

在电动车上加装遮阳伞到底安不安全?记者亲自驾驶了一次带有遮阳伞的电动车。在平坦的道路上,以低速平稳行驶,遮阳伞确实能达到预期的效果。但走在比较崎岖的道路上或路面状况比较复杂时,遮阳伞会变得摇摇晃晃,在遇到紧急制动时,电动车会随着遮阳伞的惯性向前倾斜。当记者以高速行驶时,遮阳伞被风吹得呜呜作响,伞体也会轻微摇晃。

记者随机采访了几名在电动车上安装了遮阳伞的市民,大多市民和记者体验的感觉一样:当车子低速平稳行驶在坦途上时没有问题,一旦遭遇大风天气、高速行驶、路面状况复杂等情况,遮阳伞会让车主产生不安的感觉。不少市民表示,加装了遮阳伞后,会使车主不易掌握车辆的平衡,有时伞体也会遮挡视野。

我市尚未进行硬性管理

据了解,我国《道路交通安全法实施条例》第七十一条对电动自行车等非机动车载物有明确规定:从地面起高度不得超过1.5米,左右宽度各不得超出车把0.15米,前端不得超出车轮,后端不得超出车身0.3米。

目前,我国部分省份已对电动车安装遮阳伞进行专项整治,但据记者了解,目前我市还没有对“打伞”电动车进行硬性管理。