



## 布拉特：热衷权力与美女

1936年3月10日，布拉特出生在一个叫菲斯普的阿尔卑斯山间小镇，不管外界如何评价，在这里他是老乡们的骄傲。出生时他早产两个月，按布拉特的说法，他从娘胎里就带来了生存的“斗志”。

的确，布拉特从小就显示出比家庭里的其他兄弟更强烈的成功欲望。一个FIFA职员说：“他从来不是为了金钱，他真正渴望的是一种承认，这比任何别的东西都重要。他不在于得到的批评，因为这意味着他处于焦点。对他来说，最糟糕的事情是被忽视。”还有他的感情生活，从来没有停歇过。

【详见B2】

## 倏然一周

□小寒

### 船长

“东方之星”客轮翻沉事故成为上周舆论焦点。客轮终于扶正出水了，优秀潜水员官东舍已救人荣获一等功，但载客456人的客轮目前只有14人获救，这始终令人心沉甸甸的。尽管都把事故原因归咎于龙卷风，但最终调查结论未出来之前，谁也不要想当然。

当然要说说“东方之星”上这位船长。获救的14人中，一半是船员，包括船长和轮机长。平时说起船长，总令我肃然起敬，这缘于两件事。一件事众所周知，1912年“泰坦尼克”号沉船事件中，船长史密斯从容组织乘客逃生，自己淡定地与游轮一起沉入冰海之中。另一件事晚报曾经报道过，2011年7月10日，俄罗斯“布尔加”号游轮在伏尔加河上沉没，船上208人，130人丧生。“布尔加”号打捞出岸后，只见船长奥斯特洛夫斯基双手紧把船舵，连救生衣都没穿。救援专家说：“他根本就没想弃船。”

再看看“东方之星”，紧急遇险之际，船长和轮机长抛下四百多名乘客，弃船逃生。我们并非站在道德制高点指手画脚，非让船长遇难才罢休，但从职业道德角度考虑，“东方之星”的船长与“泰坦尼克”号和“布尔加”号的船长相比，高下之分昭然若揭。

很多人疑惑，为啥客机驾驶员不配降落伞？看看“东方之星”船长的作为，你多少明白点了吧！

### 高考

又到高考，晚报组织了“爱心送考”公益活动，300多辆轿车司机加入免费送考车队，挺感人的。与此同时，高中教室里的励志标语也引爆微信朋友圈。“考过高富帅 战胜官二代”“不像角马一样落后 要像野狗一样战斗”“要成功 先发疯 下定决心向前冲”……确实蛮拼的。

一场考试，偏偏异化为人生的竞技场，火药味十足，这种应试教育的恶果你若说与教育部没有关系，骗鬼呢！素质教育空喊了好多年，最后仍靠一张试卷来检验，孩子们真不容易。

微信圈里，有人贴出了一位高中校长在黑板上写下的校长寄语：高考本质上没有考得好与差之说，只不过是同学们在一起做份试卷，然后决定去哪座城市，做什么工作，跟谁相识，和谁一起旅行，和谁走一辈子。同学们不必紧张，轻松一点，快乐一点，成功属于你。

这位校长真心不错。

### 龙虾

晚报上周有篇报道的标题是《满城尽是小龙虾》，说得挺形象。入夏，你去鹰城街头的大小饭店或夜市摊点瞅瞅，清一色的火红麻辣小龙虾。你若不坐下尝尝味道，都觉得对不起自己的胃。

不料，“小龙虾在污水中长大，重金属含量严重超标”……所谓专家的言论在微信圈里甚嚣尘上。这一下弄得不少吃货心有忌惮，虽然垂涎三尺，对小龙虾只好敬而远之。晚报记者上周专门采访了市农业局的水产专家，结论是微信圈里的传言完全是胡说八道。小龙虾虽然生存能力强，但遇到重金属超标的水体，根本无法成活。目前鹰城市场上的小龙虾只要新鲜，烹制前用清水泡上个把小时，食用完全没问题。

微信圈里这些“专家”都是些什么人？有人总结得好，就是一群整天泡在网上、略懂几个专业名词的“抠脚大汉”。你正为小龙虾是否有毒而忧心忡忡之时，“抠脚大汉”们或许正在网吧里打游戏，或许正满手油腻地大吃小龙虾呢。

导读

B3

服了

南京86岁老人  
第15次参加高考

B6

醉了

史上最严考场：  
乾隆要求搜内裤！