

沉船7日,愿逝者安息,生者坚强

遇难者“头七”祭奠日,打捞现场鸣笛默哀悼念遇难者



6月7日,“东方之星”上的作业人员默哀。当日,在湖北监利,“东方之星”号客轮翻沉事件救援现场举行哀悼遇难者活动,现场所有人员肃立默哀3分钟,船舶同时鸣笛3分钟。新华社记者程敏摄

细雨纷飞,船笛齐鸣,人群肃立……6月7日9时,长江湖北监利大马洲水域一片肃穆。

在“东方之星”客轮翻沉的长江江段,人们举行简短而庄重的仪式,“头七”日祭奠遇难者。

6月1日风雨夜,载有456名旅客和船员的重庆东方轮船公司“东方之星”游轮,在从南京驶往重庆途中,遭遇龙卷风翻沉长江。

经过连续6个昼夜的紧张搜救,432名遇难者遗体已被找到,除

14人生还外,仍有10人下落不明。

滚滚长江,寄托哀思。救援人员暂时停下搜救作业,500多位一线救援人员代表,分别伫立在救援船只和长江岸边,面对打捞出水的“东方之星”,肃然默哀3分钟。

停靠在救援现场的所有船舶同时鸣笛3分钟,江面上过往船舶也放慢航速,鸣响汽笛,共同哀悼遇难同胞。

汽笛声声,江水呜咽。参与现场救援的解放军武警官兵

兵列队,集体为遇难者脱帽致敬。

海军工程大学潜水分队成员官东,现场潜水救出两名幸存者。默哀完毕,他说:“希望遇难者家属从悲痛中走出来,更坚强地生活,我们要团结,共同面对。”

武汉海事局的祝祺,默哀全程一直眼含泪水。连日来,她一直在指挥船上参与后勤工作,今天才第一次站到事发船舶面前。

“想到这么多同胞永远离去,特别难受。”祝祺说,“我们会努力救

援,最大限度保护逝者的尊严。”

湖北武警总队第一支队12中队的战士们,从一开始就日夜坚守在救援一线,他们整齐列队,一双双熬红的眼睛噙满泪水。

负责转运遇难者遗体的中队长黄育果说:“我们尽最大努力做好遇难者遗体的保护,让他们走得有尊严,这是对死者的尊重,也是对生者的告慰。”

参与现场报道的中外记者,也暂时放下手中的纸笔和相机,专门

组成队列面向江面默哀。

江苏广播电视总台城市频道记者杨威说,客船翻沉令人悲痛,默哀活动是表达哀悼的重要方式。作为新闻记者,及时报道好现场的情况和善后进展,也是用实际行动表达悼念。

小雨时断时续,江水拍打着岸边鹅卵石哗哗作响。

一些遇难者家属在医护人员和志愿者的帮助下,陆续来到“东方之星”客轮失事现场附近的江岸,遥望江面,为遇难亲人作“头七”祭。

他们有的在岸边点起香烛,有的向江中抛撒菊花,有的大声呼唤着亲人的名字……表达内心的悲恸,寄托自己的哀思。

58岁的幸存者吴建强,在船舶汽笛拉响时,掩面痛哭。与他同行的老伴未能及时逃生,吴建强说:“各方全力投入救援,我也知道老伴回不来了,可我多么盼望着能再见到她最后一面。”

蒙蒙细雨中的监利县城,为遇难同胞祈福标语随处可见。

“考虑到今天高考,我们取消了原计划在城区中心的默哀祈福活动,但志愿服务并未停止。”监利县志愿者翟志刚一早就忙着安排“黄丝带”爱心车载着遇难者家属,前往江边祭奠哀悼,“尽我们的绵薄之力,让逝者安息,生者坚强”。

“无论你在哪里,请一起为逝者默哀。”在网络世界,众多网友纷纷通过微博、微信发帖,或将头像改为黑白,共同哀悼遇难者。

有网友发帖说,今天是“东方之星”的“头七”,愿逝者安息,愿活着的人要好好活着,更懂得珍惜生命。

(新华社武汉6月7日电)

找到432具遗体,仍有10人失踪

交通运输部要求继续全力加强现场搜寻,“不停止、不放弃”

本报讯 记者从“东方之星”客轮翻沉事件前方指挥部获悉,6月7日下午又搜寻到1具遇难者遗体。截至7日18时,“东方之星”遇难者人数升至432人,有14人生还,仍有10人下落不明。

搜寻范围扩至上海吴淞口

记者从交通运输部获悉,交通运输部部长杨传堂6月7日在搜寻现场指挥船“航道1号”主持召开工作会,要求继续全力加强遇难者遗体搜寻工作,以实际行动表达对逝者的尊重,对家属的慰藉。

杨传堂表示,当前的中心工作仍是全力以赴搜寻遇难者遗体,要以对人民高度负责的精神和严谨细致的工作作风,认真清理难船,逐个房间逐个角落排查,清查完毕后,贴上封条,确保无遗漏,无隐患,经得起核查和历史的检验。同时继续组织潜水员在沉船水域进行探摸,加强沿线水域搜寻工作,沿江海事部门要加强沟通协调,每日报告搜寻工作情况,发现遗体第一时间报告。

6月6日上午,交通运输部部长杨传堂在搜救现场指挥船“航道1号”主持召开工作会,要求各有关单位按照“不停止、不放弃”的原则,将搜寻范围自长江中游事发水域扩展至长江下游1400公里远的上海吴淞口。

记者另从江苏省政府获悉,江苏6日下午启动长江江苏段全方位搜寻工作,对约1100公里的长江岸

线展开搜寻。目前尚未发现疑似“东方之星”客轮遇难者遗体和个人物品。

顶层几乎全部坍塌

6月5日晚至6日凌晨,在长江湖北监利段翻沉的客轮“东方之星”船身被扶正出水后,救援人员快速进入船舱连夜进行大规模搜救。搜救队伍集结了工兵、防化、卫生、特战、舟桥等力量共722人,混合编成8个小组,按照船上侦察、破除障碍、防疫洗消、遗体检测、搬运下船、门桥渡运6个步骤进行。

记者看到,“东方之星”顶层第四层几乎全部坍塌,一些房间整体歪斜,天花板掉落,门窗受挤压变形等,给救援带来一定难度。救援指挥部门迅速调拨消防力量,利用专业工具对内部进行处理。

广州军区参谋长刘小午说,本次大规模搜救行动于6月5日21时开始,于6日4时20分完成。搜救人员克服诸多困难,奋战7个多小时,“东方之星”船体内部的大规模搜寻行动顺利完成。

“行动结束并不意味着救援的终结。”刘小午说。指挥部明确,接下来将继续展开拉网式、地毯式的搜救行动,同时,整理遗物和防疫洗消等工作同步展开。

3岁年龄最小乘客确认遇难

在“东方之星”沉船事件第12场新闻发布会上,刘小午说,船上年



龄最小的乘客已被找到,是一名3岁的小女孩,但已确认遇难。

搜寻到这名小女孩的是广州军区某舟桥旅战士柴毛毛,他回忆:船体起吊,扶正后,他和战友争分夺秒从船舱中搜寻、运送遇难者遗体,很多舱室内杂物横陈,需要特别小心。先把杂物清开,然后进去慢慢地把她抱出来,因为要尊重遗体,不能蛮干,弄伤了她,把他们当自己亲人来看待。

遇难者身份正在确认

在6月6日下午举行的“东方之星”客轮翻沉事件第13场新闻发布会上,民政部社会事务司司长张世峰介绍,随着客轮翻沉事件逐步进入善后工作阶段,主要

的工作一方面在于加强殡仪服务工作,努力让死者安息;另一方面在于加强家属的抚慰工作,使家属得到慰藉。

为此,民政部门协调明确了殡仪服务流程,并专门召集了遇难者家属所在地8个省市的民政部门代表共同商讨,确保遗体处理更加科学,并兼顾合理的特殊需求。与此同时,还从江苏、上海、天津等地专门抽调了专业力量进行支援。遗体的善后处理工作,主要在湖北完成,但有18具遗体因是在长江湖南岳阳段发现,拟在当地进行善后处理。后续还将有序组织家属开展祭奠活动,并加强家属的抚慰工作。

湖北省民政厅厅长彭军介绍,

6月7日,“东方之星”客轮遇难人员家属在长江边哀悼亲人。按照传统习俗,当日是“东方之星”客轮遇难人员的“头七”祭日,部分遇难者家属来到长江边,悼念逝去的亲人。新华社记者 肖艺九 摄

在家属的接待方面,明确了工作责任,对家属实行一对一服务,吃、住、行、医等全部免费。同时,遇难者的身份确认工作正在有序进行,截至6日16时,湖北省内已接收387具遇难者遗体,DNA样本已全部提取,湖北省内的遗体转运地为湖北省监利县、洪湖市、江陵县3地的殡仪馆。家属的DNA采样工作正在同步进行。

在遇难者遗物的整理和分配方面,彭军介绍,救援人员对遇难者的随身物品进行了专门的整理、密封和编号,在与家属的DNA比对完成之后,将一并交给遇难者家属;对于漂在长江上的物品,打捞以后,将交由公安部门等按照相应规定及程序进行处理。(新华社京晚)