



昨天，救援人员正在将“东方之星”缓慢吊出水面。新华社记者 白禹 摄

“那一扇窗，乘船的那几天，我开了关、关了开，很熟悉。”  
精干的老吴一脸沧桑，劫后余生的他，操着一口天津话向记者讲述了事发当晚惊心动魄的经历——

# “我打开了那扇窗！”

## ——“东方之星”客船翻沉事件幸存游客口述

### ▣ (一)

5月27日，老吴带着老伴儿，跟6个老街坊一起从天津坐硬卧出发。经过9个多小时的车程，28日早上6点多到达南京火车站。登上旅行社安排好的大巴，他和老伴儿来到五马渡码头，看到了长江，也看到了那艘“东方之星”。

“在码头参观了一会儿，大概10点钟，我们上了船，很快就出发了。”老吴说，他们住进了位于“东方之星”四楼的421房间。

“这次我和老伴儿坐头等舱，不是家里条件好，而是我老伴儿睡眠不好，夜里有点响就失眠。”老吴说。

到房间，老吴和老伴儿高兴地把各自的茶杯放到了茶几上。正是这两个茶杯，在后来的翻沉事件中为老吴赢得了生机。

一路风光迤迤，时间过得很快。6月1日中午饭后，“东方之星”的游客来到三国赤壁古战场游览。

“实际上船是下午6点才开的。”老吴说，“因为考虑到一些游客不守时，所以导游一路上都会把上船的时间提前。晚餐是那几天在船上吃得最好的一餐，米饭管够，三个菜，好像是炖炸鱼、豆角和西红柿炒鸡蛋。我老伴儿吃得很高兴。谁知道这是她和我最后的一顿饭。”老吴泣不成声。

吃完晚饭，“东方之星”很快就逆江而上了。老吴说，晚饭后，他、老伴儿和几个老街坊在甲板上聊天。老伴儿聊了一会儿，就回房间去了。

大约晚7点钟，老吴跟几个哥们儿散了。老吴回到房间看新闻联播。“看完了新闻联播，还看了天气预报，说武汉有大雨。”

而此时，天还没有黑，老吴看到外面正在刮风下雨，“东方之星”仍在快速行驶，将两岸暮色里的风景抛在身后。

### ▣ (二)

“雨越来越大了。”老吴说，他和老伴儿靠着床头，雨点子拼命打在玻璃窗上，“风吹在窗户上，呜呜地响，雨点子如同是横着拍击在窗玻璃上一样。”

老吴的老伴儿坐在床头，很害怕。“她害怕，我不能害怕。但我心里也很担心，总有一种不祥的预感。”

晚上8点半左右，老吴感觉风雨越来越大了，“风和雨都是自北向南过来的，我们北面的房间首当其冲。”

9点多，窗外的风雨更大了。“很奇怪，当时我想到了船会不会翻，但又觉得这种倒霉事不会被我们遇上。”

雨点子越来越密集，雨拍打玻璃的声响也越来越大。“感觉就像砸在玻璃上一样。”

这个时候，服务员在走廊里喊：“雨太大了，把窗户关上，把床往门的方向推一点儿，免得打湿床。”

“我关了窗户。在船上已经几天了，我对窗子的开和关已经很熟练。窗子一推就关上，窗户和窗框扣的卡子一捏就打开，已经摸索出怎么用巧劲开窗。”他说。

“我没听服务员的，没有动床。”老吴说，突然杯子倒在了茶几上，我立即起身去扶。与此同时，他的老伴儿已经滑落在地，头搁在床沿上，而杯子已从茶几上滚落到门口。

“我站着，往门口方向滑去，到厕所门时，我伸手拉我老伴儿，拉住了。但是这个时候她的床滑下来把她挤到墙上。而我的床被立柜挡住没有滑下来。”

这时，房间的地毯盖在了他的头上，他感觉船已经翻了。水很快涌了上来。他扒开头上的地毯，忽然涌进的水将他推到了窗口。

“窗户这时已变成了‘屋顶’，我本能地、迅速地用手捏住了锁窗户的卡子，窗户一下子打开了！”

水把老吴顶出了窗外。当老吴的头露出水面时，他看见船已经是底朝天了。

“从杯子倒下，到船底朝天，整个差不多只有1分钟时间。太快了！”老吴回忆说，如果不是下床站起来扶杯子，他肯定跟老伴儿一样滑到墙边了。如果没有立柜挡住床，他也会被滑下来的床挤到墙边。

### ▣ (三)

钻出水面后，老吴发现他的左右两边都有人，左边3位，右边1位。他爬上了朝天的船底。

“太冷了！漆黑一片，只能凭借闪电看四周的情况，我们五个人都在船底下。”

然而，反扣的船底并非安全之处。

老吴发现，船底边上的江水里不停有水泡冒上来，“这意味着江水在往船舱里灌，空气在往上冒。”

“船体还在下沉！”老吴意识到，死亡又一次向他靠近，船在一寸一寸地下沉，他的心越揪越紧。“在这里坐着肯定是等死。”他跟另外四个人说，“不能在这里等，得游出去！”

他说，那个决定是明智的。“又下雨又刮风，太冷了，船还在下沉，继续等下去，不如趁着有体力赶紧游走。”

借着闪电，老吴发现距离北岸最近。在河边长大的他很有生存经验，他将身上的衣服脱了，拧成绳子捆在自己的腰上。“上岸得留着衣服。”

另外四个人和他一样，向北岸游过去。江水很冷，也很急，他“横切”江水向岸边拼命游去。

“刚开始还能看到他们，游着游着就发现那四个人不见了。”

大约花了20多分钟，老吴游上了岸，他在黑暗中喊了两声“有人吗？救命啊！”声音淹没在风雨声中。他使劲拧掉衣服上的水，然后穿上，往下游走了一段，希望能找到刚才的“同伴”，但是没有结果。

他又向上游走，希望能找到人或者船。大约走了半个小时，风逐渐弱下来，雨也停了，在闪电中他看到江边有艘船。

“有人吗？有人吗？”他站在岸边对着船喊。

### ▣ (四)

因为疾风暴雨担心安全，船舶工人王小兵跟几位同事把工程船停在了新洲码头附近，船外风雨大作，他们坐在房间里，提心吊胆。

最强劲的风雨过去后，雨势开始减小。王小兵听到外面有人在叫喊，他们拿着手电推门出去，一个全身湿透的老人站在风雨中。

“是你在喊吗？”

“是的！赶紧报警！下面翻了一艘船！”

王小兵他们不太相信，说：“我们给你拿伞，拿雨衣。”

“下面翻了一艘船！赶紧报警！先别管我！”

王小兵他们马上打电话报警。然后，他跟两个同事连拉带抬将老吴救回了房间。

不一会儿，刚才“失散”的4个人也来到了工程船上。

接到报警的海事船到了，老吴和另外逃生的4个人被带上了海事船。这时，老吴发现，海事船上还有被海警救起来的其他两名幸存者。

### ▣ (五)

老吴，名叫吴建强，天津东丽区人。

他是这次“6·1”长江翻船事故中第一个向外发出求救信号的人。今年58岁的他，是一个大字不识的农民。翻船后的第三天，老吴对记者说，现在站着还感觉到地在晃。他抹着泪说：“8个人，7个没回来！我老伴儿没了，那6个全是认识一辈子的街坊，其中一个还是我的发小。”

“我跟老伴儿感情特别好，几十年很少拌嘴。”老吴说起老伴儿，控制不住决堤的情感，哭出了声。沉默了一会儿，他抽泣着说：“这是我们第一次出远门旅行。”

记者见到老吴的儿子吴一福时，他的眼睛已经红肿了，刚问了一句“是你送爸妈上火车的吗？”他就忍不住捂着脸，泪从指缝中流出，“我妈一辈子辛苦，没出过远门，这是她第一次到这么远的地方。”

“事发当晚，我妈和我儿子视频，还说他买了礼物，回去一定带给他。我儿子一直期盼着奶奶归来。”吴一福哭着说。

(新华社湖北监利6月5日专电)