

# “东方之星”船体扶正后出水

## 搜救人员进舱作业

### 船体被扶正

新华社武汉6月5日电 经过救援人员不懈努力,5日上午9时6分,“东方之星”船体已被完全扶正。目前,事发区域附近正在开展水陆空联动全力继续搜救,军队和武警部队等数千名官兵在现场进行救援。5日举办的新闻发布会透露,截至5日18时20分,已发现遇难者遗体103具,获救生还人员仍为14人。

交通运输部新闻发言人徐成光介绍,4日晚8时整体扶正和起浮作业启动后,遇到的主要困难和问题有两个方面:一是沉船区域江底有大量泥沙和不规则石块,极大地影响潜水员水下牵引作业,且牵引吊索在船体与江底之间的90度死角处特别容易被卡住;二是因为发现了新的遇难者遗体,重新调整了牵引吊索的位置。

克服了重重困难之后,5日凌晨钢索牵引完毕,7时2分开始扶正,8时30分右舷露出水

面,9时6分完成了整体扶正。

徐成光说,下一步,将重点做好轮船的抽水、起浮和整体打捞,以及寻找遇难者遗体等后续工作。同时也会密切关注沉船油污泄漏的情况,已经调集并布放了吸油毡等设备,及时做好可能出现的油污清除工作。交通运输部还将配合国务院事件调查组,做好相应工作。

总参作战部应急办副主任马欣在发布会上介绍,截至5日上午,在救援现场,军队和武警部队共投入3424人,民兵预备役1745人,空军直升机1架和舟艇149艘,工程机械59台,在水面、水下、陆地和空中全力以赴投入行动。

马欣说,在任务分工方面,海军潜水员负责船体周边水域水面和水下的搜救;广州军区主要负责船上、船下水面及水下的搜救以及医疗防护和防疫任务;空军直升机负责事发现场和下游江面的低空搜救,武警部队负责人员转运和道路抢通,维护现场秩序等任务。

“很多官兵已经连续3个昼夜没有合眼。”马欣说,救援工作十分艰巨,将继续坚持以人为本、救人第一,科学实施快速有序的行动,与地方救援力量密切配合,做好搜救。

此次“东方之星”的船体打捞工作,采取了先行扶正再实施起浮作业的方式。为何没有直接实施起浮作业?

新闻发布会上,大连海事大学救助与打捞专业教授熊伟介绍,对沉船船体先扶正再起浮是国际通行做法,且是比较安全的办法。因为,沉船船体的重量分布不均匀,如果直接起浮,钢丝绳或船体建筑物可能会发生断裂。

长江航务管理局副局长朱汝明介绍,整体扶正和起浮工作中遇到了很多困难,但这些困难都在预料当中,已经针对各类不同情况提前准备了预案。

### 船体整体出水

新华社湖北监利6月5日电 “东方之星”起浮作业从16时6分

开始,到18时50分许,船体已整体浮出水面。搜救人员进舱作业。

记者在施救现场看到,到15时,船头部位钢缆已经更换完成,并开始对船尾钢缆进行调整。从而将船体内的水排出来,减轻起浮的重量。有两台起吊船同时作业,保证平稳用力安全起吊。

随着吊臂、钢缆的拉升,江水一点点从船舱中溢出,船体也缓缓上浮。记者看到,“东方之星”船舶的蓝色顶棚边沿像树叶一样,翻折过去。

靠近岸边的船头提升较快,船尾抬升相对较慢,船尾已出水两层时,船尾才刚刚露出一层。救援人员随后调来了一台新的起吊船,在船尾又加了一根钢缆。

随后,18时20分左右开始,3艘起吊船同时作业,船体抬升速度明显加快。半小时后,“东方之星”基本全部出水,救援人员已进入舱内。

## 公安部:车辆接送 高考考生轻微违法 可放行

本报讯 对接送考生车辆发生的轻微交通违法行为,可依法予以教育警告后放行。昨日,记者从公安部交通管理局获悉,该局已发出通知,要求各地努力为900多万考生应考出行创造良好的交通环境。

通知要求,高考期间,有条件的城市要在主要路口和重点路段设立护考小分队,通过配备警用摩托车,为遇有道路交通拥堵、发生交通事故等紧急情况导致交通延误的考生提供应急帮助。

而对于运送高考试卷的车辆,公安部交管局要求各地要采取相关措施,保障这些车辆的优先通行,必要时可以派出警车引导通行,主动为运送考生的车辆提供通行便利,“对接送考生车辆发生的轻微交通违法行为,可依法予以教育警告后放行”。(新京)

## 我国首例输入性MERS 患者病情仍重

75人均隔离观察,  
暂无人出现不适,  
另有3人离境

本报讯 6月4日晚,广东省卫计委通报称,中国首例确诊MERS韩国患者进入中国内地后的78名密切接触者已全部找到。此外,5月29日发布的确诊患者金某病情仍重,精神疲倦,情绪波动明显。专家组已根据患者状况及时调整治疗方案。

通报称,通过卫生计生、公安、检验检疫、边检、外事等多部门联合查找,78名密切接触者全部找到。其中,在广东境内的75名密切接触者均已采取集中方式隔离观察,暂无人出现不适。另3名已经离境的密切接触者分别通报相关国家和地区。(新华)

## 担心韩国MERS 大连外逃嫌犯 最终回国自首

本报讯 昨天中午,外逃3年之久的合同诈骗罪犯罪嫌疑人朴某在大连警方的政策规劝下,从韩国返回自首。

2011年至2012年期间,朴某在大连市旅顺口区涉嫌合同诈骗,涉案金额巨大,为逃避打击于2012年2月逃往境外,同年,被大连公安机关列为网上逃犯。在“猎狐2015”专项行动中,大连市公安局将朴某作为重点追捕对象,反复通过做家属工作,劝说犯罪嫌疑人朴某回国投案自首。在公安机关努力下,朴某有意回国自首,恰赶上韩国出现中东呼吸综合征(MERS)疫情,朴某感觉到在韩国随时面临疫情的危险,权衡利弊,最终下定决心回国投案自首。

昨天中午12时50分,朴某从韩国飞抵大连周水子国际机场后,被公安机关立即采取强制措施。现其所涉案件正在进一步调查中。(央广)

## 三门峡市政协原副主席 王富民被调查

新华社郑州6月5日电 记者6月5日上午从河南省纪委获悉,河南省三门峡市政协原副主席王富民涉嫌严重违纪,目前正接受组织调查。

公开资料显示,王富民系河南渑池人,1968年12月参加工作,1969年10月入党,大学文化程度(中央党校),曾长期担任三门峡市陕县县委书记,2007年4月当选为政协三门峡市第五届委员会副主席。



昨日,“东方之星”客船被打捞出水。新华社发

## 还原“东方之星”陨落前的8个瞬间

“东方之星”陨落长江,不少人的命运就此改写。当天夜里究竟发生了什么?在沉没之前,船上是什么情况?近日,记者采访了获救的幸存者,他们还还原了6月1日那个夜晚。

### ●19时许

客船逆流而上,风雨渐渐大了起来。退休教师邹海燕一身疲惫,这次是同另外3个同学相约出来旅游。她照例给家里打电话报平安,给孙子送上儿童节的祝福。

话筒中不断传来的风雨声让家人不放心,不断嘱咐她注意安全。

### ●20时许

客船上,到了湖北监利长江大洲江段。江面风雨如注,电闪雷鸣。由于恶劣天气,游客大多回到房间休息。

同是“夕阳红”老年团的王传玉,平时不常出外游玩,这次也是跟朋友同行。每天和家人的例行一电讲讲船上的情况,聊聊游览的名胜。王传玉给家里去了电话,祝女儿四岁的孩子节日快乐,谁曾想通话不到一分钟便断线了。

### ●20时52分

江苏物润船联公司的一艘

船只自上游而下,在约100米开外的位置,“东方之星”从该船的左舷经过,驶向上游。因此,其每隔两秒发射一次的信号被江苏物润船联公司的船只全程接收。

### ●21时左右

张建伟与船上的老伴通了一次电话。“她问我上海热吗?我说上海31摄氏度,她说她那狂风暴雨,当时她说船在风雨中行驶。”

来自天津的吴建强和老伴李秀珍躺在床上闲聊。风雨飘摇中,船开始有些摇晃。老伴有点担心,拉紧了老吴,老吴柔声安慰老伴:“放心吧,没事。”窗外夜黑、风大、雨疾。

### ●21时10分

运输危险品的“铜工化666”从湖北枝城卸完货空返回铜陵。船顺流而下,与逆流而上的“东方之星”相遇,这是“东方之星”出事前最后一次被人看到。

“雨大得不得了,江面上能见度很差,就像下雾一样,雷达被雨干扰了,都扫不到东西。”船长李永军说,虽然当时两船仅相距大约30米,但他已很难看清对方船只的模样了。

### ●21时15分左右

看到风雨逐渐大了起来,船

长张顺文离开自己的房间,来到驾驶室,站在操作台前观察。张顺文判断,此时风力应在3-4级左右,由南向北吹。他尝试走背风,往北偏行,想用速度抵住风。

### ●21时20分许

忽然间,风速猛然剧增。始料未及的情况出现了,船身失去控制,客船如失控的巨兽在长江江面上“横冲直撞”,一股强劲的龙卷风正在向“东方之星”悄然靠近。

雨点不断打在船的右侧,很多房间都已经进水,一些游客被惊醒,忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅。

此行的导游张辉刚刚和同事商议完第二天的旅游行程,从二楼右侧的办公室回到左侧的卧室。他发现船倾斜了:“倾斜度很大,有45度,一些小的瓶子开始滚落,我捡起来,它们又滚落了。”

### ●21时30分许

风突然剧烈增大,从驾驶室望出去,外面一片漆黑。操作员打了一个左满舵,仍然无法控制船身。突然,整个船向右侧倾斜,一瞬间,水就从下面冲了进来。也就10秒20秒的时间,位于三楼的驾驶室内,瞬间就被水

灌满了。来不及报警,水瞬间注满了整个舱室。

“船在倾斜!”剧烈的摇晃惊动了正在进入梦乡的乘客。水瞬间涌入了李秀珍的舱室,到了齐腰深。她被倒下的床压住身子,动弹不得。“船翻了!”吴建强意识到,必须马上逃离船只,他使出全力拉老伴,可水令他使不上力气。

“撒手!”此时,吴建强的老伴突然喊了一声。老吴一愣,巨大的水流托着他的身子,顶开身旁的窗户,把他从窗户挤了出来。

此时,张辉也觉得情况不对劲,他和同事说:“好像碰上大麻疯了。”突然,船翻了。他和同事各抓了一件救生衣,抓住一切可以抓的东西向上爬,等爬出窗口,水已经到脖子了。

短短一两分钟的时间,船底朝天翻了。仗着对驾驶舱的地形比较熟悉,张顺文一路摸出来,沿着已经翻过来的船底到处摸索,最后,摸到了船尾的侧后舵。船还在继续下沉。

就这样,长江无情地将载有400余人的“东方之星”迅速吞噬。一行人的命运在一瞬间被改变。(新华)