

爱心送考车队整装待发

有意参与者仍可拨打电话 4940000 报名

□记者 王桂星

本报讯 本报爱心送考公益活动近日再次启动,目前正向社会招募爱心送考车辆,在高考期间免费运送考生。截至昨天下午5时,本报热线办公室已发放爱心送考车贴200多张。今明两天,爱心人士及企业仍可拨打本报热线电话4940000,或关注本报官方微信或通过本报企业QQ800019008报名参与活动。

昨天上午刚过8点,市民耿先生就来到本报热线办公室,领取了一张爱心送考车贴。耿先生告诉记者,他在市区经商,前两年因生意太忙,没能参与本报组织的爱

心送考活动,心里一直很遗憾。“爱心送考是回报社会、积德行善的大好事,这次说啥也得抽出时间参与,不能再错过了。”他说。

上午9点多,在共产党员出租车队长王双举的发动下,该车队8辆出租车来到报社,领取了爱心送考车贴。“得贴到既不挡视线又醒目的地方。要是考生看不见,不是白贴了吗?”比画一番后,王双举把车贴贴在在了前挡风玻璃右上角。

王双举说,他们车队20台出租车的司机都想报名参与晚报的爱心送考活动,但部分出租车因故来不了,就请他把车贴给他们代领回去。高考期间,他们肯定会把车收拾得漂漂亮亮的,贴好车贴免费运送考生。

陆顺驾校、红绿灯驾校的代表和一些爱心人士昨天也来到本报热线办公室,领取爱心送考车贴。截至昨天下午5时,本报热线办公室已发出车贴200多张。

爱心送考活动报名仍在进行中。今明两天,爱心人士或企业仍可拨打晚报热线电话4940000、通过晚报企业QQ800019008或通过晚报官方微信“晚报小微”(关注方式:①扫一扫晚报1版左上角的二维码;②搜索微信公众号名称“晚报小微”;③搜索微信号pdsxwbgw)报名参与。爱心送考车贴发放地点位于市区建设路西段平顶山日报社5楼晚报热线办公室(507室)。

“禁噪令”下 工地可曾噤声

环保部门夜查 两工地违规施工

□记者 王桂星

本报讯 高考将至,为给广大考生创造一个良好的学习、休息和考试环境,市环保局出台了中高考“禁噪令”。“禁噪令”规定执行情况咋样?环保部门6月3日晚进行了夜查。

据市环保局有关负责人介绍,按照要求,市区所有建筑施工场所、经营中的文化娱乐场所和从事金属(石材、木材)加工等产生环境噪声的商户,在6月1日至6日和6月20日至24日的午间(12:00-14:30)、夜间(20:00-次日7:00)停止建筑施工作业和产生扰民噪声的经营性活动;6月7日至8日、6月25日至26日全天停止建筑施工作业和产生扰民噪声的经营性活动。6月1日前,环保部门已将相关文件送达市区所有在建工地和经营中的文化娱乐场所。

6月3日晚8点多,市环保局和新华区环保局、湛河区环保局、卫东区环保局的执法人员联合行动,对市区各建筑工地的停工情况进行突击检查。

根据市民投诉,执法人员来到位于市区建设路与朝阳路交叉口的佳田新天地工地。工地内灯光明亮,数十名工人正在绑扎钢筋骨架,金属撞击声响个不停。面对执法人员的询问,工地现场负责人辩称未见到环保部门下发的“禁噪令”。新华区环保局执法人员当即拿出了送达回执。回执上,该项目负责人签收的文字赫然在目。

在市区建光岗附近的蓝鲸国际项目工地,一辆混凝土罐车停在工地门口,工人们正挑灯夜战,在地基作业坑内绑扎钢筋骨架,刺耳的噪声不断从工地内传出。新华区执法人员当即要求项目负责人次日前往新华区环保局接受处理。市环保局有关负责人也明确要求新华区环保局,要对该工地重点监管,严禁违规施工现象再次发生。

随后,执法人员又先后来到市区南环路西段、姚电大道中段、开源路中段、劳动路南段等多个施工工地进行了检查,未发现违规施工现象。

市环保局有关负责人表示,接下来,环保部门将进一步增强夜间执法力量,对群众投诉较多的施工工地加大巡查和执法力度,依法从严查处顶风违规施工的工地。

湛河治理进行时

阴雨不停 昼夜不歇 湛南顶管工程完成过半

□记者 吕占伟

本报讯 昨天上午,细雨绵绵,市河滨公园北门附近的湛南顶管工程施工现场,龙门吊车徐徐前进,作业井内秩序井然,顶管和出土工作正常进行。

工地负责人王伦学说,眼前的这个作业井共需顶进180米,目前已完成140米,预计本周末前可完成顶进。

据了解,湛南顶管工程自凌云路湛河桥至市污水第一提升泵站附近,顶管总长5556米,除了收集湛河南岸污水外,还收集凌云路以东湛河北岸的污水,是湛河排污系统的重要组成部分。由于是在深井中且主要靠顶进设备作业,顶管施工的难度和技术要求相对较高,管道越粗难度越大。在本次湛河综合治理工程中,顶管直径分2.2米和2.4米两种,单段顶管长度最长的一段有290米,不论是管径还是顶进长度,都属于高难度工程。

王伦学说,自今年3月初湛南顶管工程开工以来,他们加班加点赶工期,工人两班倒,24小时不停工,遇到雨天就一边抽水一边施工。

当天,记者在新华路湛河桥附近的顶管作业现场看到,近10米深的井内,地下渗水加上雨水有近20厘米深,为避免水倒灌进顶管内,施工方就一边顶进作业,一边用水泵往外抽水。

记者昨天下午从市湛河治理工作指挥部了解到,截至目前,整个湛南顶管已顶进2800米,超过总长度的一半,其中单段完成顶进的有11段,5段正在顶进。



窨井盖上绘制了各种卡通图案 本报记者 彭程 摄

三青年街头作画 窨井盖变得“萌萌哒”

□本报记者 牛超

美国队长、超人、蜡笔小新、机器猫……6月2日上午,在市区矿工路与开源路交叉口东南角一停车场内,十多个涂鸦窨井盖吸引了路人的目光。一个个普通窨井盖“穿”上了颜色鲜艳的卡通新装,不少路人大赞“可爱、超萌”。

涂鸦窨井盖受人赞

“以前,只听说大城市里流行卡通窨井盖,没想到现在鹰城也有了。挺漂亮的,给城市增添了一份可爱。超萌!”

“既美观又醒目,支持。”

“以后走在路上会更加注意脚下了。以前会被破窨井盖绊倒,现在不会看不到了。图案很漂亮,很容易吸引大家的目光,有警示作用。”

“看到这样的窨井盖,心情就莫名地好起来了,赞!”

“市区窨井盖都这样就好了。”

当天上午10时许,记者赶到矿开路口东南角的停车场时,不少路人正围着涂鸦窨井盖议论着。

用画笔美化城市

在一个窨井盖旁边,一名二三十岁的男子坐在小马扎上,看着手机上下载的图片,用细画笔在窨井盖上勾勒出底图,然后用粗画笔上色。大约半个小时后,一个飞天小女警的图案便出现在众人面前。

作画男子叫傅文正。窨井盖上的涂

鸦是他和朋友刘哲、孙卓然3人的作品。

今年26岁的傅文正供职于平煤神马集团供水总厂,爱好画画。谈起在窨井盖上涂鸦的初衷,傅文正说,涂鸦作为一种城市街头文化,已在北京、上海甚至郑州等大城市兴起并得到一定程度的发展。这些涂鸦作品不仅反映了城市的变迁,也逐渐成为城市中的一道风景。傅文正认为,我市在这方面还“比较欠缺”。基于此,自上周开始,他邀请了有画画功底的两朋友在自家小区附近的停车场搞窨井盖涂鸦“创作”。

“出于安全考虑,目前,我们只画人行道上的窨井盖。”傅文正说,他们作画用的是防水丙烯颜料,每画一个窨井盖的成本在10元左右,“如果时间和经济条件许可,我们想一直画下去,让市区黑乎乎的窨井盖都靓起来。”

少数市民不支持

对于傅文正等人的举动,多数市民表示支持,但也有少数市民表示担忧,认为在公共设施上涂鸦“不合适,影响市容”。

“公共设施上怎么能随意画,如果画一些不合适的图案,那就不是艺术,会成为视觉垃圾!”

“对于孩子来说,窨井盖上的涂鸦更具有吸引力,看到新奇好玩的图案,他们会在窨井盖上逗留玩耍,一些松动来不及整修的窨井盖,会给孩子带来安全隐患。”

窨井盖上是否允许涂鸦?记者就此问题咨询了我市城管部门的工作人员,被

告知我市目前没有这方面的规定,“如果不是广告,又不破坏窨井盖,不影响窨井盖上单位名称的辨别,应该是可以的”。

涂鸦是一种街头文化

据了解,北京的798艺术区曾经是涂鸦爱好者的天堂。上海的莫干山路200米长的沿街墙壁上,布满了各色涂鸦作品。另外,武汉、西安、成都等地,街头涂鸦文化均有一定程度发展。

在欧美地区及亚洲的日本,街头涂鸦文化也已发展得很成熟,地铁站、广场甚至消防栓都被涂鸦作品覆盖。涂鸦者很自律,会注意适可而止,在不影响公共设施的情况下做到最好。

对此,有市民认为“涂鸦艺术的发展需要涂鸦者的自觉,也需要市民的理解。涂鸦虽有随意性,但不能随便涂。有关部门可以在市区规划出专门的涂鸦区域,展示鹰城独特的涂鸦文化。只有这样,涂鸦才能发挥其魅力”。



傅文正(右)和朋友在绘画