

道路交通违法一周播报

市区机动车闯红灯219起 机动车违反禁止标线指示646起

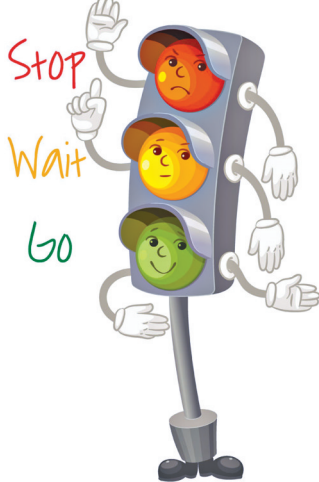
□记者 燕亚男

本报讯 昨天上午,记者从市公安局交警部门了解到,5月22日至5月28日,该部门共查处机动车不按交通信号灯规定通行、不按导向车道行驶和机动车违反禁止标线指示的违法行为1346起。其中,机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为219起,出租车闯红灯违

法记录有13起;机动车违反禁止标线指示的违法行为646起,出租车有125起;不按导向车道行驶的违法行为481起,出租车有27起。

违法记录显示,车牌号为豫DF9001的小型汽车在不同时间不同路口有2次不按交通信号灯规定通行的违法行为。其中,车牌号为豫DT0037、豫DT0075、豫DT0466、豫DT1186、豫DT1374的出

租车有两次违反禁止标线指示的违法行为;车牌号为豫DH9227、豫DHZ001、豫DQG003、豫DT0095的小型汽车和出租车有3次不按导向车道行驶的违法行为;车牌号为豫D5G377、豫D8J911、豫DAR888、豫DEN306、豫DHY001、豫DLH125、豫DMT700、豫DQ6630、豫DT1653的小型汽车和出租车有两次不按导向车道行驶的违法行为。



本栏目与市公安局交警支队联办

市区部分闯红灯违法行驶曝光车辆(5月22日至28日)

车牌号	违法地点	违法时间
豫D1L868	湛北路与劳动路交叉口	5月25日13:25:03
豫D6F773	神马大道与新华路交叉口	5月26日09:40:54
豫D8M527	矿工路与体育路交叉口	5月26日17:01:19
豫DAW005	长安大道与明月路交叉口	5月22日07:51:04
豫DBX108	长安大道与明月路交叉口	5月25日10:02:59
豫DCW603	长安大道与和谐路交叉口	5月23日19:09:22
豫DGA701	中兴路与南环路交叉口	5月26日15:33:17
豫DHV139	中兴路与南环路交叉口	5月26日12:05:50
豫DJN059	矿工路与劳动路交叉口	5月26日18:52:34
豫DKH276	矿工路与劳动路交叉口	5月27日17:37:40
豫DLV971	矿工路与光明路交叉口	5月22日10:15:50
豫DWA569	姚电大道与亚兴路交叉口	5月27日10:24:26
豫DVG668	曙光街与中兴路交叉口	5月22日11:57:58
豫DT0132	长安大道与和谐路交叉口	5月22日10:27:22
豫DT0242	矿工路与体育路交叉口	5月26日19:01:59
豫DT0511	矿工路与劳动路交叉口	5月25日16:37:36
豫DT0626	矿工路与劳动路交叉口	5月26日09:03:44
豫DT0736	湛北路与新华路交叉口	5月27日10:05:14
豫DT0917	中兴路与南环路交叉口	5月26日16:01:50
豫DT0940	矿工路与劳动路交叉口	5月23日05:59:36
豫DT0984	湛北路与新华路交叉口	5月26日17:02:57
豫DT1136	神马大道与新华路交叉口	5月24日17:10:31
豫DT1286	矿工路与劳动路交叉口	5月24日17:11:07
豫DT1374	长安大道与和谐路交叉口	5月22日19:20:32
豫DT1414	矿工路与劳动路交叉口	5月26日18:39:02
豫DT1948	湛北路与劳动路交叉口	5月27日15:13:18

市区部分违反禁止标线指示的机动车(两次以上)(5月22日至28日)

车牌号	违法地点	违法时间
豫D6E168	凌云路与园林路交叉口	5月23日07:22:07
豫D6E168	凌云路与园林路交叉口	5月22日07:31:47
豫D7F695	光明路与园林路交叉口	5月27日13:41:24
豫D7F695	光明路与园林路交叉口	5月23日16:38:30
豫DNQ288	凌云路与园林路交叉口	5月24日19:11:12
豫DNQ288	凌云路与园林路交叉口	5月25日06:38:36
豫DSM911	祥云路与明月路交叉口	5月25日13:46:27
豫DSM911	祥云路与清风路交叉口	5月27日19:19:35



天气入夏车市入冬 产能过剩预警中国车市

夏日的高温已经开始席卷中国大地,但车市却正好相反。

一转眼一年将半,但能顺利完成上半年既定销售目标的车企却少之又少。官方降价、缩减产能、调低目标,面对中国车市的微增长新常态,汽车厂商从4月就开始的救市政策,似乎并不能赶走车市的“寒冬”。

官降蔓延 消费者不买账

排名合资品牌销量第一位的上海大众,却是打响2015年官方降价第一枪的人,这的确让业内震惊。同时也恰恰证实了中国车市竞争态势的严峻性。

上海大众的官降引发了一系列的连锁反应。到目前为止,长安福特、北京现代、一汽-大众和上海通用等一线主流品牌纷纷宣布降价,引发了市场大规模的降价潮。

在合资品牌降价的同时,一向保持高增长的豪华品牌也坐不住了。5月21日,一汽-大众奥迪借在华累计销量突破300万辆的由头,推出系列300周年纪念版车型,纪念版车型涉及奥迪A6L、奥迪A3、奥迪A4L和奥迪Q3四个系列,最低价格22.79万元起。奥迪此举,被业内解读为以纪念版为噱头推出更具性价比的车型,以此压制竞争对手。

事实上,目前豪华品牌的价格

战已经白热化,宝马、奥迪等主流豪车市场价格降幅在最近两个月创新高。1至4月份中汽协的销售数据显示,豪华车市场的累计增速为8.6%,而2014年同期,增速高达37%。即便位列冠、亚军的奥迪和宝马也不得不接受低于1%的市场增幅。

但是,即使是大面积的官方降价,消费者是否买单呢?答案是否定的。上海大众、一汽-大众、上海通用、东风日产和北京现代,4月在华销量都出现了下跌,下降幅度分别达到5.6%、16.9%、16.7%、14.3%及0.8%。

记者从北京车市了解到,目前汽车的消费活跃度依然不高,很多消费者表示,官方降价的幅度与之前的经销商优惠幅度差别不大,因此,还要再观望一段时间。

减产能、降目标应对寒流

终端消费者的态度决定了最终市场的销量。部分汽车厂家不得不临时减产,调低销售目标。

5月25日,在上海举行的CES展上,福特中国董事长兼首席执行官罗礼祥承认,福特确实采取了减少产能的做法,以减轻经销商的压力。2015年4月,福特在中国市场的批发销量为96889辆,同比微增0.1%,创下今年以来福特在华最低增长速度。

而4月中旬,宝马中国和华晨宣布调低2015年二季度批售目

标。而刚刚实现国产就遇到车市寒流的捷豹路虎,也开始调整4到6月的销售目标和二季度经销商的商务政策,改善经销商的现金流,而全年销售目标的调整已经是不得不做的事情。

自主品牌逆势增长

在合资和豪华品牌遭遇寒流的时候,自主品牌却凭借SUV和MPV的布局,实现了多品牌的大幅增长。

据中国汽车工业协会数据,4月自主品牌乘用车共销售68.64万辆,同比增长14.3%,市场份额较上年同期提升3.81%。这也是中国自主品牌乘用车连续第四个月实现市场份额超过去年同期。今年1至4月份的销量统计中,第一阵营的长安、东风、吉利、长城、奇瑞5大自主品牌的平均增长值达到了42%。

产能过剩预警中国车市

实际上,车市竞争惨烈,经销商生存艰难,都与产能过剩息息相关。有关信息显示:今年我国汽车产能将达到近4000万辆,在需求出现较大放缓的状态下,或将有千万辆的产能闲置,汽车市场出现了较严重的供过于求现象,产能释放过剩与市场需求不旺之间的矛盾日益加剧。

(京晨)

一周资讯

斯巴鲁召回千辆进口翼豹汽车

近日,斯巴鲁汽车(中国)有限公司向国家质检总局备案了召回计划,将自2015年9月21日起召回部分2004-2007年款翼豹汽车,生产日期为2004年2月2日至2007年6月15日。在中国大陆地区共涉及1002辆。

在本次召回范围内的车辆由于供应商原因,部分副驾驶安

全气囊展开时,气体发生器有可能发生异常破损,导致碎片飞出,可能伤及车内人员,存在安全隐患。作为预防措施,斯巴鲁汽车(中国)有限公司将为召回范围内的车辆免费更换副驾驶安全气囊气体发生器,以降低安全风险,并回收、调查气体发生器是否存在问题。

车险费率市场化改革实施

根据保监会发布的相关通知,酝酿5年之久的商业车险条款费率改革试点工作于6月前在黑龙江、山东、青岛、陕西、广西、

重庆等6省、区、市实施。业内人士认为,此举将有效扩大消费者的选择权,发挥“奖优罚劣”的经济杠杆作用,激发市场活力。

汽车经销商库存连续8个月亮红灯

近日,中国汽车流通协会发布的“中国汽车经销商库存预警指数调查”显示,2015年5月库存预警指数为57.3%,虽然比4

月下降了32个百分点,但仍处于50%的警戒线水平以上,经销商库存预警指数已经连续8个月高于50%。

豪车欲借“换血”摆脱销售颓势

近日,保时捷、捷豹路虎、法拉利三家豪华品牌车企宣布对高层人员进行调整。业内人士表示,受“反腐”等因素影响,近

期豪华品牌在华销售情况并不理想,三家车企同一时间进行高层人事调整,希望通过输入“新鲜血液”以摆脱在华的销售颓势。

