

你怒我也怒,路只会越走越窄——

遵章驾驶,远离“路怒”症

这些情况容易让人动怒

●不按红绿灯过马路

“总感觉过红绿灯时,左转通行的时间非常短,而排队的车辆又特别多,这时如果遇到行人或骑电动车者慢吞吞地通过,就容易急躁。”车主叶女士说,左转绿灯亮起后,总是有行人或骑电动车的人慢吞吞地过马路。自己如果向前走,怕碰到人;不走,不仅耽误时间,后面的车主也会鸣笛催促,这时就会感到心烦。

●变道不打转向灯

有些车主变道或转弯时不提前打开转向灯,每次遇到这种情况都担心相互碰到。市民黄女士说,还有的是已经变道了才打开转向灯,更甚者变完道后居然才打开转向灯直行,让人哭笑不得。她说,记得考驾驶证的时候大家都学过,变道或转向时应至少提前3秒打开转向灯,可为什么有那么多人又把学到的还给驾校了呢?还有就是路边停车、起步的时候不打转向灯。

●直行车辆占右车道

当右转和直行的信号灯同时亮起时,右转道上的车辆也可直行,这本是提高通行效率的好事,可就是有车主看着后面有很多车需要右转,偏偏占在右车道上等待直行的信号灯,使得右转车辆无法正常通行。车主刘先生称,他每次看到这种情况,“气就不打一处来”。

●逆向行驶

明明是宽敞的马路,有些车辆偏偏逆向行驶,原本顺畅的道路往往在一辆车的带动下不一会儿就堵上了。已有8年驾龄的车主刘先生称:“只要有一辆车逆向驶过去,就会有车主跟风,很容易发生交通事故。遇上车流量大的情况或不相互让路的时候,道路很快就会堵得很长。谁遇上堵车心情都不会好,特别是这种情况。”

●占道行驶

明明是两个行车道,偏偏有车辆会“骑”在中间标线上行驶,后面的车就算发出超车信号,对方依旧占道行驶,后车只能慢慢跟着。车主张先生说:“每次遇到这种人,我都很无奈,甚至都怀疑对方会不会开车,连标线和超车信号都看不明白。”

●乱鸣笛

“等红灯的时候,后面的车还按喇叭,可这时是红灯呀,就算我不在他前面,他能通过吗?喇叭响得焦人。”车主介先生说,有的时候明明知道前面发生了交通事故或者堵车了,后面的车主依旧会长按喇叭,“可是再按也过不去呀”,非常让人心烦。

●红灯前超车、插队

路上车辆不多,前方遇见红灯时就会慢慢停车接近路口,这时会有车突然变道插在自己前面。在车流量大的情况下,变道加塞的更不在少数。家住凌云路的车主林先生说:“等红灯时在前在后有多大区别?最多也就5米吧?干吗这么着急呢?车多的时候在路口强行插队,很容易造成堵车。遇到这情况,当时就会觉得这样的车主太差劲。”

●高速上突然刹车、倒车

大家都知道高速上不让倒车,但往往会有一些车辆因错过了出口而突然刹车甚至倒车。车主赵先生说,每当这时他都会庆幸自己没和倒车者同一个车道,“这要是撞上了,即使不是自己的责任,也不好受啊”!



产生“路怒”的起因

采访中笔者发现,引起“路怒”的原因有很多种,上面几种情况是经常发生也是最容易引起“路怒”的。总的来说,“路怒”症的起因还是部分车主不按道路交通规则驾驶。

到底什么是“路怒”症呢?笔者在网上查询后得知,“路怒”这个词最近几

年才被人们知晓。按照英文“维基百科”的说法,“路怒”症是指小汽车或其他机动车驾驶员愤怒和具有攻击性的行为,具体表现为打不文明手势、说脏话、故意做出危险驾驶行为、发出威胁等。

市公安局中兴路派出所交警巡防大队中队长司旭涛

说,“路怒”症的起因都是部分车主不按道路交通规则驾驶。比如,有些司机对道路的宽度概念不是很清楚,有时明明可以通过,却停在马路上等旁边的车通过后自己再向前行驶,导致后面的车辆也必须等待。有些车主喜欢把车停在马路上聊天,即

使旁边的车辆给予鸣笛等信号也不予理睬。占道行驶也很容易激起车主“路怒”。不管车流量大小,只要有车辆在十字路口前变道加塞,别的车主都会不满。逆向行驶和掉头变道不打转向灯不仅易激起“路怒”,也极易发生交通事故。

如何避免“路怒”?

司旭涛说,那些不遵守交通道路规则的行为和车流量大小没有关系,主要是和车主的个人素质有关,车主的个人素质如果都提高了,“路怒”症自然也就随之减少了。一些车主因对方不遵守交通规则而生气,不仅会影响自己开车时的心情,也极易发生交通事故。他希望

所有机动车驾驶证的人不要为拿证而拿证,在行驶过程中一定要按照交通道路法规行驶,不能当马路杀手。“你怒,我也怒,这样很容易发生争执,道路也会很快变得拥堵不堪,影响正常通行。”

对于变道加塞车,车主武先生说,只要自己被别人

挤过,就会想着超过去也挤对方一下。司旭涛认为,以此类推,这样不好的习惯会蔓延开来,是非常危险的。

“如果都遵守规则,路上的车再多也不会堵车。其实,车主按规矩行车,在给别人方便的同时,也是给自己方便。”车主刘先生说。

车主张女士认为,“路

怒”的产生和驾校也有关系,“在学车的时候要求不严格,只教技术,不教文明驾驶,这是不行的”。她说,还有不少驾校有速成班,虽然能让学员快速掌握驾驶技术,但在文明行车方面并没有严格要求。对学员加强文明驾驶培训,也是减少“路怒”症的根本方法。

安全行车,谨记这8条

还有热心车主向车友特别是女司机提了8条要牢记的:

- 1.没事别乱按喇叭,又没用又显得你很二,用大灯变灯示意一下就可以了。
- 2.变道的时候一定看后视镜,拐弯的时候更要看。
- 3.在高速上,能不轧的东西尽量绕过去,哪怕看着是个塑料袋。
- 4.遇到路面颜色不一样的时候一定减速再加速,一个半厘米高的小坎,都有可能让你的车胎爆掉。

5.急刹车的时候也必须看后视镜,不要离红绿灯很远就开始刹车,也不要到了跟前才刹车,被追尾的死亡率是远远大于追尾的。

6.在高速上,一旦错过了出口,就开到下一个出口再下高速。高速上急刹车并线或者倒车,都相当危险。

7.下雨天别钻桥洞、过积水,下雪天一定慢慢开。

8.刹车踏板比油门踏板大很多,着急的时候一定踩大的。

(郭晓芬 葛生华)

