

全力营救

6月1日晚,从南京驶往重庆的“东方之星”客船在长江中游湖北监利水域发生翻沉。6月2日,长江沿岸多地市的各项救援工作正紧张有序进行。



图①湖北监利救援人员在沉船现场对“东方之星”轮展开营救。

图②、图③湖南省岳阳市沿长江岸线的华容、君山等6个县(市、区)成立了搜救指挥机构,全力搜救长江翻沉客船落水人员。

图④船员家属在重庆东方轮船公司总部等待消息。

新华社发



地下施工

漯河排污暗涵顶管施工是漯河治理工程的一个重要施工项目。这项工程西起凌云路,东至国铁漯河桥,长达5.9公里。

自去年底工程全面铺开以来,承担施工任务的中建七局交通公司的500余名职工一直在漯河南岸深达10余米的地下施工,昼夜不停地忙碌在施工现场。近日,记者前往漯河排污暗涵顶管施工现场四号井记录下了工人忙碌的情景。

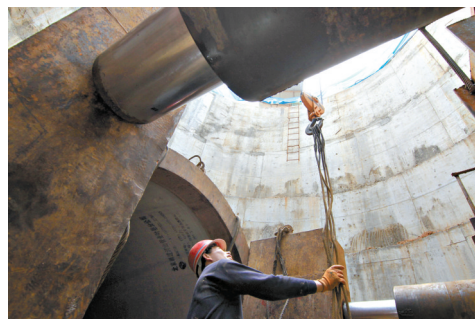
本报记者 李英平 摄



每项进一节长度为2.5米排污管道,平均需要6个小时。工人每天要挖出60多吨的土。



虽然工程可以使用机械掘进,但遇到石块等复杂地质层,只能人工挖掘。



工人们每天在井中爬上爬下,吊装直径达2.2米的排污管道。



扒渣机在狭小的空间里成为顶管施工的利器。