

中州农民银行 鲁山县支行创建渊源



“

解放战争时期，我市鲁山县、宝丰县一带，曾是中原解放区的政治、军事中心。与政治、军事中心相配合的中原解放区金融中心在此逐步形成，却并不为大家所了解。

据资料记载，1948年5、6月间，鲁山县相继成立了中州农民银行第一印钞厂、中州农民银行豫西区行，特别是8月23日在宝丰县商酒务镇成立的中州农民银行总行，形成了名副其实的中原解放区红色金融中心。

”

中州农民银行是中原解放区组建的区域性银行，对驱逐中原解放区日益贬值的国民党法币、保护人民群众利益、发展农工商业、解决战时财政困难、支援中原解放战争和大军过江作战，发挥了重要作用。

中州农民银行县支行初建时期状况是怎样的？近日，为完成人民银行郑州中支“红色货币展筹备组”下达的收集中州农民银行史料任务、剖析县支行创建状况，笔者专门拜访了1948年6月初参加中州农民银行鲁山县支行、现年85岁高龄的离休干部李宪章老先生，并在老先生的带领下，实地查看了保存基本完整的中州农民银行鲁山县支行原址。

据李宪章回忆，1947年11月，解放军陈谢兵团挺进中原，鲁山县解放。1947年11月29日，豫陕鄂行署在鲁山县城成立，并于此设立首府。当时还处于战争时期，社会秩序不稳定，解放区的银行还没建立。市场上使用的货币是各解放区

发行的货币，如冀南币、北海币、华中币，还有新中国成立前使用的银元、铜元等。1948年5月，中共中原局决定在中原解放区成立中州农民银行，发行中州币。

1948年6月3日，中州农民银行鲁山县支行成立，地址设在县城西关大街路南中段（现为鲁山县西关大街41号）。中州农民银行鲁山县支行与县工商、税务部门合署办公，同在一个院内。该院东西对称，各有六间厢房，自南向北排列，西厢房分别是该行出纳、会计及信贷办公室，东厢房分别是工商、税务办公室及电话传达室。最南面主屋三间，为副经理云峰办公室兼卧室（图为李宪章老先生在原址院内面向笔者介绍当时办公房分布情况，其背后主屋三间为副经理云峰办公室兼卧室）。鲁山县西关大街是鲁山县当时最繁华的一条大街，长约2.5公里，两边有商铺200多家。鲁山县支行初建时共有7人组成，5人是随解放军从山西省南下过黄河来

的老干部，另两人是新参加工作的当地人，即李宪章和赵文静。该行经理（当时银行领导称经理）由县政府财税科长文中流兼任，副经理云峰主持工作。

李宪章1930年出生在鲁山县马楼乡湖泉店村，16岁到鲁山县长顺恒当学徒，1947年12月到国营豫记商店当业务员。豫记商店为豫陕鄂解放区第一家国营商业企业，主要为支援人民解放军作战，开展军需物资收购业务。中州农民银行鲁山县支行与豫记商店合作发行有壹元与贰元面值的中州币辅币，因其只能在该县流通，亦称“鲁山县转城票”。

豫记商店旧址在中州农民银行鲁山县支行旧址西隔壁。1948年6月3日李宪章从豫记商店调入中州农民银行鲁山县支行当出纳员，经常到设立在鲁山县城内的中州农民银行豫西区行金库存取银元或中州币。当时，为使中州币顺利发行，豫西区行决定在鲁山县设立两个银元

兑换中州币的兑换点，一个设在鲁山县支行，一个设在鲁山县张良镇。张良镇为解放军华野二院所在地，那里解放军伤员很多，现金需求量比较大。张良镇银元兑换点的安全由华野二院负责，该院派一个班的解放军战士随李宪章押运银元或中州币。兑换点的工作约有半个月的时间，群众习惯使用中州币后，便停止专项兑换。

中州农民银行鲁山县支行从成立到1948年底，半年时间内主要做了四項工作：一是供给解放区党政军机关经费开支；二是宣传、推广使用中州币，严禁市场流通国民党钞票及银元，严禁银元流出；三是给县城个体工商户办理个体贷款，扶持发展工商业。为鲁山县山区农民提供柞蚕生产的蚕种贷款；四是与国营豫记商店合作发行了中州币辅币，解决了辅币不足问题。

1949年1月，淮海战役胜利结束，平津先后解放，中原、华北、华东三大解放区完全连成一片，中原区

急需与各解放区发行统一的货币。3月1日，中原临时人民政府发出布告，决定自3月10日起，中州农民银行各级机构兼理中国人民银行业务，发行中国人民银行钞票，并规定人民币（旧币）1元等于中州币3元，完粮纳税、公私交易，两种货币一律通用。

新中国成立后，为了统一全国货币市场，河南省人民政府于1949年10月颁布布告，公布按原定人民币（旧币）1:3的比价逐渐收回中州币，12月后不再使用，准许向银行兑换直至全部收回。1949年11月2日，中州农民银行各级机构全部改挂中国人民银行牌。至此，中州农民银行鲁山县支行经过1年零5个月时间，光荣地完成了它的历史使命，由中国人民银行鲁山县支行取代至今。李宪章在人民银行鲁山县支行工作40余年，直到1991年于该行离休，在鲁山县老家安度幸福晚年。

（张尧成 刘广辉）

古人也有“路怒族”

随着汽车业的迅猛发展和生活节奏的加快，一些司机在行车过程中出现骂脏话、强行超车、胡乱变线甚至打架斗殴等具有攻击性的行为，专家称之为“路怒症”。那么，在没有汽车驾驶、奋力车盛行的古代，是否也存在“路怒”行为呢？

古代的道路不够宽，也不像如今这么四通八达，每逢节日交通拥堵自是无法避免。加上被役使的牲畜不像汽车这般不知疲倦，身体状况不佳时，便无力拉车。诸多方面因素作用下，“路怒”“司机”便不时出现。

春秋著名思想家晏子的“司机”便是其中一员。平日里，他仗着为

官居齐国上大夫的晏子驾车，自己又一表人才，于是常在马路上横行。一天，他驾车从自家门口经过，发现前方有辆牛车挡住了去路。牛车行驶的速度如同蜗牛一般缓慢，牛身上散发出的难闻气味更令他无法忍受。怒气攻心之下，他当即大吼一声“让开”，驾着马车蛮横地冲上去。牛车车主慌忙闪避，差点人仰车翻。这一切不巧被“司机”的老婆看在了眼里，待他下班回家，便和他闹起了离婚，说堂堂七尺男儿不能建功立业，只能给别人“开车”，还那么嚣张跋扈。可见他这一“路怒”惹祸不小。

同一时期的宋国，也有一位犯

了“路怒症”的“司机”，名叫羊斟。他为大将军华元当差，照理应捞到不少好处，谁知却常常被人冷落。某次战前动员会上，华元用秘制烤羊腿犒劳将士，唯独羊斟没有份。他别提有多心酸了。不久后战役打响，他载着华元冲锋陷阵，一路忍受战车颠簸，还要防备敌人攻击。焦灼之中，他忽然想起了之前所受的种种冷遇，顿时“路怒症”爆发，驾着战车一头扎进敌营。大将军华元还没弄清是怎么回事，就稀里糊涂地成了俘虏。羊斟一怒，坑了主子。

秦朝末年，陈胜兵败撤退，负责驾车的“司机”名叫庄贾。他们夜以继日地逃亡，可车子毕竟是马拉的，

不像现今的法拉利，跑几千里跟玩似的。马乏了自然越跑越慢。陈胜心中一焦急，领导脾气就上来了，对着庄贾一顿臭骂，什么难听的话都有。庄师傅本来开夜车就累，这么一来，“路怒症”犯了。当车行驶到“下城父”，他索性将陈胜给咔嚓

了，在《史记》上留下不光彩的一笔。类似的事件不胜枚举，可见“路怒”行为害人又害己。在交通状况不佳、身体抱恙、有人挑衅等各种因素诱导下，司机们若不能及时调整情绪，以行车安全为重，许多人间惨剧就可能上演。（南国）

