

道路交通违法一周播报

市区机动车闯红灯 245 起

机动车违反禁止标线指示 746 起

□记者 燕亚男

本报讯 昨天上午,记者从市公安交管部门了解到,5月15日至5月21日,该部门共查处机动车不按交通信号灯规定通行、不按导向车道行驶和机动车违反禁止标线指示的违法行为1422起。其中,机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为为245起,出租车闯红灯违法记录

有12起;机动车违反禁止标线指示的违法行为为746起,出租车有135起;不按导向车道行驶的违法行为为431起,出租车有59起。

记者在该周的违法记录上看到,湛北路与劳动路交叉口为机动车不按交通信号灯规定通行比较频繁的路口。其中,车牌号为豫DCT009、豫DT0095、豫DT1653的出租车和小型汽车有3次不按导向

车道行驶的违法行为。车牌号为豫D21927、豫D8Z889、豫D9U698、豫D9V965、豫DDA333、豫DFL096、豫DLM165、豫DNV789、豫DQN011、豫DT0762的小型汽车有两次不按导向车道行驶的违法行为。车牌号为豫DT0852、豫DT1322、豫DT1682、豫DT1545、豫DT1644的出租车有两次违反禁止标线指示的违法行为。

市区部分违反禁止标线指示的机动车(两次以上)(5月15日至21日)

车牌号	违法地点	违法时间
豫DAQ016	光明路与园林路交叉口	5月18日14:55:23
豫DAQ016	中兴路与南环路交叉口	5月15日18:46:03
豫DF771	湛北路与新华路交叉口	5月18日16:54:14
豫DF771	光明路与园林路交叉口	5月20日15:06:40
豫DJQ967	祥云路与明月路交叉口	5月15日12:01:48
豫DJQ967	光明路与园林路交叉口	5月19日15:18:35
豫DT0465	中兴路与南环路交叉口	5月18日11:21:00
豫DT0465	光明路与园林路交叉口	5月19日17:57:48
豫DT0666	中兴路与南环路交叉口	5月20日13:22:53
豫DT0666	湛北路与新华路交叉口	5月19日16:14:32

市区部分闯红灯违法行驶曝光车辆(5月15日至21日)

车牌号	违法地点	违法时间
豫DOQ256	神马大道与新华路交叉口	5月16日07:21:47
豫D1W815	湛北路与劳动路交叉口	5月20日15:43:09
豫D5C229	园林路与凌云路交叉口	5月19日12:22:49
豫D6W722	长安大道与和谐路交叉口	5月19日18:21:20
豫D8Q767	神马大道与新华路交叉口	5月19日17:14:41
豫DAH011	湛北路与劳动路交叉口	5月15日18:57:54
豫DBG893	长安大道与和谐路交叉口	5月16日06:24:13
豫DCQ689	湛北路与劳动路交叉口	5月20日14:28:10
豫DE0016	湛北路与劳动路交叉口	5月19日11:26:17
豫DFB127	中兴路与南环路交叉口	5月15日14:17:11
豫DG9332	湛北路与劳动路交叉口	5月20日11:21:04
豫DHX787	湛北路与劳动路交叉口	5月17日12:06:17
豫DKA376	神马大道与新华路交叉口	5月15日10:59:42
豫DLF770	中兴路与南环路交叉口	5月20日13:30:43
豫DMU659	湛北路与劳动路交叉口	5月19日13:38:52
豫DNX028	湛北路与劳动路交叉口	5月17日16:34:13
豫DPS691	长安大道与明月路交叉口	5月19日13:03:57
豫DQF729	长安大道与明月路交叉口	5月19日07:43:01
豫DRY026	湛北路与劳动路交叉口	5月20日18:50:43
豫DS6256	神马大道与新华路交叉口	5月18日08:38:47
豫DT0004	曙光街与中兴路交叉口	5月18日18:34:26
豫DT0203	曙光街与中兴路交叉口	5月16日18:30:17
豫DT0466	矿工路与劳动路交叉口	5月20日16:28:05



本栏目与市公安局交管支队联办

谷歌无人驾驶汽车今夏路试

配备可拆卸的方向盘



本报讯 据英国媒体近日报道,谷歌自主设计的无人驾驶汽车在面世接近一年后,将于今夏从试验场驶上公路,进行路试。

近日,谷歌自动驾驶汽车项目主管克里斯·厄姆森在官方博客上发表文章称,已经有好几个型号准备进行测试,它们将配备可拆式方向盘、油门、刹车踏板,与谷歌公司最初的设计构想并不相同。

据悉,此次的自动驾驶原型车在山景城公路上测试时的最高时速将限制在40公里,每一辆原型车上将配备一位安全驾驶员,并且配备可拆卸的方向盘、油门以及刹车,并且很可能配备外置安全气囊,以保护原型车附近的

行人的安全。测试项目将会包括停车速度和在拥挤地区导航的能力,这也有助于公众对自动驾驶汽车的进一步了解。

此外,就媒体之前披露谷歌无人驾驶汽车涉及11起交通事故的消息,厄姆森在博文中称:“没有一次事故的起因在于无人驾驶汽车。”他表示:这些事故中无人受伤,其中有7次是无人驾驶汽车从后面被撞。大多数事故都发生在城市街道上,而并不是在高速公路上发生的。

相关媒体评论称,谷歌目前可能已经突破科技的瓶颈,但要让公众改变观念接受自动驾驶的新科技,则需要更多的实践。

(人民)




新车上市 全系钜惠







平顶山鸿泰兴汽车销售服务有限公司

电话: 0375-2080777 地址: 平顶山市建设路西段花卉大世界对面