

有人向湛河堤倒建筑垃圾

相关人士:已通知现场施工单位清理,并查看制止此类行为

□记者 杨尊尊

本报讯“有人开车往凌云路湛河桥东侧南岸河堤上卸建筑垃圾,已经倒好几堆了,也不知道那人是干啥的。”近日,家住湛南路附近的李先生致电晚报热线反映此事。

昨天上午10时许,记者来到凌云路湛河桥附近看到,凌云路湛河桥东侧南岸河堤上是湛河治

理工程湛南暗涵顶管工程施工现场。为了湛河治理需要,南岸河堤开出了一条临时道路。在临时道路的入口两侧,堆积着大堆的石膏块、碎马桶、旧拖鞋等建筑垃圾。

李先生说,5月12日下午6点半,他沿湛河南岸散步时看到一40多岁的男子将一辆装满建筑垃圾的蓝色农用四轮车开到河堤上,随后将车上的建筑垃圾卸下。“车是从(凌云路)湛河桥北边

开过来的,湛河正在治理,建筑垃圾卸在这儿会行?”李先生说,因为河堤南岸是一条临时道路,朋友猜测可能是施工方为垫平路面才运来的,但李先生觉得用石膏块、碎马桶垫路面说不通。

对此,施工方中建七局湛河治理项目部施工人员朱先生说,这些堆积的建筑垃圾并非施工单位所运,几天前傍晚时分他曾看到有人开车将垃圾卸在此处就走。

记者随后与湛河治理工程指挥部综合部的工作人员取得联系。工作人员登记详细地点后表示,会先通知施工单位对此类行为及时发现及时制止,并尽快向领导汇报此事,看是否需要协调相关单位处理。

昨天下午4时许,工作人员回复称,已通知现场施工单位清理现有建筑垃圾,并留意查看,对此类行为及时发现及时制止。

有啥只管诉说
晚报帮你奔波

24小时百姓热线

4940000

爆料QQ:800019008

来电照登

市民马女士昨日来电:市区光明路新华区人民医院院内有一棵树生虫了,望相关部门尽快救治。

市民张先生昨日来电:市区亚兴路南段有一工地昼夜施工,影响附近居民休息。

市民王女士昨日来电:市区曙光街新华区幼儿园每天播放喇叭声音大,影响附近居民休息。

热线回复

我是市区湛南路中段10号楼的底商,店内电信固话不通两天了,望有关部门尽快解决。

本报热线工作人员与反映人联系得知,固话已经维修好,可以正常使用,并对本报表示感谢。

虽有约定却不退钱
罗先生向“永基·九里”讨说法

□记者 巫鹏

本报讯“协议上说明可随时退款,但要求退款时却不退了。”近日,市民罗先生向本报反映了在“永基·九里”项目购房时遇到的难题。

罗先生告诉记者,2014年1月,他和妻子一起交付了95万余元,用妻子的名字在永基地产发展有限公司开发的“永基·九里”项目预订了一套住房。当时销售人员表示,可随时退房,并且在永基地产发展有限公司出具的《房源预约保留协议书》中也进行了约定。前段时间,罗先生到项目现场发现预订的房屋并不合适,于是提出退房,可此时销售人员却说3号楼已经取得《商品房预售许可证》,房款不退了。

在罗先生提供的永基地产发展有限公司出具的《房源预约保留协议书》中记者看到,其中第9条约定:乙方可随时提出退款,永基地产发展有限公司将在7个工作日内全额无息退款,乙方不得以任何形式索要违约金、利息等款项。对此,罗先生表示,他只想要回自己交的房款。

5月5日下午,记者来到“永基·九里”项目展示中心。对罗先生的问题,负责现场销售的史(音)主管告诉记者,3号楼从4月初开始办理相关房管、银行等手续,只有等这一批手续全部办完后才能退款。但具体的退款时间自己并不清楚,需要和客户、领导联系后才能给记者回复。史主管表示,只是暂时不能退款,目前罗先生可以先走退房程序,随后会和罗先生联系。

5月13日上午,罗先生再次打来电话,表示“永基·九里”项目方面没有人和他联系,退房一事没有任何进展。记者随即和史主管联系,被告知已向领导汇报,具体情况会给记者回复。但直到昨天下午4时记者发稿时,仍未接到“永基·九里”项目方面的回复。

早市出到十点多 园林路上路难行



发现仍有不少商贩在占道经营(如图)。

随后,记者将此事反映给新华区城市管理执法局,工作人员

落实情况后回复说,由于园林路和王庄菜市场正在进行改造,为了方便附近居民生活,临时批准商贩在园林路出早市,限定在8

点半前收摊,但不少商户擅自延长早市时间,给道路通行带来了压力。执法人员将加强监管,维护市容秩序。

□记者 杨元琪 李英平/图

本报讯近日,本报多次接到市民反映:市区园林路中段商贩占道经营严重,阻碍交通,影响居民生活,希望相关部门关注。

昨天上午8时许,记者来到市区园林路中段(鹰城广场北)看到,道路两边的人行道完全被商贩占用,蔬菜摊、水果摊、杂货摊……道路成了热闹的集市,有一部分商贩还把摊位设在了道路两边的临时停车位上,只剩一条四五米宽的过道供车辆和行人通行。据车主陈先生介绍,园林路(光明路至长青路段)是单行道,平时交通压力不大,自从早市兴盛起来后经常堵车,尤其是遇到顶头的公交车,道路很快就被堵死。

据观察,园林路上通有28路、34路公交车,由于单行道对公交车不做限制,道路被占道经营后,公交车会车十分困难,有时两车的后视镜之间仅有几厘米的距离。园林路沿线商户称,流动商贩占用临时停车位和人行道,他们连停车的地方都没有了,楼上居民的正常生活也受到干扰,意见很大。当天上午10点半,记者再次来到园林路中段,

停车位边线被涂黑“停车罚款”写中间 西苑东路取消临时停车位

□记者 王民峰/文 禹舸/图

本报讯 昨天上午,市民张先生拨打本报热线称,西苑东路上的临时停车位边线突然被涂黑,不知道是不是不让停车了。

西苑东路是湛河区西苑小区东侧一条南北走向的路。昨天上午,记者在西苑路至南环路段的西苑东路上看到,路西侧30多个“临时免费停车位”白色边线被涂成黑色,并在停车位中间喷上“停车罚款”字样(如图),紧临道牙处地面上用红漆新画了长1米多、宽约60厘米的图形。

记者查看这些“停车位”周围,没有发现“P”字标志牌,而紧临的西苑路上的临时停车位则有“P”字标志牌,上面有“市交警支队”“临时免费停车位”字样。有商户称,西苑东路上的“停车位”

是交警部门规划的,但也有商户称,这些“停车位”是叶刘村规划的,车停在里面交警照样贴条。

“如果把车停在‘停车位’上,交警不贴条。”家住附近的张先生说,这些“停车位”至少有一年多了。由于附近家属院停车位少,不少居民就将车停在这些“停车位”上。他经常把车停在这些停车位上,没有被贴过条。5月13日上午上班走之前,这些“停车位”还正常,等到下午回家时发现边线全部被涂黑了。

这些“停车位”是交警部门规划的临时免费停车位吗?对此,姚孟派出所交警巡防大队有关负责人表示,这些“停车位”不是交警部门规划的,是创卫期间湛河区有关部门规划的,他们也知道此事。当记者问既然不是交警部门规划的,市民将车停在上面会不会被贴



条,对方却称“无法回答”。

湛河区九里山街道叶刘村村委会有关负责人范先生表示,这些“停车位”是该村去年为配合我市创卫工作规划的,区政府、街道办事处、辖区派出所都知道此事,现在之所以取消,是因为这条路上的游商小贩多,加上“停车位”占

道,导致道路秩序混乱。取消“停车位”的事情,他们向上级汇报过,也与辖区派出所沟通过。

“游商小贩要养家糊口,取缔也不现实,只能规范管理。”范先生说,取消这些“停车位”后,他们重新规划的红线位置就是游商小贩的摊位。

路灯安装大半年 机厂路依然黑漆漆

□记者 王辉

本报讯 5月12日下午,市民王女士向本报反映,市区机厂路(平煤神马机械装备集团东侧)的路灯安装大半年了,没有亮过一次,附近居民企盼路灯尽快亮起来,以便夜间出行。

王女士及机场路临街商户称,去年国庆节前,机厂路的路灯

已安装完毕,居民和商户都在猜测,到(2014年)国庆节,路灯估计就亮了,居民夜晚进出小巷就方便多了。不料,去年国庆节,路灯没有亮。于是,大家又企盼春节路灯应该亮吧,结果,希望再次落空。

5月13日晚8时,记者来到机厂路,由机厂路与矿工路交叉口沿机厂路北行,小巷从南到北共

有16盏路灯,但没有一盏灯亮。

经了解,市区机厂路上的路灯由卫东区住房和城乡建设局负责安装,该局工程科有关人士向记者介绍,上述路灯的确由卫东区住建局去年10月前施工安装,但这些路灯的用电问题则由卫东区东环路街道负责协调解决。随后,记者致电卫东区东环路街道城管所,该所赵所长建议记者向

东环路街道下属的东联北社区了解情况。

东联北社区党支部书记张全磊介绍,关于机厂路路灯用电一事,上级领导已将之交给了东联北社区。其间,他曾与辖区一家企业和一所学校负责人协商解决路灯用电问题,结果未谈妥。针对居民的呼声,他将尽力寻找其他单位协商解决此事。