

倏然一周

□小寒

女司机

网友所谓的“女司机”是指驾车屡出状况、不按常理出牌的女性驾驶员。上周,一段成都女司机被打的视频在网上疯传,先是大家合力谴责打人者;接着剧情反转,随着行车记录仪曝光更多相关细节,不少网友开始嘲讽女司机。一时间,同情女司机与批评女司机者分成两派打起了嘴仗。据新浪网最新调查,68%的网友认为女司机要负主要责任。

不管起因是啥,被打者躺在医院,打人者已被刑拘,这基本上已经为此事定性。你就是再有理,打女人总归不是啥光彩事。平时,网友拿“女司机”驾车失误来调侃,大多心存善意,骨子里有点儿大男子主义的居高临下。其实,查查交通事故责任人的性别,男司机首当其冲。至于有网友人肉成都涉事女司机,说人家以前违过章了,说人家在外开过房了,这涉嫌侵犯人家隐私,就更不应该了。

以此事为开头,网上开始讨论如何化解“路怒症”。交通状况愈加复杂,汽车拥堵成为常事,如何调整情绪,淡定心情,应该是男女司机需要修炼的。

女导游

讽刺挖苦、指桑骂槐……女导游若发起飙来,口若悬河,气势如虹。上周,云南陈姓女导游辱骂游客的视频让大家对旅游与购物究竟有啥关系进行了重新审视。

老百姓有点闲钱,自然想外出逛逛,这是近年来旅游业火热的基础。旅行社想赚钱,游客想省钱,这是一对矛盾。如何化解矛盾,旅行社当然比游客精。为吸引游客,旅行线路的价格越压越低,各类低价团应运而生,甚至出现了一元团乃至零团费。旅行社难道傻了?

当然不是。堤内损失堤外补,羊毛出在羊身上。低价团其实就是购物团。据说涉事女导游带的就是所谓的“一元团”。想想看,花一块钱,你游大理,看丽江,还跑到西双版纳骑大象,哪有这般美事?据报道,这位陈姓导游已经为这批签了“旅游购物团”合同的游客垫付了一万多元的费用,眼看着行程过半,游客们光观景不购物,女导游终于忍无可忍了。

我国《旅游法》明令禁止“零负团费”。“一元团”跟零团费有多大差别?游客在维权的时候是不是也揣着明白装糊涂?女导游被吊销了导游证,她说:“我不该骂人,但我很委屈。”

女教师

“天不怕,地不怕,就怕老师找俺家。”这是很多人小时候都会唱的另类儿歌。老师在学生心目中的位置比家长重要多了。上周,上海宝山区小学生为女老师撑伞遮阳一事被顶上了微博热门话题榜。

要说在讲究“师道尊严”的中国,学生给老师打伞算不了啥事。问题是在眼下这个连领导都不敢让下属打伞的特殊形势下,女教师戴着墨镜,官派十足,身边的小学生踮着脚尖为老师撑伞的画面实在让人看不下去。

学生为老师打伞当然不能等同于下属为官员打伞,但小学生外出郊游,最应该得到照顾的是孩子而不是老师。上海市教委很重视这件事,学校对老师提出了批评,当事女教师也做了检讨,但她仍然解释学生打伞纯属自愿,她并没要求。

老师啊,你长点心吧。下属为官员打伞有几次是官员要求的?让小小心灵从小就为重要人物打伞的念头,这本身就是对孩子心灵的戕害!当老师的有责任啊!



任时光流去 你依旧传奇

邓丽君离世二十周年

邓丽君是传奇,她的时间永远定格在1995年的5月8日。她的浅吟低唱,不只是一代人的流行音乐启蒙,也是一代人的心灵慰藉。对于已经把她的歌声与自己的人生紧密纠缠的那一代人,缅怀是一种本能,是不会被时光冲淡的内心恒久的暖意。他们并不需要真正了解邓丽君,他们反复追忆的,其实是自己的人生。

如果要寻访邓丽君,需要准备一张世界地图。她生于台湾,葬于台湾,但成名之后可以自己做主的时光,绝大部分却都不在台湾。香港、日本、美国、新加坡、英国、法国、泰国,这些地区和国家,都有她工作和生活的轨迹。她是实至名归的国际化歌者,却也是始终漂泊的异乡过客。

可是,对于在日益丰富多元的流行文化中成长起来的年轻和更年轻的一代,对于已经符号化的传奇,情感的建立却需要从真正的理解开始——邓丽君是谁?她何以成为传奇?

详见 B2

导读

B3
情侣打架叫来各自前任帮忙
双双与旧爱复合

B5
香港学子画成长故事
“告白”母亲