

# “紅場力量”：俄勝利日閱兵裝備掠影

## “亞爾斯”洲際導彈

“亞爾斯”是俄羅斯最先進的陸基洲際彈道導彈，導彈長23米，直徑約2米，發射重量47噸，戰鬥部12噸，採用三級固體燃料發動機，射程1.05萬千米。

“亞爾斯”的突防能力強，導彈上升段（助推段）能以近乎“瘋狂”的速度拔地而起，中段飛行速度高達16-21馬赫，使它能在最短的時間通過最易被攔截的區段。同時，導彈上安裝的數十台輔助發動機使導彈具備多次機動變軌能力，加之末段飛行的多彈頭分導技術，足以“突破美軍當前任何導彈防禦系統”。

由於綜合採用慣性制導、衛星導航、圖像匹配制導系統，使“亞爾斯”的打擊精度頗高，如果採用井式發射的話，它的命中精度高達50米級，它的控制系統採用人工智能技術和高強度防護技術，可有效規避電磁干擾，自主修正彈道，使導彈具有良好的抗干擾性和安全穩定性。

## “庫爾干人-25”戰車

據報道，“庫爾干人-25”特別加強了頂部防護和反地雷能力，其整車重量達到了驚人的25噸。車體採用新型裝甲鋼焊接而成。這種鋼材不僅防護能力更強，而且可以在極端嚴寒條件下保持性能穩定。

“庫爾干人-25”戰車需要3名車組乘員，并可搭載6至7名步兵。車頂安裝無人電動炮塔，配備762毫米口徑PKT機槍1挺，備彈2000發；30毫米口徑2A42機



俄羅斯勝利日紅場閱兵一直是西方情報部門的關注重點，同時也備受各國媒體的重視。這一方面是因為閱兵式上往往會有許多最新武器裝備首次亮相，從而使閱兵式成為評估俄羅斯軍事實力的重要窗口；另一方面，通過分析受閱裝備的種類和規模，也能在一定程度上反映克里姆林宮主政者對軍事建設方向的思路和導向。繼本報B6版5月6日介紹了俄此次閱兵展示的主戰坦克T-14後，本期為您介紹俄另外幾種閱兵裝備。

圖為“庫爾干人-25”重型步兵戰車。

炮1門，備彈500發；以及4枚“短弓”反坦克導彈（分為2組）。這些武器均有較大的射擊仰角，非常適合城鎮作戰。

## “台風-K”輪式裝甲車

“方頭方腦”的“台風-K”輪式裝甲車是俄軍工部門專門針對中低烈度衝突（如反恐行動）設計的主力裝備。

“台風-K”重約21噸，以6輪驅動的卡馬茲-63968卡車為底盤，公路最高速度100千米/小時，一次加油最大行駛里程1200千米。駕駛艙可容納3名車組乘員，後部載員艙既可搭載士兵，也

可迅速改裝為貨艙，最多運載3噸物資。由於車輛外形四四方方，且沒有外置武器，該車被戲稱為“烏龜”（暗喻該車的樣式類似古羅馬軍團為抵禦敵人攻擊所排列的“盾牌烏龜”方阵）。

在防護方面，“台風-K”以防彈鋼板作為基礎結構，外掛複合裝甲，車體主要部分則採用了集成式陶瓷裝甲、新型防地雷保護裝置（包括駕駛員和兵員的防地雷座椅）、能抵擋大口徑輕武器射擊的車窗玻璃，以及號稱“世界最好合金鋼”的特殊裝甲鋼。據稱，該車的駕駛室和載員艙的裝甲可全方位抵禦14.5毫米口徑穿甲彈，車輪

或車輛底部可承受爆炸當量不超過8千克TNT的地雷襲擊。按照北約標準來看，“台風-K”的底部防彈等級幾乎與英國研製的RG-31防地雷車相當，但“台風-K”可搭載更多士兵且乘坐更舒適。

## “多棱堡-P”岸艦導彈系統

目前，俄海軍岸防部隊裝備了新型“多棱堡-P”陸路機動岸艦導彈系統，以營為標準作戰單位。每個營下轄9個導彈連，每個導彈連裝備3輛K340P SPU發射車、1-2輛K380P MBU戰鬥控制車、1輛MOBD戰備任務車和3輛K342P TZM供彈車。每輛K340P SPU發射車攜帶2個TPS運載/發射管（也有3管、6管聯裝的規格），車內有指揮員、發射操作員及駕駛員，他們在配有空調的駕駛室中坐成一排。

TPS發射管內裝填P-800“縞瑪瑙”反艦導彈，它也是俄羅斯第一種陸、海、空三栖反艦導彈，彈體長約86米，彈徑670毫米，彈翼採用折疊設計，導彈發射重量3000千克，最大射程約300千米。

公開信息显示，P-800導彈有兩種基本作戰模式——低空模式和高低空混合模式。在低空模式下，導彈飛行高度維持在10-15米，導彈飛行速度680米/秒，最大射程為120千米。在高低空混合模式下，導彈飛行速度780米/秒（高度15000米），最大射程接近300千米。

由於彈體上塗有雷達吸波材料，並具有28馬赫的高速，P-800導彈能穿越敵方防空系統的攔截。

## “伊斯坎德爾-M”近程導彈

“伊斯坎德爾-M”近程地對地攻擊導彈是俄陸軍最先進的戰役戰術打擊兵器，該型導彈彈體長約7.2米，彈徑0.95米，採用單級固體燃料火箭，車載機動發射，發射重量38噸，戰鬥部重480千克，有效射程50-480千米。在制導系統方面，導彈綜合採用慣性制導、衛星導航和末段圖像制導方式，打擊精度令人吃驚。

“伊斯坎德爾-M”近程導彈可攜帶集束子母彈、高爆炸、侵徹地雷、溫壓彈等多種彈頭，按照俄軍的說法，“伊斯坎德爾-M”的威力是美國陸軍戰術導彈的2-3倍。

## 蘇-34“鴨嘴獸”戰鬥轟炸機

蘇-34戰鬥轟炸機是俄空軍將優先裝備的重點機型。

蘇-34最大起飛重量達35噸，機體上有12處外掛點，最多可掛載8噸武器，可配備多種精確打擊彈藥，如R-27、R-73、R-77等空空導彈；Kh-59ME、Kh-31A/P、Kh-29T/TE/L、Kh-41/3M80等空對面導彈；KAB系列激光制導炸彈等。此外，蘇-34還配備1門GSh-301型30毫米口徑航炮，備彈150發。

蘇-34的扁平機首內裝有1部X波段B-004多模態數字化相控陣雷達，可探測空中、地面、水面等多種目標，還可对75-150千米範圍內的地形進行測繪。依靠地形匹配系統、紅外線掃描及追蹤系統、主動式電子防護系統的幫助，蘇-34能穿梭在敵軍的防空火力網中，執行精確轟炸任務。

## ●小說連載

### 獨靜加

(7)

■文/譽田哲也

#### 凶案現場留有很多女性痕迹

“下面講一下現場鑑定報告。”做報告的人是刑事部的鑑定人員。

“首先凶案現場是正對着玄關的那六疊半的廚房餐廳，而餐廳的里邊則是八疊的西式房間。除此之外，就只剩下一間洗手間了。室內除被害人外，又收集到十多個人的指紋。從指紋大小來看，大部分都是女性。從玄關以及外側走廊上還收集到很多女性皮鞋所遺留的痕迹。另外，玄關、外走廊以及向下的通道上都收集到了男性運動鞋所留下的痕迹。從位置關係上分析，我們可以認為這個鞋印就是嫌疑犯的，現在關於運動鞋的品牌等信息正在進一步的調查中。”

穿運動鞋的男人……很多女性……

會議最後，上面公布了本次凶案調查人員的分組名單。

我和一位叫作平山的本部機動搜查隊的巡查警部長一組，我們今後將以東小金井站的附近人群為中心展開搜查工作。

“我叫平山，今後請多多關照。”

“啊，彼此彼此。我是小金井警署地域科的木崎，請多關照。”

平山看起來還很年輕，所以我就冒昧地詢問了一下他的年齡，原來他剛三十一歲。

“這麼說，您和被害人還是同齡呢。”

“是啊。不過這麼說，总感觉有一種不祥的預感似的。”

在這種本部搜查里，階級和年齡都不重要。一般來說，都是本部搜查員把握主導權。這個平山總給我感覺有點強勢。

搜查員們都迅速趕往所負責的區域，雖然有搜查用PC（匿名警車），但大多數人都選擇乘坐出租車或電車。我們的負責區域因為就在車站，所以就決定乘坐電車過去。

但是一到車站，我們就傻眼了。看了一下表才上午十一點，已經過了交通高峰時段，這裡經過的人充其量也就是附近的老人和商店店員，再就是推嬰兒車的媽

媽們、公園里玩耍的孩子们，以及他們的保姆。隨後又陸陸續續來了一些大學生。

向這些人詢問昨晚的槍殺事件，能問出什麼來呢？

如果大村現在在站前派出所的話，還不如問問他呢。但不巧他今天又不當班，這可怎麼辦呢？

平山好像也很困惑。

即使偶爾詢問了一下身邊經過的上班族，也並沒有獲得什麼有價值的消息。再說原本那些有可能搜集到線索的有利地段，肯定早就被刑事部的主力成員優先搶走了。

真麻煩啊。

如果我們得不到什麼有價值的線索，不僅無法立功，就連我也會錯過轉調到刑事科的機會。

我一边想着這件事，一边看着川流不息的人群。這時候，我突然想起這裡大概會有女高中生們經過。即使今天不是二月十四日情人节，私立高中的學生們期末考试一結束，也都會選擇在附近的街上閒逛。

突然，我腦中猛地回想起一個信息。

在凶案現場的房間中，曾發現過很多年輕女子進出的痕迹，而這似乎也就意味着和小池有過接觸的女性曾在房間長時間逗留過。這樣的女人如果帶去吉祥寺那樣的公寓還好，為什麼偏偏要去那種令人生厭的房間呢？不僅如此，我們在房間內還收集到了很多被鑑定為女性的指紋。

通過這些，我開始猜想，事情的經過會不會是這樣呢？

凶案現場只是那些女性暫時逗留的場所，這些女性就是我們俗稱的賓館小姐，只要一通電話就會被派遣到男人需要的地方。而小池正是這些小姐的經理人，或者，可以更準確地稱呼他為賣淫頭目。這些女性通過援助交際，或者賣淫來賺錢，而小池則在幕後充當組織者並從中抽取佣金。

嗯，的確是一個好線索。

下期關注：真是一個好線索

## ●紀實連載

### 雪域長歌

(15)

■文/張小康

#### 人心齊 泰山移

今天的人恐怕無法想象第一天到達工地的青年軍人們看到的是怎樣的景象。那是一片一望無際的曠野，到處是起伏不平的小丘，荊棘叢生，亂石林立，環視一周，四面都是高山，唯有遠處甘孜寺的金頂在太陽照射下閃閃發光。

“機場大軍”每天都是天不亮就起床，吃完早飯，就挑起牛皮筐，扛上鐵鍬等工具去溝外幾里路遠的工地。中午飯由各隊伙房做好送去，晚上直到天黑才收工。所有人都以滿腔的熱情投入到施工中。據統計，當時平均每人每天挖土運土達3500多公斤，一趟趟來回的路程加起來足有30多公里。

挑担子的頭幾天，每人的手上都長滿了血泡，兩腿也不聽使喚，肩頭腫得像馒头似的。裝筐的更辛苦，因為空筐子不斷放到面前，不能停歇，連直直腰的時間都沒有。運土的常常結成對肩前進，暗地裏還“較勁”。有的女兵年紀小，身體弱，挑起土來像扭秧歌，左扭右拐也不甘落后，跌倒了，爬起來再往前走。挖土用的鐵鍬、十字鎬都是隊員從內地背去的，簸箕沒幾天就用壞了，於是就地取材，用牦牛皮做成牛皮筐。

轉眼，扩建機場二期工程開始了，平整泥土，翻攪泥土中的雜草、石頭、樹根等雜質，然後鋪砌石方。運送水泥、碎石、攪拌、灌漿等工作，全部都由人工操作。

所有的石料都是從冰冷的河水裏撈上來的。軍大八分校決定抽調二大隊的男生，以中隊為單位去撿石頭。開始在機場附近撿，後來就乘汽車去幾十公里以外的溪坑、河道去撿卵石，大至三十厘米以下，小至十厘米以上。雖然那時已是六七月份的天气，但積雪融化而成的溪水冰涼刺骨，站在水里沒幾分鐘，腿不僅凍得

麻木、失去知覺，还被鋒利的冰凌划得滿是滲血的小口子。到了晚上，一道口子生疼，疼得人難以入睡。

很多人的手指都被磨破了，鮮血淋漓，紅紅的肉露在外面，用膠布將手指纏起又繼續干。機場地面表層所有的碎石，都是人工砸出來的。待到鋪砌石方時，每鋪一層都需要用泥漿來澆灌。機器設備不夠，戰士們就爭先恐後地跳進拌漿池，用雙腿當“攪拌翅”，以人工的方式保證泥漿供應。

1951年4月，修建簡易機場時，戰士們在搭建住宿帳篷和簡易房。

工地那喧鬧沸騰的勞動場面，許多人至今提起來，還像當年一樣激動和興奮：各單位的彩旗在工地上迎風招展，勞動大軍人山人海，歌聲此起彼伏，與廣播的高音喇叭聲匯成一片。日復一日，削平一個又一個土丘，填平一個又一個洼地，寬闊的機場雛形顯現出來。女兵顧夢舟感慨：“我們過去讀過‘愚公移山’的故事，認為那只不过是個寓言，現在看來，真是‘人心齊，泰山移’啊！”

春夏之際的甘孜風多風大，工地上常常飛沙走石，連耳朵里、衣領里都能灌滿泥沙，男女兵娃子的頭髮好像滿是灰沙的一叢叢亂草。晚上收工後，大家不得不用清水互相沖洗眼睛。高原強烈的紫外線長時間照射，女兵們原本白淨的臉變得又黑又紅、脫皮，面目全非。

由於燃料奇缺，無法供應更多的熱水，洗澡自然免談。高原晝夜溫差大，棉衣一年四季不離身，無法換洗，人人穿得又臟又破，个个灰土土臉。洗臉時一個班十二個女兵合用一盆水。腳上磨得都是泡，晚上必須燙腳，沒有洗腳盆，在地上挖一個圓坑，墊上一塊帳篷布，水倒進帳篷布里，能伸進來腳的都“插上一腳”。

下期關注：  
奮戰七個月 迎來“天菩薩”