

公务车改革这一年—— 需要改变的除了车，还有驾驶它们的司机

2月3日，北京市发改委称将于今年年底前完成本市公务用车制度改革。就在此前两天，中央和国家机关第一批公车拍卖刚刚结束。延宕了多年的公车改革，一旦破冰，便以加速度的效率推行开来。

三百辆公车无一流拍，三场拍卖每场平均溢价率均超过70%，远超市场预期——车卖了，那人呢？

在这场改革中，需要做出改变的不仅是车，还有曾经驾驶它们的司机。



后怕：十年之后也许会有更激烈的改革

尽管“安全”度过了这次改革，并且由于车辆调整，他原先开的手动档帕萨特“升级”成了自动挡的老尼桑，但徐伟仍然“后怕”。因为在持续关注国家政策之后，他觉得这不会是最终的状态，“现在‘萝卜’和‘坑’都比较合理，能踏实几年。但我感觉现在的趋势，领导待遇

还要缩减，吃财政饭的单位和人也会精简。”他担心，如果这样的情况发生在十年之后，已经年过半百的自己很难找到新工作，“我开了一辈子车，只会开车，可是开车这个行业，需求越来越小；再从头上学起别的技能，也没人培养我。”

合同制司机徐伟羡慕那些

事业编制的同事，“这次改革，有的单位30年工龄，55岁以上的事业编制(司机)可以提前退休，他们就都抢着退休。有退休工资，还闲着，多好。”但如果自己被解聘，只能根据工作年限领一笔补偿工资——“工作10年就补10个月，但最多不超过12个月。”

工作：出车次数大为减少，绩效工资锐减千元

改革以出人意料的速度完成，徐伟的日子骤然清闲下来。单位严格规定领车补的人不能用公车，用车的理由也仅限于财务取现、人事取档、集体出行、突发应急事件等有明确规定的范畴。2015年的第一个月，司机们出车次数大为减少，徐伟的绩效工资锐减了近千元。

改革和收入锐减都没能动摇徐伟继续当公车司机的想法，“我从小接受的教育

就是本本分分干一份儿稳定的工作。”不出车的时候，徐伟就待在司机休息室里。一个房间摆着四张上下铺，中间一条一米宽的通道，“跟大学生宿舍差不多”。经过多年“经营”，休息室里安装了电视，还有一台单位淘汰的旧电脑，能轮到自己玩的时候徐伟就玩会儿，轮不上他就躺在床上玩手机——随时等待调度的召唤。

每个司机在调度那里贴

着一个小牌子，某个司机出了车，调度就会把他的牌子挪到后面去。以前，徐伟开的帕萨特算是好车，“如果有领导去大会堂开会或者见外宾，就会跟调度商量要体面点儿的车，毕竟帕萨特一看就是正经的公车。”

徐伟琢磨着，自己的工作就像澡堂里的搓澡师傅，那里的师傅也是每人一个牌子，得随时随到，就算没活儿干，也得待在里面不能出去。

“给领导当司机真的挺累的”

李立平(事业编制，当司机18年，去年主动转岗)：我是去年夏天主动提出转岗的，申请理由是身体不好，实际原因是我那时候就判断会有(司机下岗)这一天，而且我也干乏了。

其实给领导当司机真的挺累的，领导一般都是早到晚退，司机要接送，每天比别人早出门一个半小时，晚回家至少两个小时。司机虽然也跟着加班，但没有加班费。周末把领

导送回家，车也得给领导放楼下，然后自己坐公交回家。这么辛苦，好处却没多少。

七八年前，我们单位有一任领导出过事，我们司机班的好几个司机都被检察院叫去谈话，虽然我们都没啥问题，但搞得精神压力好大。从那以后我就不想干了，恰好中央提出裁减公车的政策，我一琢磨，单位的司机肯定都得转岗啊，所以就提前申请了。

我原来的同事们现在也都转岗了。转去的岗位也都还不错，没有特别辛苦的，所以大家转得还挺高兴的。

说句良心话，把公车取消这个政策太好了，之前能使用公车的好多人占的便宜实在太多，不仅仅是自家车让单位养着，洗车、保养、维修种种苦活累活也都是单位的司机们给干着。我希望这个政策能永远保持下去，千万不要反弹。

改革：三十多名司机，只保留了不到十名

2014年的最后一个月刚刚过半，单位多余的公车就全部被封存进了地库，“谁都没想到这一次会这么快。”作为中央机关的合同制公车司机，这些年，徐伟(化名)不止一次察觉到公车改革的苗头，“这事儿嚷嚷多少年了，但一直没动静。”所以，即便是去年有关公车改革的新闻最为密集的时候，身边的同事也不大在意，“都觉得这么大的事没这么快。”

不过，徐伟却不这么认为。八年前，他已经因国家政策调整“失业”过一回。那时，他是北京某政府部门下属三产企业的司机，赶上了政企分开，徐伟所在的单位一脱离主管部门就散了，他担心自己再赶上这样的事。

但无论如何，公车改革突然就撞到了眼前。“真是快刀斩乱麻，说中央

国家机关去年年底要改完，真就按点儿改完了。”徐伟说。

趁着送领导开会等候休息的空儿，公车司机们互相串着打听各个单位的改革消息。“基本上正经封车都是去年12月份‘动手’的。”徐伟说，“机关单位一般谁也不会先动手，都是看别人怎么改，综合权衡一下自己再干。”

徐伟的单位按照要求一共保留了五小一大六辆公车，相应的，六名司机保住了饭碗。“我们是比较个别的例子，本来车和司机都少；有些公车多的单位，影响就很大了。”徐伟听说，一个原来有三十多名司机的单位，改革后只保留了不到十个人，“事业编制的退休、转岗；合同制的，合同到期就不再续了，被解聘的补偿工资；临时工——最倒霉的是他们，没什么好说，第一拨儿走。”

“今后这个工种肯定越来越不好干”

魏正亮(某国企专职司机)：这几年的一系列改革，对我们还是有影响的，毕竟我们平时给领导开车，至少是奥迪这个级别。最开始提倡节俭之风的时候，领导的应酬少了，我们出车的频率就少了，有时候出车也不开好车去，就开个商务车，多坐几个人。我们私下就讨论过，今后我们这个工种肯定

越来越不好干。

后来开始说公车改革，我们觉得应该跟我们关系不大。因为最开始说过，国企不算是公车改革的范围；但国企领导许多也是有行政级别的，后来再提公车改革的时候，我理解的是：国企也要慢慢纳入进来了，只是时间问题而已。

还有个因素：很多领导都

挺会“与时俱进”的，毕竟做个姿态嘛！就算上面没下文件，下面也会顺应下形势，所以公车这块慢慢都会调整下来。原来一个单位养七八个司机的情况，我看几年内会消失。我离退休还不到几年了，社保也缴够年份了，到时候就退休，我盼着这一天呢！

(北晚)

诚聘

受平顶山市联通公司委托，河南鹏劳人力资源管理有限公司现面向社会招聘营业员数名，要求全日制本科及以上学历、年龄28周岁以下，身体健康、形象气质佳，有相关工作经验者优先。

报名及咨询电话 0375-2830265
河南鹏劳人力资源管理有限公司

旺铺招租

佳田国际大酒店一楼
340m²旺铺招租，环境好，地理位置优越，有意者联系。

电话：13137537399
15837568972

电话一打 新鲜牛奶送到家！

为给两报读者提供更好更广的优质服务，平顶山日报社发行部推出送奶到户服务。品种丰富，新鲜可口；每日投送，风雨无阻。

奶品有：生鲜乳、低温袋装纯奶、瓶装原味酸奶、瓶装无糖酸奶、瓶装草莓酸奶、杯装原味酸奶、杯装蓝莓酸奶、袋装酸奶饮品、礼品盒。

2015大放送，订奶返现，送蜂蜜、送纯红薯粉条喽！

活动一：你订奶，我返现：仅限生鲜乳，1月1日-2月28日

- 一斤/日，一次性订奶两个月，当场返还现金20元；
- 一斤/日，一次性订奶三个月，当场返还现金50元；
- 一斤/日，一次性订奶四个月，当场返还现金80元。(半斤/日，返还现金折半)

活动二：一次性订生鲜乳两个月以上者均可获赠150克装鲁山蜂蜜哥山花蜜一瓶和何氏纯红薯粉条一袋。(对本蜂蜜及纯红薯粉条有需求的客户亦可联系我们配送人员，保证以优质的服务送到家)。

咨询电话：8980198

全自动的牛奶采集设备、全程密闭无菌操作的制冷灌装过程，保证了牛奶的新鲜和质量；喝当天鲜牛奶，从此不再是梦想，赶快加入尝鲜的队伍吧！