

马来西亚民航局宣布

MH370 已失事所有 239 人已遇难

我外交部要求马方兑现承诺切实履行赔偿责任

新华社北京1月29日电 外交部发言人华春莹29日就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表谈话。

华春莹说,马来西亚航空公司MH370客机事件发生以来,包括154名中国同胞在内的所有机上人员的家属承受了巨大的焦虑和悲痛。今天,马方基于已知的客机卫星数据和迄今搜寻情况,依据有关国际公约规定,宣布马航MH370客机失事。在此悲痛时刻,中国政府对机上人员遭遇的不幸深感痛心,对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

她说,自客机事件发生后,马方在客机搜寻、事件调查和乘客家属安抚等方面作出了重要努力。澳大利亚等许多国家及国际组织为客机搜寻等工作提供了重要支持和协助。中方对此表示高度赞赏和诚挚感谢。

华春莹表示,自2014年3月8日以来,机上中国同胞生命安危一直牵动着全中国人民的心。习近平总书记、李克强总理等党和国家领导人多次作出重要指示,要求千方百计寻找飞机下落。中国政府动用包括21颗卫星、19艘舰船、13架飞机、2500多人次工作人员等大量资源,参与到这场史无前例的搜寻工作中,并派出专家深度参与事件调查。中国政府高度重视中国乘客家属安抚工作,各级政府有关方面负责人多次前往看望慰问中国乘客家属,



1月29日,在马来西亚吉隆坡,电视直播马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁发表声明。马来西亚民航局当日宣布,马来西亚航空公司MH370航班失事,并推定机上所有239名乘客和机组人员已遇难。新华社发(张纹综摄)

专门成立了联合工作平台家属工作站及地方工作组,动员上千名工作人员和志愿者,全力为乘客家属提供法律咨询、医疗救助、心理疏导等关怀和服务。

“我们深知,接受马航MH370客机失事的事实对乘客家属而言非常艰难。请所有中国乘客家属

相信,党和政府始终挂念和关心着大家,始终与大家同在,希望乘客家属能坚强地面对当前困难,早日恢复正常生活。”华春莹说。

“我们要求马方兑现在宣布客机失事声明中所作承诺,切实履行赔偿责任,保障乘客家属的合法权益,为乘客家属提供支持

和帮助,同时继续全力开展搜寻和调查工作,保证乘客家属及时掌握搜寻和调查进展。中国政府将同马来西亚政府和澳大利亚政府密切合作,积极参与搜寻和调查,做好对乘客家属的服务工作,切实维护乘客家属的合法权益。”她说。

中缅原油管道工程建成投产

本报讯 经过5年时间,中缅原油管道工程(缅甸段)宣告基本建成,于1月28日在仰光举行试投产仪式。

中缅原油管道工程(缅甸段)由中石油集团、缅甸国家油气公司共同投资建设,两者所占股份分别为50.9%和49.1%。工程于2010年6月正式开工,2014年5月底全线机械完工,具备投产条件。管道全长771公里,设计输量达每年2200万吨,全线采用常温密闭输送工艺。

中缅原油管道工程与中缅天然气管道工程一起,共同构成中缅油气管道项目。其中,中缅天然气管道工程由中、缅、韩、印4个国家的6个股东共同投资建设,于2013年7月28日投产通气,迄今累计向中国输气约392亿立方米,为缅甸输气约1.47亿立方米。

据介绍,作为中缅原油管道起点的缅甸马德岛港已迎来了首艘30万吨大型油轮,1月30日举行正式开港仪式。(新华)

新一代“空军一号”敲定 奥巴马没机会乘坐了

本报讯 美国军方当地时间1月28日称,美方已经选择了波音747-8型号飞机为最新一代美国总统的专属飞机——“空军一号”。

据报道,目前美国总统所乘坐的“空军一号”是蓝白相间的747-200s型号飞机,但这一型号已较为陈旧,生产日期要追溯至20年前。

美国空军一份声明称,波音747-8型号飞机是唯一一架全部在美国国内生产的飞机,符合为美国总统提供支持服务的要求。

有报道指出,此前美国国防部在波音公司和法国空客公司的A380之间犹豫不决。

据悉,新型号的“空军一号”飞机队伍在2018年前都不会出现,也就是说奥巴马在结束任期前都不会乘坐到这款新型号747-8号飞机。(中新)

印尼拒绝特赦 7名外国籍毒贩 准备对其执行死刑

本报讯 据外媒1月29日报道,印尼官员称,印尼总统驳回了7名外国籍毒贩进行特赦的要求,准备对其执行死刑。

在上诉失败的7名外国籍毒贩中,包括此前曾由澳大利亚总理阿博特求情被拒的2名澳大利亚毒贩,以及新近公布上诉失败的法国、巴西、尼日利亚和加纳的5名毒贩。

另外,还有4名印尼籍的死囚同样上诉失败。

印尼律法部发言人斯那塔纳称,印尼总检察长办公室现在有11名囚犯准备执行死刑。目前,尚未就何时何地执行作出决定。

印度尼西亚日前将5名外国毒犯处以死刑,此事随后引发外交风波,巴西和荷兰召回了驻印大使,澳大利亚也为本国公民求情,但印尼政府重申会坚持以严刑惩处毒贩,促请各国尊重印尼立场。(中新)

将合理参照国际惯例进行赔偿

马方表示,如家属已做好准备,马航可立即启动赔偿程序

据新华社吉隆坡1月29日电 (记者胡光耀 赵博超)马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁29日通过马来西亚广播电视台宣布,马来西亚航空公司MH370航班失事,推定机上所有239名乘客和机组成员已经遇难。

爱兹哈尔丁在声明中说:“马来西亚、中国、澳大利亚政府不惜一切代价投入了大量资源搜寻MH370航班客机。搜寻工作的首要目的是找到客机,找到答案。我们希望,上述努力能为乘客和机组人员的家属带来一些安慰。我们已经努力对所有可靠的线索进行了追踪,对所有掌握的信息进行了分析。令人遗憾的是,经过327天(截至2015年1月28日)的努力,仍未找到失踪客机的位置。”

爱兹哈尔丁在这份包含有关

事故调查、搜寻努力、家属赔偿等31点内容的声明中说,相关数据支持MH370终结在印度洋南部海域的结论。调查认为,飞机在飞至印度洋南部上空某特定区域时耗尽燃料,目前位于该区域附近的海底。该区域位置偏远,远离所有可能的降落地点,且已知水深超过6000米,海洋条件恶劣。

他说,基于现有数据,该区域在327天后仍有人员生还的可能性十分渺茫。因此,我们怀着最沉痛的心情,代表马来西亚政府正式宣布,根据芝加哥公约附件有关规定,马来西亚航空公司MH370航班失事,并推定机上所有239名乘客和机组人员已遇难。

关于事故调查,声明说,马来西亚MH370安全调查组由来自7个国家的授权代表组成,目前正

在进行安全调查。由马来西亚皇家警察主导的刑事调查也在进行中。爱兹哈尔丁说,因目前缺乏实物证据,特别是飞行记录仪,上述两项调查受到限制。因此,现阶段没有证据证实关于事故原因的任何猜测。安全调查进展中期报告预计将在事故发生一周年前后对外发布。

关于搜寻工作,爱兹哈尔丁说,搜寻与救援工作涉及来自25个国家的160艘/架舰机(包括65架飞机和95艘舰船)及专家。当前由澳方牵头的搜寻使用了水下自主潜航器和深海扫测设备。深海扫测已完成,扫测面积达208万平方公里。目前,水下搜寻工作仍在进行中。

关于赔偿问题,爱兹哈尔丁说,马来西亚政府保证,马来西亚航空公司会承担相应责任,保

障家属根据相关国际公约、国内法并合理参照国际惯例所应享有的正当权益,包括通过协商或诉讼等方式完成赔偿程序。他表示,如各位家属已经做好准备,马来西亚航空公司可立即启动赔偿程序。

爱兹哈尔丁最后表示,将继续努力寻找MH370,让这件事对所有人,特别是MH370乘客和机组人员的家属们有所交代。他说,此次宣布绝不意味着结束。马方将与中国和澳大利亚政府合作并在两国的协助下,继续推进有关工作。

2014年3月8日凌晨,从吉隆坡飞往北京的马航MH370航班在马来西亚与越南空域交界处与空中交通管制失去联系。机上共有227名乘客,其中154名乘客是中国人。

维也纳联合国总部纪念“中国辛德勒”何凤山



中国外交官何凤山 (资料图)

本报讯 电影《辛德勒的名单》主题曲回荡在维也纳联合国总部。伴随着忧伤的音调,各国友人1月27日在这里共同纪念用“生命签证”拯救数以千计犹太人的中国外交官何凤山。

上世纪30年代,奥地利被纳粹德国吞并后,生活在维也纳的犹太人为躲避被折磨、屠戮的厄运,奔走于各国大使馆,希望获得逃离纳粹魔掌的签证。此时,一

名儒雅的中国外交官站了出来,用他的勇气,顶住重重压力,秉持国际人道主义精神,在1938年至1940年给数千名犹太人提供前往中国的签证,为他们打开了“生命之门”。

因为大量发放签证,何凤山引起了纳粹德国的注意,总领事馆的房产被没收。但何凤山丝毫没有退却,将总领事馆搬到一套小公寓中,冒着生命危险坚持人

道主义事业。

何凤山在两年内究竟给多少犹太人发放了签证,确切数字难以统计,但从已找到的签证看,他仅在半年内就给犹太人发放了超过1200份签证,两年期间的签证发放数量可能为数千份。

以色列大使海费茨表示,希望借这次机会向何凤山表示感谢,将尽最大努力让更多人了解他的事迹。(新华)