

# 出租车雪后拉客不打表 司机说“不坐拉倒”

## 市客运管理处：冰雪天气起步价不变， 每公里可比平时加收0.5元

□见习记者 杨尊尊

本报讯 一场冬雪给鹰城带来惊喜的同时，又给市民出行带来诸多不便。雪后路滑，不少市民向本报反映出租车雪后拉客不打表，甚至存在漫天要价行为。昨天上午，记者对此进行了采访。

昨天一大早，记者看到市区多处公交站人员大增，路面上出租车较少，不少市民打车困难。家住市工人文化宫南门附近的魏女士告诉记者，1月28日晚上10点左右，她从体育路与矿工路交叉口附近乘坐一辆出租车回家。魏女士说自己此前曾多次从此处打车，车费从来没有超过5元。但是当晚，出租车司机在不打表的情况下，竟然要求她支付10元车费。

“下雪天路滑车慢，司机很辛苦，这也理解，但多收一两块还可以，成倍要价就不合适了。”魏女士说因为天冷路滑，加上天色已晚，尽管她认为司机要价不合理，但最终还是选择乘坐该出租车回了家。

昨天上午10点半，路面冰雪消融，在市区光明路与建设路交叉口附近，记者叫停了一辆出租车，表示要去湛北路与诚朴路交叉口，司机开车后告诉记者需付15元，但并不打表。

“平时打车过来明明只需要8元，为什么要我15元？”

“下雪天路滑，都是这。”司机说。记者继续与司机理论，遭对方埋怨“不理解人”。最后，当记者提出打表计费时，司机撵记者下车，并称“不坐拉倒”。

5分钟后，记者在同一地点再次拦停一辆出租车。上车后司机唐先生正常打表。到达目的地后，记者按表付费8元。

唐先生坦言，早高峰时他也没有打表收费，拉了近100元。“这会儿路面积雪已化，开始正常打表计费。早上那会儿肯定不会有人给你打表，不赚钱。平时一个小时拉30元的活儿，下雪天只能拉十几元。”唐先生说。

记者采访发现，当天不少市民都遇到

了不打表多收费的出租车司机。出租车司机认为，雪天运营成本高、风险大、同路程所用时间增加，涨价应该被“理解”。

记者随后从市客运管理处了解到，目前我市出租车起步价为5元，白天乘坐时超出起步价后每公里加收1.5元。冰雪大雾天气条件下、夜晚11点至第二天早上7点以及春节期间初一至初五，出租车司机可在起步价不变的前提下，每公里比平时加收0.5元。

对于乘车时间对车费的影响，市客运管理处工作人员袁先生告诉记者，行程中车停时间累计超过10分钟加收1元，之后每累计5分钟加收1元。除非遇到特别堵的情况，市民一般在市区乘车不用考虑此类问题。袁先生说出租车下雪天拉客不打表、漫天要价等行为属违规，市民最好能及时打电话举报。如果不能及时举报，可记下车牌号、索要发票，保留相关证据，便于管理人员调查。一经查实，将对违规司机进行相应处罚。



## 跑友“林中猎豹” 雪中“裸奔”平顶山

□记者 丁进阳文/图

本报讯 1月28日，鹰城飘起了雪花，不少市民走出家门，冒严寒踏雪、赏雪、嬉戏。而我跑友“林中猎豹”(网名)身穿短裤光着膀子“裸奔”平顶山，用特有的方式表达内心的兴奋。

“林中猎豹”名叫翟付营，是我市跑友中一个响当当的名字，他多次参加全国各地举办的马拉松比赛，是我市目前马拉松成绩最好的业余男性跑友。

46岁的翟付营家住西苑小区，在市区东风路一家饺子馆上班。1月28日下午两点多，店里的活儿忙完了，外面下起了大雪，他难以抑制自己的兴奋，决定跑步登平顶山。

他从东风路出发22分钟速跑到平顶山山脚下，然后脱掉衣服挑战自己，从山脚下跑大斜坡加615个台阶到山顶。“第一趟跑了15分50秒，第二趟15分20秒，是我之前的最好成绩，第三趟15分40秒。第三趟时光脚跑大斜坡上下，约两公里。”记者问：“这么冷的天，光着身子跑能受得了吗？”翟付营说：“平时跑穿得较少，不挡寒气，和光膀子差不多，适应了，不觉得冷。主要是挑战自我，也希望用这种方式吸引更多人加入跑步运动。”

翟付营老家在许昌襄城县，从小喜欢锻炼身体。1993年他和妻子一起到哈尔滨上班，由于那里天气寒冷，他患上了膝关节炎，从那时起他就开始锻炼身体。每天早晨5点起床跑5公里，跑完开始练习拳击和打靶，很快他的膝关节炎就好了，身体也变得强壮了。1999年，他和妻子回本市定居。在照顾家和工作的同时，他仍然坚持锻炼身体，在跑步过程中结识了很多跑友。2011年在跑友任中卫指导下，他开始向着参加马拉松赛的目标锻炼。当年，他参加郑开马拉松，跑出了3小时30分的好成绩。在2012年郑开马拉松赛上，他认识了我市跑友袁桂，她跑了3小时07分，女子官方排名第7，而他自己跑了3小时17分，官方排名第84。翟付营说：“我很惊讶她比我跑得好，后来知道她是体校毕业的长跑队员，如今每天还坚持不懈锻炼，她的精神深深打动了我，也激励着我，让我一直跑下去。”

## 女子身无分文直喊冷 郟县多方联动给予救助

□记者 孙书贤

本报讯 一名拾破烂为生的五旬妇女身无分文，雪后直喊冷。昨日上午，该妇女在郟县受到多方救助。

昨日上午9点，记者在郟县中心车站候车室看到，角落里坐着一名衣着破旧、单薄的女子，喊着：“我很冷，管管我！”车站一工作人员急忙跑上前，给她端来了热茶，送来了一件衣服。众人关心地询问她是哪里人，可她并不回答，只是喊冷。记者拨打郟县救助站的电话求助。10分钟后，郟县救助站站长王松鹏带领工作人员赶到现场。该妇女说自己有病需要治疗，王松鹏等人立即将她送到了郟县中医院。

经检查，该妇女患有心脏病，医生和救助站人员安排其住院治疗。经询问，该妇女56岁，名叫何叶，是驻马店新蔡县龙口镇人。何叶说，她丈夫10多年前就去世了，唯一的女儿也在多年前离开人世。十多年来，她一直流浪在外靠拾破烂维持生计。1月28日傍晚，她徒步从汝州来到郟县，由于身无分文，就到车站候车室里取暖。

为照顾何叶，救助站专门请来了一名女护理人员。王松鹏告诉记者，何叶住院后的医疗、食宿问题都由救助站解决。待其治疗康复后，他们将依据何叶本人的意愿进行处理。



## 大雪“冻”住长途客车

昨天，在市长途汽车站，几位乘客在大片停开的长途客车旁徘徊。当日，记者分别从市长途汽车站和市客运中心站了解到，受持续降雪全省高速公路关闭的影响，两站的客运班次停开了90%以上。仅在市长途汽车站，从早晨6时40分至上午11时的4个多小时里，原本应发出的200多个班次，只发出了12个班次。中午12时后，随着道路积雪的融化，省内多条高速逐步开通，两站客运班次逐步恢复正常。

本报记者 李英平 摄

## “大水骆驼”落难舞钢被救起

□记者牛超 通讯员闫俊超

本报讯 一场大雪覆盖了整个城市，也让迁徙的鸟儿迷失了方向。昨天，舞钢市森林公安局收到热心市民送去的一只落难“大水骆驼”。

据舞钢市森林公安局民警介绍，1月28日，大雪纷飞，该局接到院岭派出所民警电话，称有人捡到一只奇怪的鸟，请森林公安局民警前去鉴别。当时，这只鸟被放在一个大纸箱里，体形像只大公鸡，颜色跟猫头鹰差不多，嘴呈黄褐色，粗而尖，有十多厘米长，其体有半米长，脚细长呈

黄绿色。

据拾到该鸟的居民说，当时，这只鸟卧在路边的雪地里一动不动。

后经野生动物保护部门鉴定，该鸟学名叫大麻鸮(ji ān)，属大型鸮类，又名大水骆驼、蒲鸡、水母鸡、大麻鸮，一般栖息在山地丘陵和山脚平原地带的河流、湖泊、池塘边的芦苇丛中，主要以鱼、虾、蛙、蟹、螺、水生昆虫等动物为食，是国家“三有”野生保护动物。

据了解，大麻鸮喜欢在黄昏和晚上活动，白天一般“潜伏”在水边芦苇丛和草丛中，即使在白天活动，也保持着低调的作

风，只要受到惊吓，就会在草丛或芦苇丛里站立不动，枯黄野草一样的羽毛像一套伪装服，能帮它们迅速隐藏在周围的草丛里。大麻鸮属于典型的“草上飞”，通常贴芦苇或草地上空缓慢飞行，每年三四月份在西伯利亚和我国东北、新疆等地繁殖，九月份飞往南方过冬。

随后，舞钢市森林公安局民警将大麻鸮带回局里。“估计是迁徙南方时路过此地，途中遇到风雪天气而落难的。我们对鸟进行了仔细检查，没有发现明显外伤，如果进一步检查没有其他伤情的话，我们会选一个好天气将其放生。”民警说。