

降雪打乱城市晨起节奏

多个公交站点出现乘客滞留现象

□记者 王桂星

本报讯 降雪造成道路结冰湿滑,车辆行驶难度增加,市区公交的正常运营也受到了影响。昨天上午,市区多个公交站点出现乘客滞留现象。

昨天上午8点半,记者在市区建设路西段看到,虽然市公交总公司多名安全员在公交站点疏导乘客,但鹰城广场、平顶山教育学院等公交站点还是滞留了不少乘客。记者在鹰城广场公交站牌观察了十多分钟,从此经过的公交车较平时明显减少,一些公交车虽然在此停靠,

但车上乘客已近满员,无法搭载更多乘客,不少乘客只好在站点继续等候。

市民张先生在新城区上班,早上7点40分左右就来到鹰城广场站点候车,四五十分钟过去了,他还是未能坐上公交车。8点35分,张先生的同事驾车上班经过这里,他才得以搭车前往新城区。

记者又走访市区光明路、矿工路、开源路、南环路等多个路段,大部分公交站点的候车乘客较平时有所增加,平煤神马医疗集团总医院、平顶山商场、平顶山火车站等多个站点出现乘客滞留现象。

市公交总公司有关负责人告诉记者,

昨天上午,道路结冰严重,虽然他们为一些公交车装上了防滑链,但公交车运行效率还是大幅降低。凌云路北段、长安大道东段、新华路北段、光明路南段和北段等坡道路段车辆行驶困难,为了保证行车安全,公交驾驶员降低了公交车的行车速度,运行时间因此大幅增加,准点率也就无法保证了。

“把乘客安全送到目的地是最重要的,在准点营运和行车安全之间,我们只能优先保证行车安全,请广大市民谅解。”这位负责人说,他们将及时总结经验,提高冰雪天气的应对能力。

选择公交出行人数猛增
等了一小时才挤上车

□实习生 申明钰 记者 王春霞

本报讯 冰雪天气为市民的出行带来许多不便。昨天,不少市民放弃开车或骑车,选择乘坐公交车出行,公交车上人满为患。

昨天早晨7点,记者来到矿工路市长途汽车站公交站点。往日冷清的公交站点站满了等车的乘客。其中,大部分是肩背书包的学生和家長以及赶早班车的上班族。

由于路面结冰严重,车辆速度明显减慢,不时有骑车或步行的市民滑倒。候车的王女士说:“这种路况老司机才敢上路,出租车根本拦不着,只能坐公交。”

“上不来了,等下一辆吧。”好不容易来了一辆公交车,可司机的这句话,使满怀期待迎上前的乘客失望而返。出租车几乎都载着乘客,打车也完全成为奢望。

7点55分,经过近一个小时的等待,记者终于登上一辆26路公交车。车上拥挤不堪,投币和下车都要费一番力气。“等了一个多小时还是迟到”“下雪天太不方便”的抱怨声不绝于耳。

心急 路滑车少上班难
幸运 搭上爱心顺风车

□记者 杨岸萌 实习生 刘静宇

本报讯 昨天,市民梅先生致电本报说,他早上乘公交车上班,等了好久也没等来公交车,一位私家车主顺路载他到市区矿工路与东环路交叉口附近,“真得多谢他。”

梅先生说,他家住市中医院附近,在东环路和矿工路交叉口附近上班,平时在中兴路万家商场公交站搭乘31路公交车上班。昨天8时许,他在万家商场等了20多分钟还没有乘上车。正着急时,一辆灰色别克商务车开了过来,司机说他要东环路,可顺路载人过去,“不要钱”。

梅先生说,在站牌处连他一共有6人坐上了车,包括一位45岁左右的女士、一位60多岁的老先生、一位提着一袋花生的老太太、一位40岁左右的男士。“有俩人在市长途汽车站下了车,我们四个一直坐到东环路。”

“因为路滑,车开得很慢,我们几个感觉不好意思,说要给司机钱,他说‘顺路,没啥’;问他姓名他说姓代(音),问他电话他也不说,只说‘以后走在路上看到有需要的人伸手帮一下就行了’。”梅先生说,司机是一位三十七八岁的男士,他开的车牌号为豫DV6006。“今天早上无论哪个公交站点都有很多人,但是没见几辆私家车愿意顺路搭载人,这位司机能这样做,真该好好表扬表扬。”

上班族
安步当车

□记者 王春生

本报讯 一场大雪过后,市区道路结冰现象严重。昨天早上,许多上班族选择步行上班,成为街头一道风景。

“今儿个你也没骑车?”“路太滑了,不敢骑啊!”昨天7时50分,在市区建设路与荟文街交叉口,两位上班族碰面后边走边说。

走在市区曙光街、光明路、建设路上,记者放眼望去,上班族汇成人流,踩着积雪在人行道上缓步行走,慢车道上,偶尔有人骑车小心经过。

在市区曙光街西段39号院大门口,一位拉着自制雪橇送女儿上幼儿园的男士吸引了不少路人的目光。这位男士告诉记者,他就住在附近上班,得想办法先把女儿送到幼儿园。

“路太滑,今天不敢开车了。”在建设路西段一单位上班的市民张先生告诉记者,平时他开车从家到单位仅用几分钟时间,但当天早上步行半个小时才赶到单位,“一路上到处是步行上班的市民,平时看不到这样的场景,在雪中走路的感觉很好”。

“路太滑了,大部分人不骑车,也不开车了。”市直某单位保安对记者说。



昨天7时,不少市民选择步行上班上学。 本报记者 张鹏 摄

雪路难行 公交车能否都装防滑链?

公交公司:防滑链视路况安装

□见习记者 肖静

本报讯 雪天路面结冰难行,一些公交车装上了防滑链。昨天上午,市民董女士拨打本报热线4940000提出疑问:为何只有部分公交车安装防滑链?为了保证行车安全,所有公交车是否都该装上防滑链?

董女士告诉记者,昨天早上7点,她在市区中兴路客运中心站等公交车时看到,经过的长途大巴大多安装了防滑链,个别私家车也装了防滑链,但极少看见公交车装防滑链。“雪天最易发生车祸,公交车是不是都该安装防滑链?”

随后,记者在市区建设路鹰城广场、南环路平顶山火车站附近看到,由于路面结着两三厘米厚的冰层,行人、车辆都缓慢地通过街道。2路、7路、9路、11路、17路、30路等十余个线路的公交车均未安装防滑链,个别1路、24路公交车后轮一侧安装了金属防滑链,多辆67路公交车后轮一侧或两侧安装金属防滑链。

在鹰城广场站牌处等车的张先生

说:“虽然雪天车开得很慢,但公交车车身长、重量大,有紧急情况反应相对缓慢,还是装上防滑链安全些。”

记者了解到,防滑链能把车辆的重力集中到链上的几个凸点上,产生巨大的压强,轧透冰雪层直达路面,从而增大摩擦力,可提高车辆行驶的安全系数。那么,为何公交车没有统一安装防滑链?

市公交总公司宣教科一张姓工作人员告诉记者,每辆公交车都配有防滑链,但防滑链需根据路况安装。在冰雪层较厚的道路上,安装防滑链确实能够提高安全性。但市区道路来往车辆多,积雪、冰层融化相对较快,安装金属防滑链磨损轮胎,易致车身不稳,反而会增加安全隐患。“新城区、郊区等地冰层难融,因此26路这类多在新城区行车的公交车雪天要求安装防滑链,线路集中在市区的公交车要视路面情况安装。”她说。

张姓工作人员说,市公交总公司近日启动了冰雪天气应急预案,工作人员实行24小时值班制度,派出职工在道路急转弯、坡道、桥梁等客流量大或易发生

危险的路段进行安全警示和疏通,提醒通过该路段的驾驶员减速慢行,谨慎驾驶。同时,工作人员通过现场指挥调度,及时掌握线路运行情况及道路结冰情况,实时调度运行车辆。另外,该公司储备了防冻液、防滑链等冬季车辆必需品,一旦有需求第一时间安装,以保障市民安全出行。



昨天上午,在市区建设路西段一家汽车修理店,工作人员为一辆轿车安装防滑链。汽修店负责人告诉记者,下大雪防滑链销售火爆,客户主要是出长途的司机。 本报记者 禹舸 摄

讣告

中国银行平顶山分行原人力资源部主任曹联伟,在郟县支行挂职期间因突发心梗,于2015年1月27日上午去世,终年46岁。兹定于2015年1月31日上午10点在平顶山市殡仪馆第一厅举行遗体告别仪式,望生前友好届时参加。

妻:赵素叶
长子:曹一斐
次子:曹一凡

泣告

2015年1月30日