

# 106辆公车不带牌照“裸拍”

总成交价660.9万元

本报讯 昨天下午，在北京举行了中央和国家机关本级取消的公务用车首场拍卖会。记者统计发现，本场待拍的106辆公车平均表显里程为11.4万公里。这些公车昨天全部拍出，总成交价为660.9万元，高出总起拍价274.8万元，平均溢价率71.17%。



昨天，拍卖师刘京武落槌，252号竞拍者以6.1万元的价格拍得一辆2006年9月登记的帕萨特轿车。252号竞拍者拍得第一辆中央和国家机关公车改革取消车辆。新华社记者 邢广利 摄

## 首场拍卖会：106辆公车全部拍出

这是中国公车改革迈出的实质性一步。根据官方此前发布的消息，此次中央和国家机关本级共取消3184辆公务用车，其中约300辆参加第一批拍卖。

作为三家定点拍卖机构之一，北京中拓国际拍卖有限公司于昨天下午1时30分在北京市昌平区北七家镇亚运村汽车交易市场二手车精品厅举行公车专场拍卖会，这也是中央层面取消公车的首场拍卖会。

据媒体报道，预展首日有来自全国多地六七百人到现场咨询看车，其中有80余人缴纳了两万元的保证金，办理竞买手续。

预展现场一名负责人透露，此次拍卖的106辆公车来自自保监会、证监会、国家信访局、共青团中央、全国妇联和中央党史研究室等6家单位。

值得注意的是，此次公车拍卖实行“车牌分离”，参与竞拍的车辆号牌将被交管部门回收。

记者在现场看到，106辆公车全部拍出，没有一辆流拍。据北京中拓国际拍卖有限公司统计，昨天拍卖的总成交价660.9

万元，高出总起拍价274.8万元，平均溢价率71.17%。高溢价率反映出公众对此次拍卖的极大热情。

## 15万元起拍：现场“最贵”奥迪引关注

根据中拓拍卖此前发布的公告，此次拍卖标的有奥迪、上海大众、别克、红旗、荣威、福特、中华、奇瑞、北京现代、长安、金杯、斯柯达、依维柯等品牌的汽车。记者统计发现，106辆待拍公车上，上海大众（帕萨特）数量最多，高达30辆；其次为荣威，共计14辆；其后分别为别克11辆，红旗10辆。其余品牌车辆数量均为个位数，其中奥迪最多，为7辆。

起拍价最低的是三款车型相同、原牌照号码相近的红旗轿车，登记日期均为2003年12月，8000元起拍；起拍价最高的则是一辆登记于2008年8月的奥迪轿车，15万元起拍。这辆奥迪车最终以20万元拍出。

此次拍卖的“车王”头衔由一辆丰田小型普客摘得，这辆登记于2005年2月的车起拍价为9万元，最终以21万成交，溢价率高达133%。

## 平均表显里程超11万公里

据记者统计，本场待拍的106辆公车，平均表显里程为11.4万公里。其中，一辆登记于2009年4月的“帕萨特 SVW7183LJD”已经跑了超过88万公里，为表显里程数最高的公车。表显里程最低的是一辆登记于2013年12月的“海格 KLG6702E4”，这辆大型普通客车目前跑了7000公里。

总体而言，在这106辆公车上，超半数汽车的表显里程低于10万公里，其中有4辆车的表显里程低于1万公里。此外，有37辆车的表显里程在10万至20万公里之间，有11辆车的表显里程超过20万公里。

## 买家需关注车辆能否过户

需要提醒的是，除了北京，外地买家也需要关注所拍车辆能否过户。目前，不同省份乃至不同城市办理车辆过户的条件都有所不同，其中对二手车排放标准的要求尤为严格。据介绍，首场拍卖的106辆公车上，排放标准有国II、国III和国IV的。车辆不符合当地标准的，不建议买受人参与竞拍。也就是说，买家在确认拍车辆前，需查询当地

二手车过户标准，以及自己意向车辆的排放情况。

根据中拓拍卖发布的公告，落户北京的车辆需在7个工作日内办理完行驶证和登记证变更手续，逾期办理从保证金中每日扣减200元；外迁车辆需在7个工作日内办理完外迁提档手续，逾期办理从保证金中每日扣减200元。

## 公车拍卖收入将上缴国库

据媒体报道，截至目前，中央和国家机关本级公车改革基本完成，中央层面公车封存和补贴发放工作已基本完成。

在中央和国家机关涉及公车改革的近5000辆一般公务用车中，有3100多辆公务用车进入处置阶段，这些公车将被分批分期拍卖。

国家机关事务管理局资产管理司副司长徐永胜此前曾透露，这些取消的公车如果都拍卖，按平均起拍价推算，或将达13亿元左右。根据2014年7月出台的《中央和国家机关公务用车制度改革方案》，“处置公务用车所得收入，扣除有关税费后全部上缴中央国库。”

(中新)

## 洛阳男子与医生厮打撞开电梯门 两人坠落双双身亡

本报讯 1月24日零时许，洛阳市栾川县人民医院15楼病区，一陪同就医的酒后市民与一名男医生发生争执厮打，厮打过程中撞开了电梯门，两人坠下电梯井，一人当场死亡，另一人（医生）经抢救无效死亡。目前，栾川公安局已介入调查。

警方经初步调查称，栾川县合峪镇居民李某酒后陪同朋友到栾川县人民医院就诊，在骨科与医生贾某发生争执并厮打，厮打过程中将病区15楼电梯门撞开，二人坠入电梯井中。李某当场死亡，贾某经抢救无效死亡。目前，事件正在进一步调查中。（大河）

## 武汉砍人事件 已造成1死7伤

本报讯 武汉1月24日发生一起持刀砍人事件，造成1死7伤。

据武汉市公安局通报，当天9时40分许，武汉警方接到报警，在江汉区唐蔡路附近，一男子持刀砍伤数人。警方迅速就近调度警力赶到现场，将该男子控制，并将伤者送至附近医院抢救。

目前，1人不治身亡，7名伤者正在救治中。警方正在开展现场勘查、走访调查等工作，据查，嫌疑人韩某，硚口区人，38岁。目前，案件正在办理中。（新华）

## 上海走红“废墟涂鸦” 一夜之间遭铲除



本报讯 上海市康定路600弄拆迁基地废墟上的涂鸦突然走红，一夜之间又遭铲除。1月24日，涂鸦被拆也成为“两会”上一个热议的话题。

据了解，原本10多幅涂鸦画大都已是面目全非，有的甚至已被砸毁推倒，其余的也被铲去画面的主要部分，只剩最后一幅流泪的小女孩因墙面较厚，暂时没有被毁坏（如上图）。1月24日，几乎每一处有涂鸦画的废墟旁都挂起了“施工工地、禁止入内”的警示牌。

这些精美的涂鸦画在一夜之间被毁，引起专程前来看画拍摄的摄影爱好者和游客不满。

静安区一位相关负责人表示，康定路600弄拆迁基地尚在拆除中，出于安全考虑，不建议前往现场围观废墟涂鸦。（王逸）

# 国内成品油价格或将迎来“十三连跌” 93号汽油将全面进入“五元时代”

新华社北京1月25日电 国际油价的探底之旅依然没有结束。26日将再度迎来国内汽、柴油价格调整的“窗口期”，市场预测，国内成品油价格“十三连跌”已无悬念。此次下调后，全国大部分省市93号汽油每升零售价格将全面进入“五元时代”。

截至目前，新华社石油价格系统发布的最新数据显示，1月22日一揽子原油平均价格变化率为负11.20%。据此测算，国内汽、柴油价格每吨下调350元左右。1月23日是本计价周期内第九个工作日，也是可计算国际原油价格的最后一个交易日。当天，原油供应充裕令纽约油价收盘继续走低，布伦特油价则收盘小幅走高，均未改变国内成品油价格再度迎来大幅下调的预期。

受全球石油供应过剩及能

源需求前景悲观的影响，自2014年下半年以来，国际原油价格遭遇“腰斩”。截至目前，相比2014年6月的原油价格峰值，欧美原油价格均暴跌近六成。

本轮计价周期内，一方面全球原油供应充裕信号继续释放，另一方面市场对全球经济增速放缓将导致原油需求增量进一步缩窄的担忧持续上升，均助推国际油价进一步走低。美国能源信息署22日公布的上周美国原油库存数据增加1010万桶至3.979亿桶，增幅为2001年3月以来最大。而20日国际货币基金组织发布的《世界经济展望报告》，进一步下调了2015年和2016年世界经济增速预期。

我国于2013年3月底出台完善后的成品油价格形成机制。按

照新机制，国内汽、柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次，当调价幅度低于每吨50元时，不做调整，纳入下次调价时累加或冲抵。

2014年7月以来，伴随着国际原油价格的“断崖式”下跌，国内成品油零售价格也出现罕见的“十二连跌”局面，此次将迎来油价调整的“十三连跌”。

不过，在去年11月28日、12月12日、今年1月12日三次成品油价格下调均“遭遇”消费税上调后，油价“十三连跌”是否会再度遇到消费税上调更受关注。

依据我国相关规定，“消费税税目、税率的调整，由国务院决定”。因此，只要国务院批准，就可以对消费税税率进行调整。

虽然合法，但每逢油价下调就上调消费税未免还是任性了

些。市场普遍认为，随着石油供求对低油价的反应逐步显现，国际油价在年内将呈先低后高的走势。消费者不免担心，如果未来油价“水涨船高”，现在已经加上去的消费税能不能再调回去？中国的燃油消费税到底达到什么水平对经济社会发展才是最为有利的？燃油消费税的“顶部”在哪里？有关部门应对这些问题作出明确回应，让百姓心里有个数。

燃油消费税连续三次上调后，汽油消费税累计每升上调了0.52元，柴油消费税累计每升上调了0.4元。根据中国石化经济技术研究院提供的数据，2014年我国消费汽油约1400亿升，柴油约2000亿升，这样算来，2014年仅汽油和柴油消费税全年就增加约1500亿元。