

亚航坠机事故 印尼官员称尚不能排除恐袭因素

本报讯 印度尼西亚官员1月21日表示,尚无法证实亚航客机失事与恐怖袭击无关。

有媒体报道说,印尼调查人员通过初步分析亚航失事客机的驾驶舱语音记录仪,排除了客机遭遇恐怖袭击的可能性。印尼国家交通安全委员会航空方面负责人马斯鲁里当天在电话中对新华社记者说,目前不能证实这一情况。

他说,根据印尼航空法,飞机“黑匣子”信息以及对黑匣子信息的分析资料均属保密性质,在正式调查结果出炉前不得向外界公布。他还强调,国家交通安全委员会的官员不会泄密。

印尼国家交通安全委员会调查员苏莱曼在接受新华社记者电话采访时也表达了类似观点。他还呼吁外界在正式调查结果公布前,不要相信此类报道。

另据悉,有关方面寻获了53具遗体,另外当局也在设法打捞大块的飞机残骸。

载有162人的印尼亚航QZ8501去年12月28日从印尼泗水起飞约40分钟后坠毁。客机出事前,机师曾以“天气恶劣”为由要求爬升,但因该空域当时拥挤而不获批准,几分钟后客机就与控制塔失联,期间机师没发出求救信号。(中新 新华)



1月19日,印尼鹿卡兰布翁,依斯干达空军基地,救援队成员正将装有亚航失事飞机遇难者遗体的棺材抬上一架CN2950运输机。中新

“黑匣子”数据显示:警报器曾发出巨大声响

本报讯 印尼方面调查亚航客机失事原因的工作人员1月21日向媒体表示,QZ8501航班失事前,机上警报器曾发出巨大声响,飞行员在试图将飞机保持平衡时飞机失控坠海。

据一名调查人员称,通过对“黑匣子”调查后,工作人员从飞机驾驶舱对话语音记录仪中听到了数个警报器响起,显示飞机在坠机前曾“失去控制”。

该调查人员表示,机上警报器响起的时候,飞行员正在努力调整飞机,试图控制住飞机。由于警报器声音太大,把飞行员的声音都盖住了。

1月20日,印尼交通部官员约南曾称飞机以“超过正常的速度爬升,然后失速”。他还指出,由于客机设计的承受能力,一般民航客机正常的爬升速度应该是每分钟1000至2000英尺。(中新)

以色列公交车上 发生持刀袭击事件 致十多人受伤

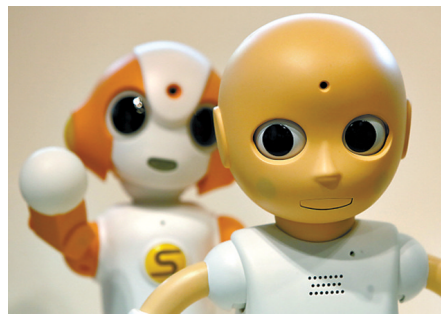
新华社耶路撒冷1月21日电(记者范小林 杨志望)以色列特拉维夫一辆公共汽车上21日晨发生持刀袭击事件,目前已造成至少16人受伤。

这起袭击发生在上班早高峰时段,特拉维夫市内的40路公共汽车当时挤满了乘客。当公共汽车行驶到市中心一座桥附近时,车上一名巴勒斯坦青年突然持刀袭击乘客,刺伤至少16人。据急救组织说,受伤乘客中有4人伤势严重,其中1人生命垂危。

以色列警方发言人罗森菲尔德说,这名袭击者在袭击后试图逃跑,被警方击中腿部,警方已将其拘捕。经过讯问,目前知道这名袭击者今年23岁,来自约旦河西岸巴勒斯坦城市图勒凯尔姆。以警方已将这起袭击事件定性为恐怖袭击。

近几个月来,以巴地区安全局势紧张,但袭击事件多发生在耶路撒冷及附近地区,特拉维夫相对平静。去年11月,一名以军士兵在特拉维夫的哈加纳火车站被巴勒斯坦人用刀刺死。

日本展出“面聊”机器人



本报讯 日本大阪大学1月20日在东京都江东区日本科学未来馆展出两款能够与人面对面对话的机器人“Sota”和“CommU”(如图,左为Sota,右为CommU)。

其中,Sota高约28厘米,重800克,CommU比它略高略重一些,外形则更接近真人。它们均装配有摄像头、扬声器及话筒等设备,能够面向对话者的方向,根据谈话内容选择事先登记的话语进行回答。

展出中,日本科学技术振兴机构一名女工作人员主动“搭讪”CommU,后者看着这名工作人员的眼睛问道:“你是第一次和机器人讲话吗?”在得到肯定回答后,CommU一边随声附和一边“安慰”工作人员:“不用紧张。我们这么小,所以不必害怕。”机器人研发者、大阪大学副教授吉川雄一郎说,有了“面聊”机器人,独处的人就不会因为没人说话而闷得慌啦。共同社报道,这款机器人最快将于7月上市销售。(新华)



中方继续查找在缅失联中国公民

1月20日,中国驻缅甸使领馆领保官员赴缅甸至英警察局看守所探视被关押的中国公民。

中国驻缅甸使领馆领事保护联合工作组1月20日赴密支那监狱和至英警察局看守所探视关押的100多名中国公民,为他们提供有关领事保护服

务。上述中国公民基本上都是缅甸军队年初在克钦邦开展打击非法伐木行动中扣押的。

据了解,针对有媒体报道中方人员滞留缅北地区,中缅双方有关部门和地方正在进一步核查。根据缅方初步反馈的信息,目前尚未发现中方人员因冲突

受困。

中国驻缅甸大使馆1月21日表示,使馆将继续核实并查找缅甸境内失联中国公民,希望有关人员家属能主动与使领馆联系,提供线索,以便使领馆提供救助和领事保护。

新华社发

谷歌联手太空探索公司开发卫星互联网

新华社旧金山1月20日电(记者马丹)美国太空探索技术公司20日宣布,它已获得谷歌公司和富达投资公司的10亿美元投资,用于太空运输和卫星互联网计划。

太空探索技术公司在一份简短声明中提到,谷歌、富达等将总共拥有该公司不到10%的股份。这意味着太空探索技术公司的估值超过100亿美元。

美国媒体说,太空探索技术公司将利用这些融资推进它新近提出的卫星互联

网计划。太空探索技术公司近日表示,将用5年左右时间,投入至少100亿美元建立一个由约4000颗小型卫星组成的全球通信卫星系统,提供卫星互联网服务。

太空探索技术公司首席执行官埃隆·马斯克表示,发展卫星互联网是为了向用户提供更加廉价、高速的互联网服务。长远来看,卫星互联网有可能成为远距离互联网数据传输和向偏远地区普及互联网的主要方式。

谷歌曾在2013年提出要投资10亿至

30亿美元建立卫星互联网系统,但这项计划因去年合作伙伴退出而受挫。而谷歌公司此次投资意味着它继续致力于通过卫星互联网系统普及互联网服务。

美国OneWeb公司近日也表示计划用小型卫星网络实现全球互联,高通、谷歌等大公司也有意对此类项目投资。卫星互联网未来将成为美科技公司激烈竞争的一个热门领域。除了卫星互联网,谷歌公司还计划用高空气球传送互联网信号。

博智家居

春联免费大派送

派送日期: 1月24日、25日、26日

地址: 建设路与体育路交叉口博智家居
电话: 3389991

认尸启事

2015年1月16日18时许,在郑尧高速公路尧山方向K106+60M附近发生一起交通事故,造成一人死亡。死者为行人,男性,40多岁。上身穿黑色皮衣,下身穿黑色裤头。有知其身份者,请速与平顶山市公安交警支队高速大队徐警官联系。

联系电话:15093832122 0375-3221091

平顶山市公安交警支队高速大队
2015年1月22日