

市区五线路换上节能新公交

新公交车为气电混合动力,刹车可自我充电

□记者 王桂星

本报讯 昨天上午,我市新购买的132台气电混合动力空调公交车上路营运,加入3路、6路等市区5条公交线路服务市民出行。这是气电混合动力公交车首次进入我市,在节能减排方面具有较大优势。

昨天上午8时,在新城区梅园路公交枢纽站,一个简短的发车仪式之后,一台台崭新的公交车依次驶出停车场,开始上路。新车上路吸引市民驻足观看。

春节前还将上路128台新车

据市公交总公司有关负责人介绍,从起步提速至20公里/小时,气电混合动力公交车以电力驱动,之后将自动切换至天然气动力驱动,加速至45公里/小时后,或爬坡需要较大动力的时候,气电混合动力公交车将自动切换至气电混合动力驱动。这样的设计,使气电混合动力公交车不但节能而且有减排优势,比传统燃油动力公交车节能30%左右,尾气排放减少50%以上。

有关负责人告诉记者,气电混合动力公交车装有能量回收



昨天上午8时,40台崭新的30路公交车驶出新城区梅园路公交枢纽站,正式投入运行。本报记者 李英平 摄

装置,行进中以及刹车减速时,可以回收能量,自我充电。这种公交车每3天左右充电一次,快速充电模式下15分钟即可充满,正常充电模式下则需要1.5小时。

30路公交延长至建业森林半岛

昨天上路的新公交车已经投入3路、6路、26路、30路、40路公

交线路运营。用于30路的新公交车有40台,车长12米,与30路之前所用的公交车相比,新车数量和载客能力均有大幅提升。

换用新车后,30路公交车的营运区间将改为新城区建业森林半岛至建许路口,运行里程由过去的18公里增加到24公里,成为横跨我市城区东西最长的公交线路,为市民新老城区之间的往来

提供了方便。据介绍,30路公交车的新票价为现金2元/人次,刷卡1.6元/人次,营运时间延长至21点,20点前5分钟/班,20点后10分钟/班。

我市此次共采购新公交车260台,是市单次更新公交车最多的一次,剩余的128台新公交车将于本月底至下月初全部到位,保证春节前上路。

601路夜班公交车明天开通

沿行1路公交车线路

□记者 王桂星

本报讯 记者昨天从市公交总公司了解到,为进一步方便市民夜间出行,该公司将于本月18日开通601路夜班公交车,请广大市民留意。

据市公交总公司有关负责人介绍,601路夜班公交车的运行路线与1路公交车相同,从平顶山火车站发车,经中兴路、矿工路、平安大道前往终点站平煤神马集团六矿家属区,其营运时间为20点至21点50分,发车间隔为15-20分钟,票价现金2元/人次,刷卡1.6元/人次。



新春近 鲜花俏

昨天上午,市区建东某花卉市场内,盛开的蝴蝶兰吸引了市民的目光。临近新春佳节,该市场内花团锦簇、春意盎然,五彩斑斓的花卉植物受到市民喜爱,商家也备足绿植迎接销售旺季。 本报记者 张鹏 摄

电动三轮车交通事故频发

市区交通事故逾三成系三轮车制造

□记者 赵志国

本报讯 昨天上午,一辆无牌三轮车行驶至市区矿工路中段平煤神马医疗集团总医院西侧红绿灯时,无视前方信号灯闯红灯,将一名正沿人行横道通行的中年妇女撞倒,三轮车司机驾车逃逸。记者从市公安交通管理支队了解到,近年来,市区电动(燃油)三轮车交通事故频发,此类交通事故占机动车全部交通事故的三成以上。

三轮车无牌照约束 交通违法较普遍

据市公安交通管理支队事故处理与预防大队有关负责人介绍,近年来,三轮车引发的交通事故层出不穷,而且三轮车伤人还伤己。去年8月23日,张某驾驶电动三轮车沿东环路由北向南逆向行驶,行至原

整流器厂门口南时,与一辆由南向北行驶的小轿车相撞,张某倒地后又遭一辆自南向北行驶的拖拉机碾压。张某在医院抢救无效死亡。

市公安交管支队相关负责人表示,由于非法营运电动三轮车行业门槛较低,人员构成非常复杂,给道路交通安全带来了重大隐患。从年龄结构上分析,从事电动三轮车非法营运的人群大部分在35岁至65岁之间,年龄偏大、精力不充沛、反应能力差;从人员素质上分析,从业者以初中以下文化程度居多,加之没有经过正规培训,自觉遵守道路交通安全法律法规的意识较差;从人员成份上分析,主要有城中村与城乡接合部的农民、下岗职工、农村陪护孩子进城上学的人员等。

电动三轮车由于无需办牌办证,上路行驶无所顾忌,交通违法行为较为普遍。一些电动三轮车

驾驶人凭借其体积小、速度快的特点,占用机动车道、横穿马路、逆向行驶、急停猛拐、随意闯红灯、乱停乱放的行为随处可见,特别是在上下班高峰期,电动三轮车在道路上与机动车争道抢行,不管路宽路窄、人多人少,见空就钻,时常造成交通堵塞,严重扰乱城区道路交通秩序。

三轮车防撞差、制动性能差 乘坐不安全

目前,市区内非法营运的电动三轮车以其招手即来的便利和费用低廉的优势,吸引了大批中老年人、学生家长、在校学生、进城办事的农民和零星散客,由于服务对象的特殊性,一旦发生事故,后果不堪设想。

电动三轮车结构简单、材质差,不具备防撞能力,制动性能较

差,加之有些电动三轮车超高、超长、超宽,稳定性极差,一旦刮蹭就会人倒车翻。另外,由于大部分电动三轮车驾驶人未经正规驾驶培训,买车就用,根本不懂交通法规、不会操作技能、不知安全防护,极易引发道路交通事故。再者,由于电动三轮车未列入机动车管理,使用人无需办理交强险,更不会购置商业保险,加之这些驾驶人经济条件普遍较差,一旦发生交通事故,根本无力承担经济赔偿,易引发赔偿纠纷。

昨天,市公安交管支队相关负责人呼吁市民,尤其是老年人和中小学生,为了自己的平安,为了家人的幸福,坚决不乘坐非法营运电动(燃油)三轮车。希望全体电动(燃油)三轮车车主务必以人民群众生命为重,务必以道路交通安全为重,自觉放弃非法载客营运。

来电照登

市民王女士昨日来电:市区翡翠路路灯不亮,市民夜间出行不便。

市民金女士昨日来电:市区开源中路11号院3号楼暖气不热,望有关部门尽快修理。

热线回复

4路公交车不到终点站沙岛很长时间了,不知何时恢复。

市公交热线19号接线员:我们向领导汇报此事后再做处理。

市区建设路西段十里画廊9号楼没有通自来水,影响居民生活。

新城区水务有限责任公司蒋女士:该小区还没有移交给我们,用户需向开发商反映协调处理。

进行时

商贩多摊位少 新城区薛东市场亟须扩建

□记者 傅纪元

本报讯 昨天上午,新城区创办办检查了位于老平宝路(现名滢阳路)薛庄段路南侧的薛东市场。检查人员看到,市场内由于商贩多摊位少,市场在管理、卫生保洁方面存在问题,亟须扩建。

昨天上午9时多,检查组进入薛东市场。市场东部区域有一个长100米、宽30米、高近10米的钢架结构彩钢瓦大棚,大棚内南北两侧建有菜台。市场东西两端各有一个大型密封水泥垃圾房,保洁人员正在清扫菜叶等垃圾。检查人员看到,有不少商贩把蔬菜等商品摆放在市场中央地面上经营,市场出入口道路两侧也聚集了不少商贩。市场一位负责人说,这些商贩有100多个,都是附近的农户,而市场内目前只有四五十个摊位;另外,市场目前只有5名工作人员和6名保洁人员,在管理、卫生保洁方面也有一定难度,如果政府能在市场西侧再建一个大棚,就能解决商户多摊位少的问题。

新城区创办办有关负责人说,薛东市场于去年9月投入近百万建成并投入使用,结束了该地段的马路市场,针对市场目前存在的问题,他们将向区管委会反映情况,争取市场二期工程早日动工建设。

寻物启事

因本人不慎于2015年1月14日上午在7路公交车上将5本账册和部分会计凭证丢失,请拾到者与我们联系,定酬谢!

联系方式:丁女士
13323902002
18103751061

平顶山市淇河区人民法院公告

赵晓勇:本院受理原告魏香枝诉你与被告刘燕民间借贷纠纷一案,现依法向你公告送达起诉状副本、应诉通知书、举证通知书及开庭传票。(2015)淇民一初字第12-1号民事裁定书。自公告发出之日起经过六十日即视为送达,提出答辩状和举证的期限分别为公告期满后的第十五日和三十日内,并定于举证期满后次日上午8时30分(遇法定节假日顺延)在本院第九审判庭开庭审理,逾期将依法缺席裁判。 特此公告

2015年1月17日