

最近,网络上曝出多起汽车自燃事件。那么,为何冬季汽车也会自燃呢?该如何预防?消防部门提醒,汽车自燃不只发生在夏季,冬季也很常见,而汽车自燃多从发动机舱位置烧起来,原因就是这里最容易漏油、漏电。很多时候,汽车自燃的原因是由于车辆发动机线路老化所致。近日,笔者专门就冬季汽车自燃一事咨询了汽车技师李师傅。

汽车自燃 冬季也得防!



资料图片

据李师傅介绍,冬季汽车发生自燃并不少见,主要原因是部件老化。经过炎热的夏季,汽车内的各管线极易老化。而在冬季干燥、低温的环境下,汽车要产生同样的热能,就需要更多的机械运动。如果汽车状况不佳,车内的橡胶件及塑料件容易老化裂损而造成短路,最终引起自燃。另外,私改汽车也存在自燃的风险,非专业人员胡乱改装,容易出现乱引电线、负荷大的地方不加保险、易摩擦处未有效固定等多种错误。一旦出现车辆

线路老化、裂损或接触不良,造成短路、漏电、漏油、漏液或产生火花,就可能引起汽车自燃。而在开车过程中踩刹车,也会不断产生热量。若液压油出现泄漏,聚积的热量就可能将油液加热到其燃点并起火。

如果汽车被水泡过,会不会引发自燃呢?李师傅告诉笔者,泡过的车可能导致电路接头氧化、供电量不均衡,引发局部过热而产生自燃。若汽车曾出现较大程度的碰撞或底盘受损,油路出现问题,如接头松动、燃

油泄漏等,自燃的风险就变高了。

那么,如何避免汽车冬季自燃呢?

预防汽车自燃的最好办法就是做好车辆的保养工作,尤其是发动机舱的清洁、保养。另外,车主不要随意改装汽车,应长期配备有效灭火器。其次,应定期检查电路、油路。轿车的线路在使用三四年后常会出现胶皮老化、电线电阻增大而发热的现象,容易出现短路。最后,车主不要在车内存放危险品,如打火机、香水、摩丝等易燃品,普通车辆更不要

装载汽油、柴油等危险品。

另外,李师傅提醒车主,汽车自燃会有一些前兆,比如仪表不亮、水温过高、开车时车身有异味、冒出烟雾等。遇到这些情况,要马上找安全的地方停车检查。若车辆自燃,应先靠边停车、拉手刹、关闭电源,再迅速离开车辆,并拨打报警电话。车主一定要自备灭火器,以便在自燃发生时及时自救或救助他人。车辆自燃事故发生后,车主应以自保为重,不要贪恋财物。(陶娟娟 王建党)

冷车难启动 多因积炭作怪

随着气温一再走低,很多车辆出现了冷启动困难、冷启动后怠速抖动、冷启动后加速不良等故障现象,直到车辆的水温升高后,以上现象才会全部消失。这是什么原因呢?昨日,笔者请教了市区某汽车修理厂的王师傅,答案就是发动机内部的积炭太多了,而参差不齐的燃油品质和拥堵的城市路况都是积炭形成的原因。

王师傅说:“发动机内部积炭过多,冷启动时喷油头喷出的汽油会被积炭大量吸收,导致冷启动的混合气过稀,从而出现启动困难的现象,直到积炭吸收的汽油饱和才容易着车。”着车后吸附在积炭上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧,使混合气变浓,发动机的可燃混合气时稀时浓,造成冷启动后怠速抖动。

气温越低,冷启动所需的油量越多,积炭的存在就越会影响冷启动的顺利进行。在发动机内部的每一处,积炭都会对发动机的正常工作带来不利影响。“例如,燃烧室内的积炭过多时,会使发动机的压缩比增加形成许多炽热面,引起早燃和爆燃,缩短发动机的使用寿命;气门及其座圈工作面上有积炭,会引起气门关闭不严而漏气,出现发动机难启动、工作无力以及气门易烧蚀等不良现象。”王师傅介绍。

气门导管和气门杆部积炭结胶,将加速气门杆与气门导管的磨损,甚至会引起气门杆在气门导管内运动发涩而卡死,产生粘气门故障;活塞环槽内积炭,会使活塞环失弹性而拉缸;喷油嘴的积炭,会造成各缸喷油嘴喷油量不同,进而使发动机抖动;火花塞积炭过多,会造成火花塞漏电不能工作、发动机抖动;节气门处的积炭过多,也会造成启动困难及怠速抖动等故障。

王师傅建议:为了使发动机更好地工作,平时应多注意保养车辆,定期清洗各处的积炭。只有这样,当天气变冷时,车辆才能顺利启动,免除用车时的烦恼。

(陶娟娟 燕亚男)



天窗应该如何保养?

□记者 燕亚男

本报讯 不少车主买车时都喜欢选择有天窗的车,但是拥有了天窗也得尽快学会保养天窗。如果天窗清洁不到位,造成排水管路堵塞,就会导致漏水。近日,平顶山东风本田祥瑞4S店的工作人员提醒广大车主,平时要定期检查天窗,尤其是雨雪季来临之前。

定时清洗车辆,避免天窗周围杂物掉入水槽。如果车辆长时间不清洗,车身上会有不少沙尘;若停在树下,可能会有树枝、树叶等落在天窗上。如果不定时清洗,这些异物在开天窗时很容易掉入水槽,进而造成排水管路堵塞。所以,在清洗前尽量不要开天窗或者用掸子做简单的清洁。

疏通管路勿凑合,塑料焊条为首选。如果排水管路堵塞,千万不要随便找路边摊一“捅”了事。如果使用的工具过硬或

是操作方法过于粗暴,很容易损坏接头,即便水通了,但通到哪里就不好说了。而正规4S店采用的是软硬适中的塑料焊条,会减少这样的损伤。

定期润滑天窗轨道,延长天窗使用寿命。日常使用时,应定期润滑天窗轨道,降低电机负荷,延长天窗使用寿命。一般来说,在车辆进行常规保养时,润滑一下就可以了。

另外,如果出现天窗漏水,建议到4S店或修理厂,让维修师傅拿水浇灌天窗试一下,找到漏水点再进行修复。天窗漏水有可能是车辆发生碰撞事故造成的。碰撞可能使车辆的车身尺度校正不到位,这种情况下需要重新校正修复。此外,由于天窗位置的设计特性,天窗槽内相比车窗内部更容易积攒灰尘。当灰尘积攒到一定程度时,天窗的运行阻力增大,会让天窗误启动防夹手功能,导致天窗无法正常关闭。因此,要定期检查天窗。

冬季用车宝典 马上了解

进入寒冬时节,气温骤低,人最容易感冒生病。汽车和人一样,如果照顾不周,也会产生诸多问题。在温度大幅下降的环境下,空调、轮胎、电路等很多外在和内在的零部件就容易发生问题,需要及时检查和保养。针对这些易发的常见问题,我们今天为广大车主进行汇总,让大家在用车时更加省心。

轮胎

相信有一定驾龄的车主在对车辆进行检查时,轮胎这一项是必定会做的。秋冬寒冷季节,橡胶容易变硬,轮胎易出现漏气或扎胎的情况。当轮胎花纹深度不足1.6毫米时要更换新轮胎,修补过的轮胎要换到后轮,而且修补超过3次的轮胎应及时更换掉。在轮胎检查中,主要得对轮胎的花纹磨损、胎压进行检查,对缝隙中的石子等杂物进行清理。

机油

在车辆检查中,最重要的一项就是发动机机油的检查。首先查看机油量是否合适,其次检查机油品质是否达标。我们可以通过机油卡尺来判断机油量的多少,然后将机油卡尺上的少量机油抹在白纸上,通过颜色对机油的品质进行判断。若颜色为棕褐色,则要进行更换。

玻璃水

玻璃水在夏季消耗量惊人,除了正常的使用外,高温蒸发掉的也不少。所以,要定期对玻璃水进行检查,看其是否需要补充。

防冻液

随着气温慢慢降低,防冻液的检查也是很重要的一项。如果之前加过水,或发现防冻液有变质的现象,就要尽早更换。对于北方的车辆,最好选择冰点为-35℃以下的防冻液产品。(陶娟娟 燕亚男)