

道路交通违法一周播报

# 市区机动车闯红灯 282起



## 市区部分闯红灯违法行驶曝光车辆 (2014年12月26日-2015年1月1日)

车牌号	违法地点	违法时间
豫D00081	长安大道与和谐路交叉口	12月30日17:40:44
豫D1D517	湛北路与劳动路交叉口	12月30日07:39:53
豫D78778	程平路与开源路交叉口	12月31日16:51:38
豫DD7891	湛北路与劳动路交叉口	12月29日10:12:01
豫DEK569	长安大道与明月路交叉口	12月26日15:54:59
豫DEW596	矿工路与劳动路交叉口	12月27日08:43:02
豫DGA312	湛北路与劳动路交叉口	12月30日16:09:25
豫DH0060	程平路与开源路交叉口	12月29日12:07:05
豫DJ2099	长安大道与和谐路交叉口	12月27日07:48:50
豫DJY091	长安大道与明月路交叉口	12月27日14:19:10
豫DKF722	神马大道与新华路交叉口	12月27日07:56:07
豫DLE287	矿工路与劳动路交叉口	12月31日17:58:16
豫DM7721	建设路与开发一路交叉口	12月27日10:39:43
豫DNP958	矿工路与劳动路交叉口	12月27日10:27:02
豫DQR830	长安大道与和谐路交叉口	12月26日13:33:54
豫DV0508	湛北路与劳动路交叉口	12月26日11:14:30
豫DW8448	矿工路与劳动路交叉口	12月27日09:58:44
豫DZZ100	程平路与开源路交叉口	12月31日16:22:32
豫DT0017	矿工路与劳动路交叉口	12月27日09:01:20
豫DT0140	建设路与长青路交叉口	12月31日08:20:56
豫DT0177	矿工路与劳动路交叉口	12月30日09:19:45
豫DT0185	程平路与开源路交叉口	12月30日10:24:32
豫DT0255	矿工路与劳动路交叉口	12月27日09:51:38
豫DT0280	建设路与长青路交叉口	12月27日10:01:55
豫DT0385	程平路与开源路交叉口	12月29日08:09:37
豫DT0434	建设路与开发一路交叉口	12月26日14:47:19
豫DT0455	湛北路与劳动路交叉口	12月27日11:32:20
豫DT0459	神马大道与新华路交叉口	12月31日14:22:03
豫DT0770	神马大道与开源路交叉口	12月28日17:00:20
豫DT0775	程平路与开源路交叉口	12月30日10:51:37
豫DT1633	姚电大道与亚兴路交叉口	12月28日10:05:33
豫DT1709	湛北路与劳动路交叉口	12月27日13:58:54
豫DT1709	湛北路与劳动路交叉口	12月28日17:11:51

## 北京提高 老旧汽、柴油车 淘汰更新补助标准

新华社北京1月6日电 记者6日从北京市环保局获悉,为遏制汽车尾气污染,北京市出台新一轮老旧机动车淘汰更新方案,对使用6年及以上、提前1年及以上报废的车辆补助均8000元,小客车最高补助8500元,重型柴油车最高补助21500元,对转出车辆不再予以补助。

同以往的补助力度相比,新出台的2015年-2016年北京市老旧机动车淘汰更新方案将报废车辆补助均提高2000元,重型柴油车最高补助超过两万元,但对转出车辆不再予以补助。

方案规定,若报废的老旧机动车的车主更换新车,汽车生产企业按照平均标准不低于政府补助的原则,再给予车主购置新车奖励。

北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生说,目前,北京市国一排放标准车辆最短已使用超过13年,国二排放标准车辆最短已使用超过10年,这部分车辆车况较老,排放污染较高,超标现象比较严重,是治理并监管的重点对象。

“为此,北京市将通过采取区域限行促进淘汰、经济补助激励更新、加大上路执法处罚、加强达标排放监管等综合措施,对老旧机动车逐步实行末位淘汰,加快老旧机动车淘汰更新。”李昆生说。

新方案的补助标准和具体办理规定将于近期发布。1月1日起报废本市老旧机动车的车主,如符合相关补助条件,待新方案补助标准发布后,即可办理领取补助。

根据APEC会议之后对减排数据的分析,北京市的单双号减排效果,与淘汰国一、国二黄标车、老旧车的减排效果等同。北京市下一步将在集中淘汰这些黄标车、老旧车上下功夫,从而达到减排效果。

## 冬季驾车, 系安全带前 应脱厚衣

天气越来越冷,很多人驾车、坐车时也不愿脱下厚厚的冬衣。德国专家提醒,厚冬衣很可能妨碍安全带发挥作用,使人们在紧急情况下受伤风险增高。

德国最大交通协会——全德汽车俱乐部(ADAC)日前在网上发布视频,模拟城市中以16公里时速行驶的车辆因撞击而突然停止的过程。试验分别选取成年人和儿童人体模型。结果显示,当人们身穿厚冬衣再系安全带时,无论是成年人还是儿童,撞击时横向的安全带均会勒入人体腹部。

全德汽车俱乐部安全专家福尔克·桑德纳说,当出现撞击或紧急刹车时,安全带勒入腹部可能导致肝、脾、肠等内脏受伤,甚至引发内出血。而厚冬衣加大了安全带与身体间的距离,容易让人将横向安全带系于腹部。正确的系法是,将横向安全带牢牢固定在成年人的髋骨部位。

因此他建议,人们上车前先脱去厚重的外套,或将外套放在安全带之外,如果实在太冷,可以提前用暖风加热车内,或者考虑在身上披毯子。

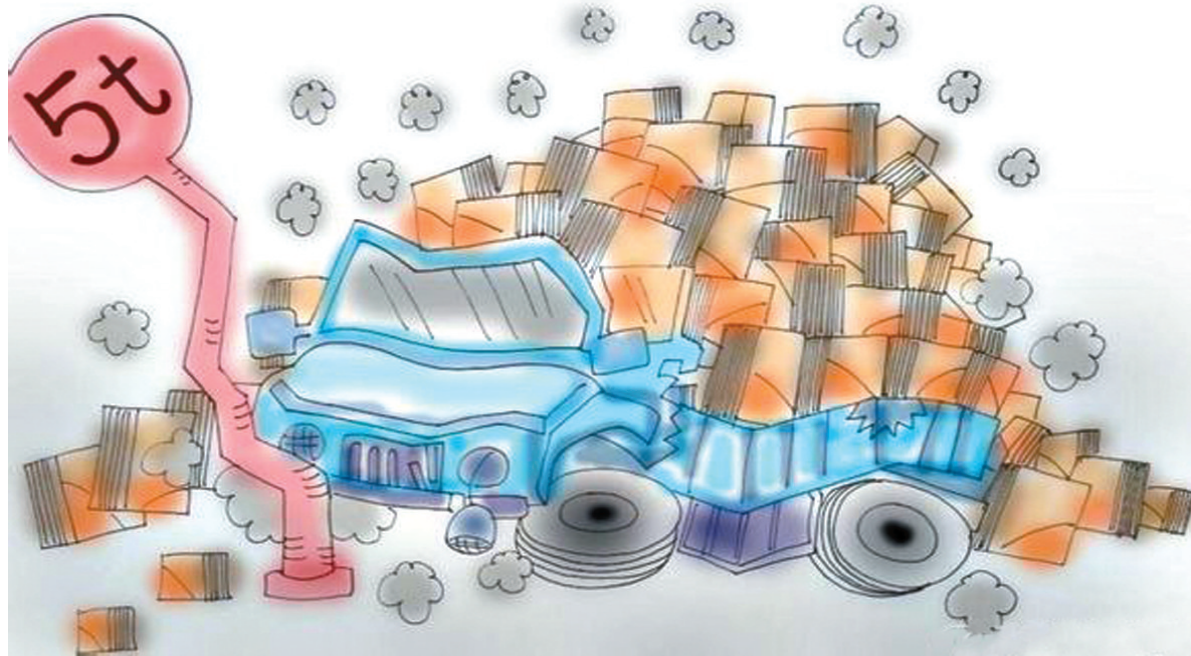
□记者 燕亚男

本报讯 昨天上午,记者在市公安交警部门了解到,2014年12月26日至2015年1月1日,该部门共查处机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为282起,比上周增加104起。其中,市区出租车闯红灯记录有18起,比上周增加11起。

记者在本周的违法记录上看到,湛北路与劳动路交叉口和矿工路与劳动路交叉口为本周闯红灯次数比较频繁的路口。近日,市区一些交通指示灯

变成了一个标识左转的箭头信号灯和两个圆形红绿灯。不少车主行驶到路口准备右转时,看到两个圆形红绿灯全部亮成了红色,不敢通过。为此,工作人员表示,根据交通法的相关规定,交通路口全屏红灯亮时只有两种情况不能右转,一种是信号灯上标有“右转禁行”标志,并在下面注明红灯亮时;第二种是注明“按箭头指示行驶”时,右转箭头显示为红色。也就是说,正常情况下(无右转弯红灯箭头),右转弯不受红绿灯限制。

本栏目与市公安交警支队联办 制表:董佳理



## 超载运输隐患多 司机切莫贪小利

去年12月中旬,一辆行驶在荆州长江大桥路段的重型半挂车后轮胎竟与车身分离,突然脱落,把路上的巡逻民警吓得一身冷汗。

据了解,货车轮胎脱落,民警喊话提醒驾驶员靠边停车。通过检查发现,这辆车运输的是钢材,因为运输的物品太重,超载导致轮胎脱落。幸好民警及时发现,并未造成大碍。但是这种违法行为存在极大的安全隐患,易翻车,脱落的轮胎也可能击中过路车辆造成交通事故。

近日,笔者在市公安交警部门了解到,“超载蝇头小利,平安一本万利”“超载行驶,伤车害己”,超载的危害很大:一是影响车辆的使用寿命。载重限值汽车设计制造的主要技术依据之一。一旦超载会使车辆安全技术性能发生改变,关键部件受损严重,如焊点断裂,车架变形,发动机负荷过大,大大缩短车辆的使用寿命,同时会导致车辆制动性能严重下降。二是增加车辆安全隐患。超载行驶会使轮胎发生变形,加大摩擦,导致轮胎寿命缩短,极易发生爆

胎事故。同时,超载后转向沉重,离心力增加,影响汽车操纵性能,制动距离延长。三是容易发生交通事故。大货车超载违法导致的道路交通事故,特别是恶性交通事故频繁发生,主要形态为爆胎翻车、制动失效撞车等。

据统计,2013年一次死亡5人以上的交通事故,涉及货车超载的近20%。货车肇事导致的一次死亡10人以上的事故中,70%存在货车超载的违法行为。根据《道路交通安全法》第92条规定,货运机动车超过核定载质量的,处二百元以上

五百元以下罚款;超过核定载质量百分之三十或者违反规定载客的,处五百元以上二千元以下罚款。同时,根据公安部《机动车驾驶证申领与使用规定》有关记分规定,机动车驾驶人驾驶货车载物超过核定载质量30%以上或者违反规定载客的,一次记6分;机动车驾驶人驾驶货车载物超过核定载质量未达30%的,一次记3分。此外,民警提醒,超载运输隐患多,不仅害人而且害己,不要贪图小利,行车安全是第一。

(武秋红 燕亚男)

(新华)