

我国手机“黑卡”超1.3亿张

今年将严查,用户实名登记须达九成

新华社北京1月6日电 尽管电话实名制已实施一年多,但仍有不少手机用户处于“黑户”状态。记者6日获悉,目前我国手机“黑卡”超过1.3亿张。

据中国移动综合部副总经理葛顺介绍,截至目前,中国移动仍有近16%的用户没有办理身份实名认证,总量接近1.3亿户。而据记者了解,中国电信和中国联通也有少量用户未实

名。这意味着我国手机“黑卡”数量超过1.3亿张。

电话“黑卡”是指未进行实名登记的移动电话卡(含无线上网卡)。不法分子往往利用“黑卡”传播淫秽色情信息、实施通信信息诈骗、组织实施恐怖活动等违法犯罪活动。实际上,电话用户真实身份信息登记,已于2013年9月1日起全面实施。但时至今日,“黑卡”市场依然火

爆。不法分子利用电话“黑卡”进行违法犯罪活动,成本低,追查困难,严重侵害群众合法权益。

根据公安机关破获的案件统计,不实名手机卡、上网卡已成为违法犯罪分子的“常规”装备。近期公安网安部门参与破获的58起犯罪案件中,有51起案件的犯罪嫌疑人使用了不实名手机卡、上网卡。其中电信诈骗犯罪案件23起,其他犯

罪案件依次为绑架、敲诈勒索、网络贩枪、贩毒、网络盗窃等。

为此,工信部、公安部、国家工商总局正在全国范围联合开展为期一年的电话“黑卡”治理专项行动,从严处理与电话“黑卡”相关的违法违规行为,严厉打击利用电话“黑卡”实施违法犯罪行为,并明确电信企业在今年12月31日前全部电话用户实名登记率达90%以上。

香港今日启动第二轮政改咨询

新华社香港1月6日电 香港特区政府长官梁振英6日宣布,将于7日启动第二轮政改咨询,希望市民根据基本法与全国人大常委会相关决定,以合法、理性、务实方式达成共识。

梁振英6日上午出席行政会议前会见传媒,形容这是历史性机遇,是有史以来第一次让香港500多万选民一人一票选出特区政府长官,各界即使有不同意见,也要把握机会表达,政府会以不同方式听取市民意见。

梁振英表示,经第一轮咨询收集民意,第二轮咨询已有基础,故讨论范围不及首轮广,所需时间也较短。

梁振英重申,香港是法治社会,不能以任何非法或胁迫行动,迫使中央和特区政府将基本法内没有或不符合基本法的事变成合法。

据新华社香港1月6日电 据香港特区政府新闻处6日消息,政改咨询专责小组6日在政制发展“五步曲”的宪制程序以外,向国务院港澳事务办公室提交《近期香港社会及政治情况报告》。

《近期香港社会及政治情况报告》如实反映香港自去年8月31日至12月15日与政制发展相关的事件,以及社会各界表达的意见及诉求。报告是当局在可知范围内,从公开渠道尽量收集的相关事件及意见。报告收录了:一、在报告期内与政制发展有关的事件;二、不同团体发表的相关声明;三、不同机构进行的相关民意调查。

国务院港澳事务办公室发言人6日表示,已注意到近期香港特区的形势发展变化。中央政府了解香港社会各界对政制发展等问题的看法和意见。行政长官基于对基本法负有的责任,向中央政府报告香港的有关情况是适当的。

该发言人重申,中央政府坚定支持香港特区依法推进民主发展进程。

致哀

昨日,遇难者亲属和民众在上海外滩悼念遇难者。

当日是上海外滩踩踏事件发生的第七天,遇难者亲属及市民来到上海外滩陈毅广场,向遇难者致哀。

记者从上海市卫生计生委获悉,上海继续全力以赴做好伤员救治工作。截至昨日上午11点,已有29人经诊治后出院,20人继续在院治疗,重伤员减少到4人,其中1人生命体征尚不平稳,仍在全力抢救治疗中。

新华社记者 陈飞摄



央行将开放个人征信业务

腾讯、阿里巴巴入围

本报讯 中国人民银行网站1月5日发布消息,首批允许8家机构开展个人征信业务准备工作,准备时间6个月,这意味着央行即将开放个人征信业务。

这8家机构分别是芝麻信用管理有限公司、腾讯征信有限

公司、深圳前海征信中心股份有限公司、鹏元征信有限公司、中诚信征信有限公司、中智诚征信有限公司、拉卡拉信用管理有限公司、北京华道征信有限公司。其中,芝麻信用隶属阿里巴巴集团,腾讯征信隶属腾讯集团。

个人征信业,简单地说,就是收集个人信用信息,提供个人征信服务的行业。

2013年1月,国务院发布了《征信业管理条例》,2013年2月,央行发布了《征信机构管理办法》,明确了征信业准入等问

题。目前,我国提供个人征信服务的“正规军”只有央行征信中心及其下属的上海资信公司。其中,征信中心作为央行直属事业单位,专门负责我国企业和个人信用信息基础数据库的建设、运行和维护。(周勤燕)

多地发生出租车停运事件

“祥子”为何集体不拉活儿?

据新华社沈阳1月6日电 “黑车抢生意”“份子钱太高”……4日,沈阳市约70台出租车聚集,反映取消燃油附加费、“黑车”泛滥、“专车”抢占市场等影响收入问题。近日,全国接连发生多起出租车停运事件。“祥子”为何频频不拉活儿?

“黑车”抢生意、“专车”占资源

4日上午9时许,沈阳数十台出租车在浑南新区奥体中心附近停靠聚集。就在沈阳出租车空驶的同日上午,浙江东阳市上百辆出租车聚集在市政府广场门口,整齐停放“休眠”。在刚刚过去的2014年,全国发生多起出租车不拉活事件:

5月,内蒙古包头固阳县近百辆出租车停运,希望降低承包费用;11月,广东清远近百辆出租车呼吁重视月租过高和“黑车”现象;陕西宝鸡市近百辆出租车希望降低燃气费用;12月,安徽黄山市4家出租车公司的400余辆出租车希望调高起步价……

纵览“的哥”反映的问题,大多与燃油费调整、调价方案和“黑车”、“专车”有关。沈阳一位出租车司机表示,生存压力太大,“专车”、“黑车”又不断增多,影响正规出租车司机群体收入,有关部门对其管理不力,“本来就赚得少,现在更没法活”。

“黑车”猖獗已是出租车运营市场的老问题。以沈阳为例,有司机表示目前上千台“黑车”抢生意,“滴滴专车”也有近1000台,一些“的哥”的月收入从5000元降到现在的3000元。

据悉,“专车”大多是20万元以上的中高档汽车,车内配有免费充电器等,司机提供全套商务礼仪服务,受到很多乘客欢迎。“乘客只想到叫车方便和舒适服务,却没看到其中的安全隐患。”一些出租车司机表示,“专车”运营者很多没有取得客运出租汽车经营资格证等,一旦产生纠纷和危险可能会投诉无门。

“我们这些‘体制内’的‘的哥’,也想像‘专车’司机那样提供人性化服务,但现实却压得我

们根本没那个心思。”出租车司机李师傅告诉记者,自己花21万元从公司买了辆中华车,每月交了2000元“份子钱”后,到手勉强3000元。每年还要支付各种保险费、使用费、维修检查费。“这样算下来,辛辛苦苦跑6年想回本都难。”

根子还在“份子钱”

“早上一睁眼,就欠公司100多块。”远高于物价涨幅水平的“份子钱”,与缓慢提增的起步价和小步下降的燃油费形成明显对比。记者采访发现,多名司机表示每月一半以上收入都贡献给了“份子钱”,每天工作时间超过12个小时,长期处于高度疲劳状态,“开8小时车自己一分钱也留不下”。

与“份子钱”一同蹿涨的,还有出租车牌照价格。上世纪80年代开始,浙江温州出租车运营证实施投标拍卖,价格从20万元到126万元一路走高;山东价值四五万元的出租车,经营权的转让费已达最高50万元。这些

高昂的车标费,都被转移到了无议价能力的“的哥”身上。

据了解,北京每名出租车司机每月需向公司上缴约4000元“份子钱”,此外还要承担油钱及修车费用。2011年之前,北京市出租车司机收入高于社会平均工资10%左右,而今收入已低于社会平均工资的10%。司机坦言,为了多拉活赚钱,明知“绕路”“拼客”“拒载”会让乘客不满,“也得厚着脸皮这么干”。

一位出租车公司管理者则坦言,与司机相比,出租车公司几乎没有任何市场风险,油费、维修、保养等负担都扔给司机,“只管坐着收‘份子钱’就行”。

“份子钱”奇高不降,“打车难”年年被提,多年顽疾却始终鲜被“动刀”。全国社会保障基金理事会机关服务中心主任王国镇指出,出租车整体行业结构不合理。当前出租车公司经营方式带有半垄断性质:出租车行业由政府特许经营,“份子钱”由出租车公司随意定,司机完全没有议价权。

我国将建内蒙古至海南高铁

时速350公里途经7省

本报讯 近日,陕西发改委同内蒙古、湖北、湖南、广西、广东、海南省(区)发改委(铁办)及铁一院召开了西部高速铁路通道(包头—西安—海口)项目前期座谈会。这条规划中的铁路通道北起内蒙古包头市,南下经陕西、湖北、湖南、广西、广东,终点为海南省海口市,拟按时速350公里标准建设。通道建成后,将连接“丝绸之路经济带”新起点西安和“21世纪海上丝绸之路”腹地广西、广东、海南,贯穿长江经济带湖北、湖南,是一条承载国家战略的高铁通道。(新浪)

云南古城楼火灾原因查明

电气线路故障引燃周围可燃物

据新华社昆明1月6日电 记者6日从云南省巍山县拱辰楼火灾扑救指挥部获悉,具有600多年历史的拱辰楼“1·03”火灾事故原因已查明,经云南云通司法鉴定中心实验鉴定,省、州公安消防专家组分析认定,此次火灾起火点为拱辰楼东南角夹层上方,直接原因为电气线路故障引燃周围可燃物,蔓延扩大造成火灾。

1月3日2时49分,位于巍山县城南诏镇拱辰楼发生火灾,经迅速全力组织扑救,明火于4时48分扑灭,火灾过火面积约300平方米,火灾未造成人员伤亡,与拱辰楼隔路相望的巍山古城四方街民居未受波及。

目前火灾主体责任、南诏古乐团团长殷俊华已被公安机关控制。

广州市政协原副主席潘胜燊被调查

新华社广州1月6日电 据广东省纪委6日通报,广州市政协原副主席潘胜燊因涉嫌严重违纪违法问题,正在接受组织调查。