

# 中央单位车补方案公开 车补按级别分三类分配到人头

司局级每月1300元、处级每月800元、科级及以下每月500元

2014年12月31日是中央机关单位公车改革的“大限”:按照2014年7月17日《中央和国家机关公务用车制度改革方案》的要求,去年年底前,中央和国家机关应力争基本完成公车改革。1月4日,记者采访了民政部、卫计委、国家食品药品监督管理总局、国土资源部、环保部等近10个中央机关单位,多数单位车改方案已基本到位,个别单位公车改革方案还在报批中。按照改革方案,车补按照级别高低分为三类,引发了热议,如果按照这个模式,领导补更多会不会让基层不平衡?不同部门用车不一样如果补贴一样会不会不合理?这个额度的车补够用吗?

## 1 核心

### 中央单位车补按级别分三类

2014年7月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》,取消副部级以下领导干部用车、取消一般干部公务用车。

根据中央和国家机关车补标准规定,司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元。而地方不得高于中央补贴标准的130%。边疆少数民族地区和其他边远地区标准不得高于中央补贴标准的150%。据中国之声报道,多个部委的工作人员表示,去年11月底单位公车已经全部封存。在2014年最后一张工资条上,车补现身。目前中央层面的车辆封存和补贴发放已基本完成。

根据安排,2014年年底中央和国家机关应力争基本完成公车改革。而地方党政机关则要在2015年年底前完成。力求用2至3年时间全面完成公务用车制度改革。

记者采访了解到,多个委办局的工作人员也纷纷表达了自己的疑惑和担忧,如果地方按照国家机关这一方案来改,领导补得更多会不会让基层不平衡?这个额度的车补够用吗?

## 2 进展

### 部委工作人员不再拿票实时报销

记者1月4日从部分国家部委了解到,“车改”在中央层面事实上早已开始进行,伴随着公务交通补贴的陆续发放,不少国家部委公务员也纷纷感慨:“车改确实动真格了!”

据了解,在执行“车改”之前,一些单位内部因公务出行而造成花销的情况多数有两种方式。一种是遇到执法、稽查等需要多人参与的集体行动时,通常由单位派出公车负责往返交通。另一种是个人的单独行动,在一些部委,可按照不同的交通工具交票报销。

而执行公车封存、发放交通补贴以后,这笔钱就直接作为因公出行的补贴,弥补了此前需要报销,或自行垫付的付出。“随着地铁、公交的涨价,这笔账也要按实际情况重新计算。”

针对网络上一些网友指出的“基层公务员跑腿多、补贴少”的议论,一位国家部委工作人员也向记者表示了不同的声音:“实际上,在不少国家部委,出行最多的反而是领导。由于出席的会议多,基本一周内两到三天需要外出开会的情况很普遍,无论是开车还是打车,这笔钱也算是真正用在了交通补贴上。”



## 3 热议

### 补贴按级别高低分三六九等是否公平?

根据中央和国家机关车补标准规定,司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元。北京市一位委办局公职人员认为国家机关这么补有合理性,如果放到基层,他的疑惑来了:“我们作为基层工作人员,也经常要到远郊区去检查、调研和进行其他工作,也许领导用车还不如我们多,补贴却反过来了,这会不会让人不平衡?”

也有人认为这分类方案有其合理性,一位市级单位工作人员认为,“领导用车更多,经常需要到市里开会,到各地检查调研。”另外,他指出,这里所说的一般公务用车只是针对“部门的车出去调研、开

会”,而诸如救灾、抢险等相关部门的用车,不能算到一般公务用车里,“基层工作人员开车去执法检查是挺多,人家也没说给你停这个啊”。

按照目前透露的国家机关公务用车制度改革方案,车补是按人头补,打到个人工资条里,一个级别一个额度,前述委办局人士向记者表达了自己的担忧,不同单位用车频次可能不一样,单位内不同部门也不一样,如果补贴都一样,可能会有不合理的地方,“就算同一个单位,一个经常需要下基层的核心业务部门,用车的需要和办公室等部门肯定不一样,如果补贴都一样,那不合理”。

## 这些车补够用吗?

按照国家机关公务用车制度改革方案,车补标准为司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元。与此同时,取消了一般性公务用车,意味着部门需要用车就得从这些补贴里安排。

前述市级单位公职人员介绍,他认为国家机关的补贴应该够用,“国家部委的人在市里活动的部分用这个来补,他们到外地工作就算出差了,走专门的差旅经费,”但是北京市的委办局到远郊区县区的用车则不算出差,却耗费较大,“到平谷、延庆,这种距离的在我们这里也常见,前阵子检查就去了16个区县,半个月里基本天天用车,如果按照这个补贴额度,够用吗?”

## 4 对话

### 车补不够可以坐公交

对话人:湖北省统计局副局长叶青,长期研究公车改革问题

记者:国家机关的车改完成后,对地方的改革方案有没有指导意义,地方会按照这种模式来还是会另辟蹊径?

叶青:应该有指导意义,此次改革把车补直接打到工资条里,方案简单明了,地方应该会借鉴这个大的框架和模式。补助额度上可能不一样,按照改革方案,地方可以比中央和国家机关上浮一部分。

记者:现在按照级别高低划分出车补的中高低档,会不会让基层工作人员觉得不平衡?

叶青:没有绝对的公平,现在这种方案已经很公平了。基层工作人员如果有抱怨也正常,你觉得补少了,但如果你多年后提干了,那补助要不要给你降下来?

记者:不同单位和部门用车频次不一样,补助一样会不会不合理?

叶青:这个会,单位性质和工作特征不同,比如档案局,可能日常工作中别人找你多,你去找别人少,那用车就少一些。如果都补一样是不合理。其实有的地方已经在搞试点,比如温州,就按照单位用车频次不同划分出三类单位,给予不同额度的补助。

记者:车补一刀切,会不会不够用?

叶青:中共中央国务院印发的《党政机关厉行节约反对浪费条例》指出,取消一般公务用车,普通公务出行实行社会化提供,适度发放公务交通补贴。什么是适度?够不够都是相对的。政策这样要求,就有尽量减少公务用车的意思。比如有的活动,完全可以采取公共交通的方式,一个城市内,坐公交地铁也可以,或者几个人拼一个车就可以省点钱。何况,还有那几百块钱补助。(北青)

## 市口腔医院2015年诊疗优惠措施

为感谢全市人民多年来对市口腔医院一如既往的关心和支持,推出以下优惠措施:

- 一、每周日,对来院儿童口腔科就诊的前30名适龄儿童,免费进行“窝沟封闭”;
- 二、春节期间(除夕至正月初六)就诊的初诊患者免挂号费、免口腔健康检查费(特殊检查除外),治疗费优惠10%;
- 三、国际劳动节(5月1日):凡县级以上劳模、五一劳动奖章获得者及伤残军人持有效证件当日来院就诊的初诊患者,治疗费优惠20%;
- 四、六一儿童节当日来院就诊的14岁以下儿童牙科初诊患者,治疗费优惠10%;
- 五、暑假(7月1日至8月31日)、寒假(腊月二十三至正月十六)期间,正畸科初诊患

者,治疗费优惠30%;儿童牙科初诊患者,治疗费优惠10%;

六、中秋节、爱牙日(9月20日)当日来院就诊的初诊患者免挂号费、免口腔健康检查费(特殊检查除外);

七、教师节、国庆节当日,来院就诊的教师、县级以上劳模、五一劳动奖章获得者及伤残军人,持有效证件治疗费优惠20%;

八、重阳节当日,来院就诊的70岁以上患者,治疗费优惠30%;80岁以上患者,治疗费优惠50%。欢迎全市口腔疾病患者来院就诊。

注:城镇职工医保、新农合患者就诊,部分疾病门诊费用(不设起付线,不用刷医保卡)可直接报销70%。

咨询电话:7665000 医院地址:平顶山市新华区文园路9号

## 平顶山市房地产产权籍监理所公告

产权申请人宋国选向我单位申请办理房屋所有权登记手续,房屋坐落:湛河区光明路公园西门恒大3号楼西2单元4层西户。现特公告征询异议。如对产权有争议者,应于公告之日起30日内向我单位提交书面异议材料,凡到期未收到书面异议材料的,我单位均视为无异议,将予以办理房屋登记发证。

平顶山市房地产产权籍监理所