

开车玩手机,比酒驾还危险

□本报记者 燕亚男

如今智能手机越来越流行,可怕的是,随处可见的低头族出现在驾车者中。

驾车过程中,接打电话、查看短信、刷新微博……这样的小动作,极易引发事故。近日,一则有关“开车玩手机入刑”的报道,引起了很多人的讨论,一项网络调查显示,有74.9%的网友表示支持“入刑”,这也说明在开车过程中使用手机的问题,已经引起了公众的广泛关注与重视,多数人希望加大法律惩罚的力度。

开车玩手机很常见

你有过开车玩手机的经历吗?昨天,记者就此随机采访了近20名驾驶人,九成人承认在开车时看过手机。

市民王女士告诉记者,自己以前经常会边开车边发短信,一次车行驶在市区矿工路路段时,她就低头看了一下手机短信,前车突然急刹车,幸好当时开得不快,旁边的朋友喊得及时,要不然肯定撞过去了。王女士吓出了一身冷汗,从那之后,她很少开车时看短信。

市民赵先生说,他开车有时也会玩手机,比如等红灯时太无聊,摸出手机玩一会儿,有时消息发了一半,就会边开车边继续。

在调查中,其他受访者均表示,虽然明知开车玩手机不好,但开车时还是忍不住会接打电话。大部分受访者都表示,如果看、发短信时,路上会开慢点,跟前车保持距离。



开车玩手机取证难

据交管部门介绍,《道路交通安全法实施条例》第六十二条中规定,驾驶机动车时不得有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为,一经查获将被处200元以下罚款;《机动车驾驶证申领和使用规定》中明确,驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的驾驶人,一次记2分。而在实际执法中,“低头族”基本不会被处罚。

一位交警告诉记者,他曾经处罚过一些边开车边打电话的违法

者,但并不是很多,原因是这些违法行为很难被发现。有的司机远远地看见交警,就会把手机放下,待通过十字路口后继续打电话。而低头看手机则更难被发现,交警根本无法察觉,而且即便发现了,也没有办法固定证据。

常言道,一心二用。交警提醒广大车友,驾车时需要精力高度集中,心无旁骛,容不得一点马虎和三心二意。有些车主对自己的驾车技术过于自信,认为开车看短信、打电话、发微信完全应付得过来,对安

全隐患不以为意。其实开车时拨打接听手机最容易分神,尤其是低头看手机的行为使高速行驶的车辆处于“无人驾驶”状态,由此导致的交通事故比比皆是,轻则车辆碰撞,重则造成人员伤亡。所以,不论是不是有人监管,广大车主都应当自觉抵制这种行为。

开车玩手机,事故概率是正常驾驶时的23倍

据了解,英国运输研究实验室公布过一组数据:边开车边使用手机发生交通事故的概率是正常驾驶

时的23倍,玩手机驾车时,驾驶人的反应比正常情况下慢35%,酒后驾驶反应慢12%,吸毒后驾驶反应慢21%,相比之下,驾车时使用手机比酒驾、毒驾危险性更高。

越来越多的人认识到开车使用手机的危害性,最近,在刑法修正案(九)草案审议中,重庆市人大常委会副主任沈金强就建议,将开车玩手机的行为也纳入危险驾驶罪。他提出,现在在驾驶机动车时玩弄手机或手持终端的现象很严重。由此造成的后果,比醉驾和毒驾更具危险性,危害程度更大,如果将此类行为入刑,相信会降低驾驶风险。他的这一建议,获得了不少网友的支持。

值得一提的是,其实《道路交通安全法实施条例》早已规定:驾驶机动车不得有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。

相关链接

10月24日,江苏镇江一名客车司机在7分钟内看了39次手机,导致一名骑车老汉被撞身亡。

11月1日零时许,扬州市扬子江路上发生一起事故,一辆轿车失控冲向了绿化带,幸亏当时路边没有行人,但车辆和地灯受损严重。原来,因车主开车时,手机短信铃声响起,低头看手机的工夫,车失控冲向了绿化带。

12月7日凌晨3点左右,济南驾驶人李某驾车途中,低头看微信的工夫,撞上了前面的骑车老人,致其重伤后逃逸。几天后,在内心压力煎熬下,李某到交警部门投案自首。

2014年度鹰城车市总评榜候选品牌展示

豪取1.41万销量创单月纪录 上市累计破10万大关 勇夺城市SUV销量冠军 新奇骏“轰炸”SUV车市

年末激战, SUV车市风云突变!

11月,东风日产新奇骏火力全开,以14121台的月度销量,一举创造了三大纪录——车型单月最高销量、首夺城市SUV销量冠军、最快突破10万大关的SUV。新奇骏如此优秀的表现,可谓投下了一颗重磅炸弹,城市SUV市场因此再掀剧变。

再创“奇迹”,“奇骏速度”破10万

新奇骏创造单月纪录及夺得城市SUV销量冠军,“轰炸”整个城市SUV市场。与此同时,新奇骏上市至今短短8个月的时间即斩获100940台销量,成为最快达成10万销量的SUV,在近年的市场中堪称奇迹。

回顾上市以来的表现,自3月底本色登场,新奇骏便一路飙升,首月即以9130台的成绩斩获近万销量,并创下单日近1200份的订单记录;上市百日,新奇骏便突破35万台,订单超过5万份,一举打破城市SUV群雄割据市场;在传统销售旺季“金九银十”中,新奇骏也凭借月均超过12万台的销量延续一直以来的强劲势头,成功实现销量、口碑的双丰收;而且新奇骏单月销量连续过万,牢牢占据了城市SUV区隔销量前三的地位,更在11月力压“神车”大众途观夺魁。

更为重要的是,新奇骏创造的“奇骏速度”令人惊叹——从上市之初的9130台到如今14121台,8个月累计销量破10万,频频刷新纪录的势头依然不减。相信,11月的突破只是一个开始,新奇骏的后劲会更足!

产品全能,营销给力,本色时代或即将来临

新奇骏前无古人的飞跃式表现,得益于强大的产品支撑和一系列创新营销的助力。人尽皆知,新奇骏以“城市+越野”双向全能的本质产品力傲视群雄,在同级中“代差”优势明显。

作为东风日产的年度战略车型,新奇骏以3A公路稳行系统实现了精准、舒适的过弯,把SUV的城市性能提升到了堪比家轿的高度,一改SUV产品驾乘感受粗糙的形象。

与出色的城市性能相比,新奇骏在越野性能上更是无人可比。新奇骏继承了上一代奇骏的强悍越野性能,以4x4-i智能全模式四驱系统为核心,集YMC动态扭矩系统、B-LSD电子制动差速锁、上坡辅助系统、陡坡缓降系统等尖端科技于一身,形成强大的超级四驱系统,具备全地形征服的越野能力。

有本色产品支撑、本色营销助力,新奇骏的辉煌表现自在情理之中。如今,新奇骏又凭借11月销量开启全新征程,未来能否终结新双雄格局、开启本色时代,交给时间去验证!相信,新奇骏一定不会停止前进的步伐!

东风日产礼献元旦 惠享全城,天籁舒适版16.98万起! 首付5.5万起 新奇骏开回家! 旗舰家轿轩逸经典8.58万开回家! 旧车换新车最高赠送4000元礼包!
详询建设路中段东风日产威泰店 6168888 新城区东风日产宏泰店:2391111



新奇骏,我就要高人一等!

一周汽车聚焦

明年全球汽车销量将首超9000万辆

日本知名汽车产业调查公司“FOURIN”在最新发布报告中预测称,由于发达国家经济回暖支撑了汽车市场,预计2014年全球汽车销量将增加2.4%达到8700万辆,日本丰田可能会以微弱优势超过德国

大众保持全球销量冠军。在中国和美国市场持续坚挺,以及巴西等南美市场回暖等因素带动下,明年全球汽车销量将较2014年增长3.8%至9030万辆,历史上首次突破9000万辆大关。

新能源汽车市场发展潜力已现端倪

最新发布的《中国新能源汽车租赁报告》显示,尽管我国消费者对新能源汽车认知度和接受度仍然有限,但该市场发展潜力已现端倪。预计新能源汽车销量占中国

市场汽车总销量将从当前的1%增长到2025年的15%,销量达到500万辆。

尽管如此,要实现这一预期,新能源车企需创新商业模式以应对转型挑战,其中融资租赁将是有效办法之一。

汽车配件产品将可溯源

近日,中国物品编码中心与中国汽车维修行业协会就“汽车维修行业全球统一编码与标识应用服务项目”合作新闻发布会暨签约仪式在北京举行。合作双方将通过在汽车配件产品、汽车维修、流通企业以

及行业管理进行标准化的统一编码与标识,为我国汽车维修行业规范服务、规范行业管理,打击配件市场假冒伪劣产品等提供有力的技术支持。全球唯一的编码与标识,是企业及产品的唯一“身份证”。

LG与奔驰合作开发自动驾驶汽车立体摄像系统

北京时间12月26日晚间消息, LG宣布,正与梅赛德斯-奔驰公司合作,开发一款为无人驾驶汽车服务的下一代立体摄像系统。这套摄像系统将基于LG当前的ADASI高

级传动系统)产品,包括一套摄像系统,当汽车改变行驶车道时会发出预警,能够识别交通标志,检查汽车健康状况,在接近障碍物时还能发出提醒。(本栏目由燕亚男整理)

Lamando凌渡震撼亮相 上海大众·新城区威佳旗舰店

Lamando凌渡是上海大众汽车首款诞生于MQB平台的轿跑车型。外观上,凌渡的俯冲横拓前脸和更低车头设计诠释了宽体轿跑的与众不同,流线型腰线让整个车身显得修长而富有张力,饱满的尾部造型更显大气沉稳。内饰方面,凌渡强调人性化和智能化的体验。无论是向驾驶员侧倾斜6.769°的T型中控台,还是经过人体工程学优化的12向电动调节运动真皮座椅,都体现出人性化的设计理念。而6.5英寸触摸屏电容屏和

智能灯光科技系统,则彰显了凌渡深厚的科技功底。动力方面,此次参展的中高级轿跑凌渡搭载全新EA888 TSI发动机与DSG七速湿式双离合变速器,配合全独立灵动悬架及EPS车速感应伺服转向系统,将实现非凡的驾驭感受。
上海大众·新城区威佳旗舰店
销售热线:6176666
服务热线:6196998
地址:新城区长安大道与崇文路交叉口北5公里(威佳汽车城)