

# 深圳突发汽车“限购令”

## ■17时40分宣布18时起限购

## ■疯狂一小时：不问车型价格有车就买

12月29日下午，小汽车“限购令”突降深圳，多部门组成的“执法队”旋即封锁了部分4S店，禁止汽车交易。

深圳市政府当天17时40分突然举行新闻发布会，发布《深圳市人民政府关于实行小汽车增量调控管理的通告》，抛出“限购令”，同时公布“限外”方案。

### 限购政策：

每年10万辆车，一半摇号一半竞拍

发布会上，深圳市交通运输委员会副主任陈惠港宣布，29日18时起，在深圳全市行政区域内实行小汽车增量调控和指标管理。全市小汽车增量指标暂定每年10万个，视道路承载能力、大气环境保护需要等适时调整，其中“50%摇号，50%竞拍”。电动小汽车也在限购之列。每年10万个小汽车增量指标中，2万个针对电动小汽车。

陈惠港表示，自29日18时起，单位和个人购置小汽车、小汽车过户、非本市小汽车转入本市的，应按规定申请取得本市小汽车指标证明文件。

同时，自29日18时起，深圳全市暂停办理小汽车的注册、转移及转入本市的变更登记，暂停期限不超过25天。此前已签订车辆销售合同的小汽车不受暂停限制。

深圳市交警局副局长徐炜还在发布会上公布了“限外”方案：12月30日至2015年5月30日，除前往深圳各口岸的外地客车外，福田区、罗湖区、南山区、盐田区四个行政区域内的其他道路，工作日早晚高峰时段禁止非本市核发机动车号牌的载客汽车通行，港澳号牌车辆不受该限行措施限制。

徐炜说：“本通告自发布之日起第一个月内为政策缓冲期，对违反禁限行规定的机动车只作警告处理。缓冲期后由公安机关交通管理部门依照有关规定处理。”

此前，深圳市政府主要领导和深圳市交通运输委员会相关负责人多次表态，深圳将以市场手段治堵，不会采取行政手段“限购”“限外”。对于“限购令”空降的原因，深圳市政府解释为深圳机动车增速迅猛——截至今年12月20日，全市机动车保有量超过314万辆，近5年年均增长率约16%，2014年新增约55万辆，增速达209%。

在新闻发布会后，记者于18时30分赶到位于深圳香蜜湖的汽车交易市场。起初汽车销售人员表示抓紧时间的话还可以买车，但不一会儿由交警、市场监督管理局等部门组成的“执法队”就赶到现场，封锁了4S店，不让顾客进入购车。一位没有买到车的顾客说：“这样突然限购太粗暴了。”

“执法队”中一名来自深圳市市场监督管理局的工作人员表示，他们是下午5时多接到指示后赶到的，对所有店面的销售情况和库存情况进行核对整理。

### 连夜回应原因：

不这样做效果不明显

29日晚，深圳有关部门回应突然限购原因，一方面持续加大的交通压力始终是摆在深圳面前的一道难题，此次暂时限购小汽车，恰恰是为了城市的长远发展和市民的根本利益，这将为深圳交通综合治理赢得时间，另一方面突然宣布限购是因为“不这样做效果不明显”。



▲12月29日晚，在香蜜湖汽车城某4S店，限购令已经实施一个半小时，但是业务员还在为顾客争取领到车钥匙，一名女子被挤得露出了难受的表情。

▲联合“执法队”到4S店宣读限购通知并封锁店面，禁止交易。

### 限购前疯狂一小时：不问车型价格有车就买

在29日17-18点之间，限购措施正式发布之前近一个小时，限购的消息开始满天飞，4S店迎来抢购热潮。在这一个小时里，车商取消优惠坐地加价，而消费者也陷入有车就买的疯狂。

#### 一小时卖了上百台车

“全卖完了！好无语啊！”发出这句感叹的不是顾客，而是香蜜湖一家福特4S店的一名销售人员。

29日下午限购的消息出来后，香蜜湖汽车城内前来买车的市民络绎不绝，下午6时许一名市民咨询是否还有福克斯车型时，被告知已经销售一空。

一名该4S店的销售人员介绍，具体卖了多少车都统计不过来：“一个钟头能有上百台，一个下午已经卖出了好几百台。几个人同时开票都开不过来！”另一名该店销售人员正打电话叫财务去买发票。

该店门口还打着大幅促销标语：“只求量不求利，纯为年底冲刺任务。”不过销售人员介绍，现在所有的优惠都没有了，而且最好全款才能买到现车：“实在不行先交一部分定金把发票开了，再去找银行办按揭。”

29日下午5时许，整个香蜜湖汽车城里已经车流涌动，小车堵得一度难以通行。不少电单车拉客者似乎提前嗅到了商机，在香蜜湖地铁站和汽车城里来回拉客。各大汽车4S店门口充斥着销售人员的电话声：“今天马上就要限购啦，要买车抓紧过来！”不少人的手机上都接着移动电源充电。

5点刚过，位于罗沙路与沿河北路交界处的深圳六星汽车销售市场已经热闹起来，这里云集了多个品牌的汽车4S店，多个4S店内人头攒动，不乏一次购买几辆车的大买家。该市场一家广汽丰田4S店内，一名车主一口气以30万元左右的价格买下3台低配丰田汽车。不过由于无法按揭，车主一度与销售人员发生争执。

在这家丰田4S店内，记者目击到，不少消费者不问车型、颜色，价格合适，便开始下

单入手，担心错过购买时机。

#### 没了优惠，还要加价卖车

限购也让汽车销售商挺直了腰杆，优惠没有，有的还加了价。在深圳六星汽车销售市场销售宝马汽车的深圳宝骏罗沙店内，记者以消费者名义现场咨询，销售人员表示，受限购影响，全系车均取消优惠，加价3万元。

以记者咨询的宝马1系最低配车型为例，最新的包牌价显示为28.74万元，加价3万元后，攀升到31.74万元。

在该市场内一家广汽丰田4S店，一名消费者则和销售员大声吼叫。他在5点左右以12万多元的价格定下一部汽车，但是仅仅半个小时后，优惠被立即取消，价格被提高了8000元。

这名消费者告诉记者，对于商家的加价行为虽感愤怒，但是见到不断增多的抢购者，他最终也接受了这一涨价方案。

除了取消优惠、加价之外，销售商家为了快速售车，也取消了按揭买车服务。前述宝马店直接拒绝按揭，而在香蜜湖一家进口大众汽车店内，销售人员都忙不过来，一名销售人员称无法办理按揭，但可以“曲线救国”：“先交全款开票，再办按揭，我们再把按揭的部分退给你。”

#### 民警封门执行限购令

限购正式通告发布之前，不少商家推断最后的截止时间应该到昨天零点。罗湖区六星汽车销售市场的深美昌4S店，商家一度在财务室门口拉起隔离带，还将展厅内的车开展，准备迎接消费者的通宵大抢购。

不过，晚上6点半左右，交通执法、国税局等联合组成的督察组赶到罗湖区六星汽车销售市场的深美昌4S店盘库存，并要求4S店“6点之前没签合同没开发票的，不能再办”。

与此同时，大门被要求关闭，只留了侧门。公安民警在侧门把守，所有人员只能出去，不能进入。

而整个六星汽车销售市场内，也到处都是闪着警灯的警车、公安民警以及治安员，以维持现场秩序。

“6点前到我们这里只要有刷卡记录的都可以开票，6点后就不行了。”晚上6点过后，福田区标远汽车城一家4S店老总对记者表示，此时该汽车城4S店已被警察封门。

宝安一家自主品牌车商对执法人员突然查封现场的方式表示不满：6点刚过，执法人员到后，并未发放相关通知，直接要求4S店清场停业。从下午5点得知“可能限购”的消息到被要求停业，短短一小时内4S店开票不到20台车。

几乎同时，位于布吉布澜路的安驿雪佛兰4S店被赶到的执法人员没收发票；福田区上梅林通大汽车城的东南三菱4S店，交警赶到现场禁止售车；晚7点左右，南山区海岸城的广汽本田4S店，税务局在现场登记6点之前开的发票，4S店主动劝客户离开，表示10分钟后关门。

#### 未来一个月二手车或无法交易

根据新规，二手车存量车需要盘点、公证，而公证证明出具的时间期限被划定为2015年1月26日，这或表明二手车在最近的一个月内都无法交易，不少二手车商认为他们的生意将受到沉重打击。

位于福田区万通达广场的捷和二手车商则为100多台库存二手车发愁。捷和二手车所收车辆多为中高端及豪华德系车型，100多台库存车价值多达几千万元，该店经理罗其银表示，平时自然销量为五六台，下午赶在6点前售出不到10台，对于一些已出订金却没完成过户手续的客户，店里只能退订善后了。

罗其银认为，这次突然限购对零售二手车商打击太大，希望政府部门能给缓冲时间，满足已购车客户的过户手续正常交接。但从当天与相关执法部门交流沟通的结果看不容乐观，可能一个月内二手车市场都不能交易。（综合）