



冬季热车,你的方法正确吗

冬至节气已过,驾车上路前需要对车辆进行预热,这是开车人皆知的常识。不少人认为点火发动后,应当在原地怠速一段时间再行走比较保险,也有人认为如今的轿车没那么娇惯而无须刻意热车,启动立马就走并无大碍。那么,冬季应当如何正确热车呢?

1.为什么要热车?

要热车是大家都知道的常识,但并不知道为什么要热车。其实,热车的主要原因在于:车子经过长时间停放,发动机内的机油又流回发动机下部的机油底壳内。因此点火后,发动机的上半部处于没有机油、缺乏润滑的状况,要在发动后30秒左右,才会因机油泵的运转而将机油运送到发动机最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件。

2.着车就走害处大

不知您是否注意到,在启动车辆时,转速表指针会瞬间处在比正常怠速转速高一些的位置(自动挡车更为明显)。这是因为启动后,车上的电脑自动控制模块会让喷油系统多喷一些燃油来提升发动机的转速,以便在冷车状态下迅速升温。

正常情况下,冷车启动一分钟内发动机转速就会有明显回落,所以,如果您连这短暂的一分钟都不愿意等,大脚踩油门就走,那无疑是在加剧发动机机件的磨损,短时间内可能不会造成严重问题,长期如此,就会使发动机“折寿”了。

3.原地怠速热车不可取

或许有人会说,既然冬季汽车启动后不能立即正常行车,那就原地等发动机转

速回到正常水平、水温表指数也上来后再行车不是更好?其实,原地长时间怠速热车确实能够令发动机完全预热,但这样做有不可小视的副作用。

正确的热车方法应该是,在发动后30秒至一分钟后上路,但此时千万勿以高转速行驶,应保持低车速,发动机转速以不超过3000转为限,一般保持在2000转,否则发动机及变速箱所受到的激烈磨损是无法复原的。待发动机温度上升至正常工作温度后(需要3到5分钟时间),再恢复正常驾驶即可。

值得提醒的是,如果经常让自动挡车在冬季冷车时猛踩油门,使转速急速上升到3000~4000转完成自动升挡,会对自动变速箱内的离合器片、制动片、滑阀机构造成一定的异常磨损,同样会缩短自动变速箱的使用寿命。(陶丽娟 王建党)

爱车冬季保养 须注意轮胎、车灯

在寒冷的冬季,轮胎和车灯问题是爱车保养的关键。今天,笔者请市区某修理厂的张师傅向车友解答一些冬季汽车保养的问题。

停车与启动车辆时应多注意

张师傅说:“冬季夜间停车时,应尽量避免将车辆停放在风口处,因为车辆是由金属组成的,尤其是发动机汽缸内部,经过一夜的风吹和低温,金属的吸热特性和传导性都会让发动机内部结霜,内部温度会降低得非常低,不但会给发动机的启动带来很大困难,对发动机本身的损伤也很大。”所以,冬季启动车辆后尽量不要马上行驶或轰油门,因为机油要通过油泵输送到各个部位,如果没有得到很好的润滑就行驶和加速,会造成车辆各部件严重损伤。

消除雾气,常查灯光,注意视线

冬季行车,最常见的问题就是车内玻璃出现雾气,导致视线模糊不清。张师傅支招:视线模糊时,可将温度旋钮放置在暖风位置,能达到既除雾又制暖的目的。灯光检查主要包括雾灯、大灯、高位刹车灯等,一旦发现变黑的灯泡,就要尽早换掉。普通卤素大灯一般使用两年时间后光线就会减弱,而如果要改装氙气大灯,色温最好在5000至6000K之间。若色温过高,在浓雾天穿透力反而越低。

应注重轮胎保养

轮胎橡胶在冬季会变硬而且相对较脆,摩擦系数会降低,所以轮胎气压不可太高,但更不可过低,否则会严重加速轮胎老化。

张师傅提醒广大车主:冬季要经常清理胎纹内的夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,还要定期给轮胎更换位置。(陶丽娟 燕亚男)

2014年度鹰城车市总评榜候选品牌展示

12月27、28日年度最后一次放价,年底冲量底价来袭快来抢购吧!



北京现代 得普4S店
得普华缘店

0375—3981777 0375—3983777
建设路东段平高东芝西侧200米路南
0375—3918777 0375—4943567
凌云路与湛南路交叉口向东200米路北

第八代索纳塔、全新胜达、ix35、途胜、名图、朗动、悦动、瑞纳、瑞奕、ix25