

车辆因严重超载被扣,协商俩月未果引发悲剧

商丘货车车主夫妇服毒 1死1伤

记者连线死者哥哥讲述事情原委

阅读提示

两个月前,河南省永城市货车司机张高兴夫妇的货车因超载,在河南省民权县境内罗庄超限站被扣,并处以3万元罚款和要求卸货,但卸货要求遭到张高兴夫妇拒绝。

直至本月24日,张高兴和妻子侯燕再度前往罗庄超限站领车。不料交涉无果,夫妻俩一气之下,于当天在超限站外喝下敌敌畏。张高兴在送医途中死亡,其妻侯燕经抢救脱离生命危险。

面对此事,民权县政府已成立调查组,河南省交通运输厅也于24日连夜派专人赶赴民权县参与调查。但11月25日,当钱江晚报记者连线民权县交通运输局时,对方却表示对此并不知情,说记者有问题可以问县委宣传部的一名郭姓部长。随后记者致电后者时,对方挂断了电话并关了手机。



资料图:侯燕经抢救暂时脱离危险



资料图:张高兴送医途中死亡

货车被扣俩月未能领回, 夫妇二人一气喝下敌敌畏

11月24日晚上,在河南颇有知名度的帮货车司机维权的王金伍在个人实名微博上爆料称,当天下午,有一对大货车司机夫妻,因奔走俩月都未能领回被扣车辆,一气之下在河南省民权县当初扣下他们货车的超限站外喝了农药,导致丈夫张高兴送医途中死亡,其妻子侯燕仍在抢救。

为此,记者联系到了已经赶到民权县处理此事的张高兴的哥哥张雷。

据张雷说,扣车事件发生在9月27日。当时驾驶车辆的是张高兴雇的司机李红磊,货车上装载的是十多吨电煤,并且这车货是被贴了封条的。

“从禹州运往永城市期间,要经过民权县的罗庄超限站,就是在那里,车被扣了。”张雷也承认,弟弟张高兴的货车确实超载了,执法人员当时开出了一张3万元的罚单,并要求扣下整车货物。

正是要扣下整车电煤的要求,引起了张高兴夫妇的不满。

“我弟弟意思是多罚点钱也就认了,但不要扣货物,一车货十多万呢。”张雷说,就是因此,双方一直未能协调成功。

这一来二去,两个月过去了。为尽快领回车辆并减少损失,这两个月里,张高兴夫妇也是四处托人,找了一系列关系,才得到了可以去超限站领车的消息。

“当时通知我弟弟说24号去领车,但到了超限站,对方又说领导不在什么的,拖着就是不肯给车。”张雷说。

当天下午两点多时,张高兴夫妇一气之下,在超限站外喝下了敌敌畏……

当时一同前去的张高兴的朋友古继伟赶忙拨打急救电话。

民权县人民医院急救车在接诊途中,张高兴已没有生命体征,侯燕经抢救,暂时脱离生命危险。

官方称:4名自称艾滋病人 曾要求无条件放车

那么事情是否都如同张雷所说呢?

为此,钱江晚报记者电话联系了民权县交通运输局办公室的工作人员,对方在与其领导沟通后表示,该局并不知晓此事,有问题的话可以直接联系民权县委宣传部一名郭姓部长。

随后,记者拨通民权县交通运输局提供的郭部长的电话,但对方接听后挂断电话,并直接关了手机。截至记者发稿前,其电话一直未能拨通。

直至25日傍晚,民权县发布官方消息称,今年9月27日,车牌为豫N77607的货车在行驶至310国道民权县罗庄超限检测站时,强行闯卡,被执法人员拦停后,经检测称重,该车货总重为114040公斤,超限率为107%。

被扣后,当时的驾车司机李红磊在超限检测单上签字确认并按有手印,但没接受处理并锁上车门自行离开。

时隔7天后,车主张高兴电话联系超限检测站,要求不卸货放车,被超限检测站拒绝。之后,超限检测站与张高兴联系,要求其到超限检测站接受处理,但张高兴还是不肯接受卸货处理。

此外,通告还称,这期间有4名自称艾滋病人到超限检测站要求无条件放车,被执法人员劝离。

11月24日,张高兴夫妇与古继伟(实为现聘司机)一同到民权县罗庄超限检测站进行交涉,再次要求“只罚款不卸货”。因为卸货后所运输的电煤的封条将会揭去,影响交货,张高兴将损失十多万元。

而超限检测站严格要求卸货,双方意见未达成一致,张高兴夫妇的要求没有得到满足,随后在超限检测站检测辅道旁拿出随身携带的农药喝下。

车主每月需还贷款1.2万元 俩月来靠借钱度日

张高兴一家是河南省永城市双桥镇曹沟寺村人,他的这辆大货车已经开了两年,两口子是借钱加贷款,才干上了运输这活儿。

“买这辆车50多万,贷款40万。当初交的那十来万现款,也都是借来的。”张高兴的哥哥张雷说,张高兴两口子每月都要还1.2万元的贷款,加上其他的一些费用,每个月也就剩下三两千块钱过日子。

“车子被扣两个月,这损失肯定是夫妻俩难以承受的。”张雷说,弟弟家里几乎没什么积蓄,此前两个月里,张高兴夫妇既没钱还贷款,也没钱生活,维持日子的钱都是从他那里借的。

张雷觉得,正是由于连拖了两个月、高额的罚款加上民权县超限站执法人员要求卸货的处罚,直接导致了张高兴夫妇在最后做出了这一极端行为。

“关键是弟弟家里还有个8岁的儿子,现在我们也不知道怎么办。”张雷说,他们家人赶到了民权县人民医院时,张高兴早已被送进了太平间,弟媳侯燕尚在抢救,“一开始我们既见不到我弟的遗体,也见不到弟媳,都被当地政府的人给拦着,直到我们强烈要求,才放我们去看了一眼,继而又被赶出来了。”

如今,张雷就希望当地政府能尽快给个说法,“我们家属也没啥过分要求,但我弟弟也不能就这么没了。”

另据了解,民权县委、县政府已成立了调查工作组,分头赶赴罗庄超限检测站开展工作,对涉及人员展开调查,对有关材料进行取证、封存。

商丘市委、市政府,河南省交通运输厅有关人员在民权县委县政府主要负责人的陪同下,到医院对救护工作提出明确要求,全力救助并做好善后安抚工作。目前,调查组正在对该事件进行详细调查。

相关链接

2013年11月14日,河南省永城市一辆大货车因超载被当地运政、路政部门相继罚款。当事女车主刘温丽因不堪忍受高额罚款服毒自杀,最终经抢救脱离生命危险。

“11·14”事件被认定为典型的公路“三乱”(乱设卡、乱收费、乱罚款)案件,反映出交通运输管理中长期存在的以罚代管问题和由于体制机制弊端所导致的深层次矛盾。(江晚)