

无牌无证无保险 上路之后难规范

载客电动三轮车“跑得欢”却藏隐患

□本报记者 吕占伟

不知从何时起,市区街头四四方方、红得耀眼的载客电动三轮车多了起来。它们招手即停,能随口还价,多拉快跑,挤走不少出租车司机的短途生意;但同时因其无牌无证无保险,随意调头闯红灯,为交通安全带来隐患。

它们是机动车吗,不是的话为啥占着机动车道?它们的安全系数有多高?日前,记者通过调查,为您揭开载客电动三轮车的“外衣”。

无证无牌 对交通规则视而不见

11月24日上午11点多,记者在市区建路路口西侧看到,建设路南侧的慢车道上停着几辆红色的载客电动三轮车。记者向最前面的一辆走去,40多岁的女车主热情地为记者拉开车门。

“到万家商场!”“4块钱。”女车主说。记者上车后,女车主一开电门,车子原地一调头,逆行上了快车道。记者观察到,这辆车分为相通三部分:主客座、副客座、驾驶座,记者坐的是主客座,两排座可坐4个人,与出租车载客容量一致;四四方方的车厢为红色铁皮所制,车厢封闭完好。

行车中,记者与女车主闲聊得知,她是本市的农民,无业,这辆车是她一年前在平安大道与东环路交叉口附近花近7000元买的。

“除去最多10块钱的充电费,一天挣个百儿八十不成问题!干仨月买车的本儿就挣回来了。”女车主还告诉记者这车无牌无证,又不属于机动车,根本不用担心交警查。车辆加速时,记者感到车身轻飘飘的,有时会有失去重心的感觉。“我这车速最快也就45码,不用担心。”女车主回头朝记者笑了笑。

说话间,车从建中路口右转到中兴路。很快,万家商场到了,记者在站牌附近下了车,女车主收取4元车费后,给记者撕了一张面值20元的出租车发票。

记者注意到,中兴路上还有几辆红色的电动三轮车载着客人混在车流中,使本就不宽绰的道路变得更加拥挤。

多拉快跑 短途客运生意火爆

11月25日11时许,市客运中心站进、出站口处,一排红色的载客电动三轮车主长龙夺人眼球,非机动车道也被挤占殆尽,从站内出来的乘客拉着拉杆箱,一时难以下脚。

“这里成它们(载客电动三轮车)的‘天下’了!”在红色长龙外围靠着车门而立的的哥夏师傅悻悻地说。记者与其攀谈得知,因为这些载客电动三轮车,他的短途生意越来越难拉。

“三搞两不搞,价钱活得很!”夏师傅说,同是从市客运中心站到中心广场,出租车打表6.5元,载客电动三轮车5元就可以。说话间,又有俩的哥围过来向记者诉苦。“停这儿十几分钟了,一个客人也没有。瞧人家烧电的(载客电动三轮车)扎本少,生意好,跟我们正相反。”其中一个平头的哥懊丧地说。

记者观察到,此时的载客电动三轮车生意异常火爆,驾驶员有男有女,年龄遍及老中青。

与闲聊的出租车司机相比,三

轮车主很少有闲聊的空儿,一辆接一辆、一趟接一趟地忙活着拉客,让这几个的哥煞是眼红。

从站内出来拎着大包小包的人,大多走向载客电动三轮车,对一旁仅有的几辆出租车则视若无睹。记者截住一个欲坐电动三轮车的年轻“背包客”问了一句:“为啥坐这车?安全吗?”“没事,路程短,管搞价。”说着,“背包客”上了一辆载客电动三轮车。

记者观察并了解到,一个小时内,市客运中心站进、出站口附近等着载客的电动三轮车就达近百辆次,虽有城管执法车在附近转悠,但并未见其上前驱赶,也未见到市客运中心站的工作人员出来维持秩序。站外一个小卖部甚至设置了充电桩,专门做给这些电动三轮车充电的生意。

“船小好调头啊,有关部门来查,人家(载客电动三轮车)一会儿就跑没影了。无牌无证,怕谁啊?”夏师傅感慨道。

市场饱和 利润空间出现瓶颈

记者在马路调查中了解到,这些载客电动三轮车在我市就可以买到,平安大道与东环路交叉口附近就是一个销售点。昨天上午,记者来到这个销售点进行市场调查。

从这个交叉口往西走约一站路,某品牌电动车的招牌赫然入目,一排崭新的载客电动三轮车停在店门前的空地上,外观同记者乘坐过的那辆相似,价格近万元,车装5块蓄电池,最高时速45千米/小时。

“这车不算贵啊,电动汽车、老年代

步车哪辆不是好几万?再说,这拉客挣钱多划算!不用考驾照,不用上牌、办证。这种车卖得可好了,一天能销好几辆。”男老板告诉记者。趁记者假装犹豫不决之际,旁边一位中年男子向记者使使眼色,将记者引至路边停着的一辆半旧电动三轮车旁。

“这是我的车,一年前买的时候也是老板说的那个价钱,现在想处理,5000多,你要不要?”这自称姓李的男子见记者对他的车感兴趣,就掀开车子最下面的箱板,露出5大块白色的蓄电池,记者看到,充电插口就在后车厢与侧车厢上部的交接处。

据了解,这辆车每晚只需充电六七个小时就足以应付白天一整天的生意。

“对了,车身的广告你看见没有?贴一圈广告纸,广告费一个月四五十元哩!要是有人做新广告,出价更高,你把旧广告一揭,新广告就贴上了。”通过李师傅的介绍,记者这才了解到街头载客电动三轮车车身广告的利润。

“这车能不能改得速度再快点?”见记者问这样的问题,该男子连连摇头说:“车身本来就不稳,速度再快会侧翻!”

“这么赚钱,你为啥还要卖车?”面对记者的质疑,李师傅叹口气说:“以前的确很赚钱,那时候这种车还不多。现在满大街都是,利润薄了。”

从该品牌电动车销售点继续往西走,还有几家商户在出售这种红色载客电动三轮车,记者看到,不少人前来询问购买。

安全堪忧 出了事故责任难分

载客电动三轮车的安全系数有几

何?究竟存在哪些隐患?记者日前采访我市一家摩配行的技术人员了解到,这种车的车身采用钢铁焊接技术,但由于市场目标客户低端,材质大多价格低廉,而且这种车没有经过碰撞实验,不安全。

技术人员还透露说,载客电动三轮车底盘过低,但车体却很轻,因此很容易侧翻。

据了解,目前国家对电动三轮车的车速限制是20千米/小时,可现在上路的载客电动三轮车车速最高可达45千米/小时,远远超标。

“电动三轮车没有机动车行驶证,没有交强险,没有营运资格,驾驶员更没经过专业培训,没有驾驶证,一旦发生交通事故,乘客的权益没有任何保障。而且,这种车辆的信息没有纳入公安交通管理系统,一旦肇事逃逸,很难追查。”市民赵先生认为,市政府应高度重视这种马路隐患,有关部门也应对其采取措施,从客运和销售等环节杜绝安全隐患。

针对载客电动三轮车无牌无证上路的交通违法行为,市公安交警支队于今年6月9日至19日在全市开展了集中整治专项活动,重点整治电动、燃油助力三轮车及“老年代步车”无牌、无证、使用伪造或变造机动车驾驶证、违反禁令标志、逆向行驶、随意变更车道、违法停车、闯红灯、越线停车、违法载客等交通违法行为,并宣传告诫市民不要乘坐和购买营运。

但一些市民向本报反映,最近这些载客电动三轮车非法营运的现象又死灰复燃。“建议政府在加强马路治理的同时,能够从销售和流通这些源头上杜绝这些电动三轮车的隐患。”市民赵先生如是说。

记者将继续关注载客电动三轮车,并进行追踪报道。



在市区中兴路北段的慢车道上,不少载客电动三轮车随意停放,招揽载客生意。 本报记者 李英平 摄