

2014 鹰城车市， 我们一起遇见与预见

“2014 年度鹰城车市总评榜”今日启动

2014年，我们在车市中遇见：
 2014年，汽车原厂零配件被赶下神坛；
 2014年，反垄断开罚，豪华品牌纷纷被开出巨额罚单；
 2014年，上海自由贸易区开卖进口豪车，比4S店便宜30万元；
 2014年，国家停止实施经销商授权备案制度；
 2014年，一些品牌的4S店遭遇困境，4S店不再是暴利的代名词；
 2014年，上百款新车持续发力，新能源车悄悄走进生活；
 2014年，三、四线城市竞争更加激烈，鹰城加快第二家品牌4S店布局；
 2014年，我市车展进入“泛滥时代”，车企参展更趋理性。

站在新的拐点，我们在此刻捕捉未来车市的脉搏。
 2014年，我们在车市中预见：
 虽然汽车销量增速放缓，但市场后劲仍很重要，机会无数；
 4S店模式面临转型，更多人尝试在网上购车；
 各路车企加快布局鹰城，威佳汽车城、泛兰南高速口汽车4S店集散地等新兴汽车区域市场快速扩张；
 不久的将来，以市区为中心点向县域快速布局；
 雾霾和堵车，将带来各式的调控；
 2015年年底我市建成区、高速公路和国道全面禁止黄标车和未张贴环保标志的车辆通行；
 变化无穷，机会无穷，这是最坏的时代，也是最好的时代；
 2014鹰城车市，我们一起遇见与预见。

(余亚飞 燕亚男)



导读

2014 年度鹰城车市总评榜
奖项设置

2014 年度鹰城车市总评榜
问卷调查