



# 汽车轮胎自检 6 注意

轮胎作为汽车的“脚”，平时一直默默地为主人服务，然而就是这么关键的部位却最容易遭人“冷落”，今天我们就教您几个自检轮胎的注意事项。

● 扎洞：

您的爱车轮胎被扎过吗？如果有，那么是多长时间的事了呢？“我的车轮胎老被扎，因为是新手，我总是不太注意路况。”车主李女士说。其实对于已经补完胎的车来说，即使暂时用起来没问题，在极限负载下的承受力也会大不如前。另外，如果同一个轮胎上已经扎了3个以上的洞，建议您还是尽快把轮胎换掉吧。

● 鼓包：

汽车高速行驶过凹坑、障碍物及马路沿时，轮胎局部在巨大的撞击力下将发生严重变形，内部压力瞬间增大，这样的直接后果就是造成轮胎鼓包。已经发生鼓

包的轮胎必须立即更换，否则就有爆胎的危险。

● 花纹：

一般来说，正常使用的家用轿车可以每6万公里或两年更换一次轮胎，但花纹磨损严重的轮胎则应提早更换。笔者走访汽车维修店发现，现在的维修店都有花纹磨损标尺，车主可以买一把，随时检测轮胎的花纹磨损状况。此外，胎面裂纹增多也是轮胎老化严重的标志，平时车主可以适当喷一些轮胎保护蜡，还有就是开车时尽量不要轧到腐蚀性的液体。

● 气压：

对于前驱车来说，由于发动机、变速箱等重要驱动部件都压在前部，所以前轮有时看起来会有点瘪。目测是不准确的，一定要用专用的胎压表测量胎压是否正常。

● 石子：

有些车主经常听见自己的爱车在行驶时发出声响，但行驶起来却没有故障，这时您就要检查一下是不是有小石子卡在轮胎花纹里了。其实只需平时抽空用钥匙将胎面纹路里的这些小石子挖出来就可以了。

● 备胎：

要想备胎起到真正的应急作用，平时也要重视对其的保养。首先，要经常检查备胎气压；其次，备胎要注意防油蚀，轮胎是橡胶制品，最怕被各种油品侵蚀。轮胎沾油后很快就会发生胀蚀，这会大大降低轮胎的使用寿命；最后，备胎的寿命在4年左右，很多车主错误地认为备胎不用就一直新的，其实过了4年即使备胎一次也没有使用过也需要更换，否则备胎就成了废胎。

(陶丽娟 燕亚男)

## 爱车加油有诀窍 早晚时段量足更省钱

汽车加油有学问，且听听市区汽车维修工李师傅的讲解。

不要亮黄灯再加油

“车主驾车前先看油表，根据行程的距离以及油表的刻度，来计算途中是否要加油，车主可以提前加油，不要等油灯亮了再加油。”李师傅说，油泵位于油箱内，油泵连续工作时温度较高，浸在燃油中可以有效降温。而油灯亮时说明油面已低于油泵，如果每次都等灯亮再去加油会缩短油泵的使用寿命，油箱的存油太少还有可能烧毁油泵。

如行驶3万公里以上需更加小心，存油太少时油泵一旦将油箱底部的沉淀物抽起，如仅仅是阻塞油泵或阻断油路那就算幸运的了。车主驾车如果通常在市区行驶，“一次加上200元或25升油即可”。

市区加高标号油不节省

据李师傅介绍，应根据发动机压缩比的不同选择不同标号的汽油。“压缩比在8.5至9.5之间的中档轿车

一般应使用93号汽油；压缩比大于9.5的轿车应使用97号汽油。”李师傅说，目前国产轿车的压缩比一般都在9以上，最好使用93号或97号汽油。

此外，“车辆通常在市区行驶，并且行驶的时间时速有一半是低于60km，加97号汽油不会比93号汽油有明显好处。只有长时间以100km以上时速行驶时，如想发动机功效更好地发挥，就应使用97号汽油。”

早晚加油质量更足

加油时间很有窍门。一般情况下早晚的温度比较低，加上汽油的汽化点又比较低，所以加油应选在早、晚。李师傅表示，汽油具有热胀冷缩的性质，并且汽油是按体积收费的。气温低的情况下，汽油密度相对较高，单位体积的质量也相对变大，加油也多。

李师傅提醒车主，在加油后行驶中，一旦出现供油不畅、发抖、急速下降、给油没劲甚至熄火，应立即停车熄火，呼叫救援。

(陶丽娟 王建党)



## 第四代 MG GT 风尚登场

1.4TGI直喷涡轮增压发动机 + TST 7速双离合变速器  
百公里油耗 5.9L 0-100KM 加速 9.5秒

9.59万元-14.99万元



MG3 MG5 MG6分期购车可享最低20%超低首付，

2年0利息，轻松实现您的购车梦  
风尚代言 赵又廷 MG GT MTGT 享受前行



上汽集团 SAIC MOTOR 平顶山市锦荣4S店 市贸易广场向东200米路北 电话:0375-2345555