

记者重访市区建设路东段

追踪报道

老“陷阱”犹在 且有“新发现”

□本报记者 牛超/文 张鹏/图

本报讯 市区建设路东段部分窨井盖损坏,窨井变成“陷阱”,一直无人修复。10月29日,本报就此进行了报道。此事见报后,又有市民给本报打来电话,反映除此之外,还有多个地方的窨井和雨水篦子也缺失。

记者重访:“陷阱”多数未修复

10月29日,本报刊发了《市区建设路东段“陷阱”重重》一文,反映市区建设路与天使东街交叉口井盖破损、建设路与开发二路交叉口井盖缺失、百汇家居附近路南非机动车道北侧篦子凹陷、蒲城店附近机动车道有暗坑、正大公司附近篦子缺失的问题。

昨天,记者重访这些地方,除了市区建设路与天使东街交叉口附近的井盖被及时盖上外,其他几个地方的井盖仍然“一如既往”地缺失或凹陷。

市区建设路东段又发现多个“陷阱”

在重访市区建设路东段的过程中,记者发现除10月29日被曝光的“陷阱”外,该路段还有几个“陷阱”当时没有发现:

建设路与许南路交叉口西南侧的人行道上,有一个长一米多、宽约一米的“池子”,里面盛满了污水。“池子”东侧开有一个20多厘米的口子,水顺着口子流向快车道。“池子”上被人放着一个水泥板。而“池子”旁边不远处就是30路公交车的站点,不时有乘客在此上下车。

建设路北侧百汇家居附近的慢车道上,一个雨水篦子缺失。

鸿鹰小区对面有一雨水篦子缺失。该雨水篦子正好位于两个绿化带之间的水泥地上,从此来往的人较多。



10月30日上午,市区建设路东段立交桥下出现的无盖窨井,污水横流导致路人难行。

开源路与新南环路:百米之内内窨井“张嘴”

随后,记者来到市区开源路与新南环路交叉口西南侧,百米之内,有3个窨井张着口。其中两个里面有缆线,可能是井盖缺失时间较长,一个里面扔有不少垃圾。还有一个位于快车道边,窨井半张着口,井内是污水,一个水泥井盖“滑”入旁边的泥堆里,记者伸手拉拉,拉不动。从路面上的痕迹看,好像是被车碾轧后,井盖被挤入了泥堆里。

数字城管:道路未交接,仍归市交通运输局管

就此事,记者来到市数字化城管监督指挥中心。该中心监督科科长告诉记者,市区建设路东段提升改造工程早几年由市交通运

输局施工,后一直没有与市住建局交接,所以现在的路面管理仍归市交通运输局。

“我们也接到市民关于这些路段窨井、雨水篦子缺失的反映,并就此多次与市交通运输局沟通,但对方迟迟不愿意修复。”该负责人说。

随后,该负责人给记者出示了两份2012年10月18日和2012年12月5日市住建局工程计划科给市交通运输局的函,大意都是关于对“建设路东段提升改造工程进行验收及接管的有关问题”。“根据市里的相关要求,项目完工后,市住房和城乡建设局要及时组织原项目管养及监督单位,对项目进行验收和接管,保证项目建、管、养无缝对接。”该负责人说,但工程完工后,始终没有进行验收,所以他们一直没有接管。

至于其他地方的窨井盖缺失,他们会及时联系相关单位维修。

市交通运输局:本身就归市住建局管

昨天下午,记者辗转与市交通运输局工程科郑科长取得联系。提起此事,郑科长显得很激动。他告诉记者,建设路东段一直归市住建局管,他们只是在当年对该路段进行道路的升级改造。“当时,就说的是无缝对接。”郑科长说,他理解的无缝对接就是路修好后直接交给对方就行了。至于对方当年出的函,郑科长表示确实收到过,他也多次找对方移交,“但中间牵扯一些其他问题,对方迟迟不愿接管。”

郑科长说,其次,建设路东段的路面每年都有一定的养护费,这些费用他们从没见过。他认为“谁领取了该路段的养护费,谁就要担起责任。”

有啥只管诉说
晚报帮你奔波

百姓热线

4940000

报料QQ:800019008

真4G 不用等
移动4G
手机全面上市

来电照登

市民陈先生昨日来电:市区光明路13号院(湛河区政府家属院)2号楼一住户养鸡,附近居民无法正常生活。

市民常先生昨日来电:市区翡翠路(市河滨公园西门)路灯不亮,市民通行不便。

热线回复

市区神马大道与新华路交叉口向东200米路南翠竹轩家属院南楼下有一水表井盖缺失,存在安全隐患。

市自来水热线工作人员:我们已上报维修部门,尽快处理。

市区蓝欣家园小区中国移动信号很差,影响市民通话。

中国移动公司4022号话务员:我们会及时向上级部门反馈,之后再做处理。

市民李女士昨日来电:市区蓝欣家园小区中国电信宽带无法接入小区,希望有关部门尽快解决。

中国电信06号话务员:蓝欣家园为新建小区,线路正在规划中。

乐福小区
有居民私装车位锁

□见习记者 张静

本报讯 近日,家住乐福小区的库先生向本报反映,有住户私自将小区内43号楼和44号楼前安装车位锁。

库先生称,本来楼前的过道就不宽敞,停了车后过道就更窄了,并且这属于小区居民的公共用地。而最让库先生担心的是车位锁拉起来后存在安全隐患。

10月29日上午,记者来到光明路与平安大道交叉口向北500米路东的乐福小区。小区内行车道右侧规划有停车位,但已停满了车,43号楼前过道北侧停了3辆车,占了近一半的过道,记者蹲下看到,其中两辆车下安装有车位锁。东侧44号楼前过道上也安装有车位锁。

居民王先生说:“安装车位锁都是想着自己方便,根本不考虑别人。公共用地要是都安了车位锁还咋过人?”

居民李女士是有车一族,她说自己的车现在也没地方停。“要是都安了我也得安,要不咋停车?”

随后,记者来到乐福社区服务中心,服务中心工作人员告诉记者,43号楼和44号楼属于平煤神马集团一矿家属区,这个区域不在他们的管辖范围之内,而归一矿管理。

服务中心的张主任向记者提供了一矿后勤部工作人员的电话,并表示会将此问题反馈给一矿后勤部门。

记者随即与一矿后勤部工作人员侯先生取得联系,他前去看后告诉记者,3天内将和社区工作人员前去协调,对车位锁进行拆除。

小区门前车辆乱停乱放现象严重

金域蓝湾小区附近谁来管管?

□见习记者 肖静

本报讯 小区门前的人行道成了私设的停车场,甚至还压占了盲道。近日,市民王先生向本报反映,市区光明路南段金域蓝湾小区院门南侧的停车场让过路的居民很不方便。王先生说,人行道上的停车场存在四五个月了,“居民进出非常不便”。

10月29日上午9时许,记者来到市区光明路南段路西的金域蓝湾小区,看到院门南侧约25米处的人行道从东西方向划分为三个区域,东侧区域为盲道与路牙之间,停放了20余辆电动车及6辆电动三轮车。西侧尚未开业的商品房门前,停靠了二三十辆电

动车和两辆机动车。中间宽约8米的空余区域供路人和部分车辆通过。在占用盲道的“停车场”南北两端,分别摆放着三四个球形隔离墩。几位路过的市民告诉记者,此处被设作停车场少说四五个月,很不方便。一位将电动三轮车停放在盲道的装修工告诉记者,金域蓝湾小区内停车收费高,超过半小时就收费10元。“周围没有其他的停车点,而且这里停一天才2元,不停这儿停哪儿?”

在该所谓“停车场”收费的王先生告诉记者,这里只是临时停车场。“这是私人设的停车场,有人要我过来招呼一下,我就来了。电动车一天1元,三轮车一天2元,大车不管。”记者追问是何人让他来

此收费,他含糊其词后拒绝回答。

记者查询资料了解到,按规定,市区道路牙以上两米以内,禁止停放各种机动车辆,更不能将机动车辆停在盲道上,影响盲人通行。

记者采访中看到几名河南省京华物业服务有限公司保安在小区门前、南侧人行道处“指挥交通”。该公司一位张姓工作人员告诉记者,金域蓝湾小区附近的乱停乱放难以管理,希望有关部门想想办法。“小区内车多人多,为了不影响施工和通行,我们规定车辆进入必须有‘车辆临时出入证’,登记后在小区停车40分钟内不收取费用。但小区外人行道的车辆乱停放,始终难以解决。”

换发记者证人员名单

杨明霞	张政杰	白兆力	刘芳芳
何邵舟	薛军政	邵华	曹小利
赵卫娜	姚兴华	李克强	郑占江
魏学敏	马尚聪	宋建华	李康嘉
谷洪普	李海侠	张利娜	王国杰
冯晋辉	龚文选	李彦锋	梁丹
赵红军	秦晓丹	李新源	丁旭
曹国和	王文华	许素娟	赵媛媛
陈高栋	赵亚锋	徐晓红	杨贝贝
姬会炎	李淑萍	孔战鹏	
朱丽峰	杨会玲	翟贝贝	

郟县广播电视台
2014年10月31日