

扩礁为岛,永暑礁要建机场?

分析人士认为:中国在南沙的建设动作仅仅是个开始,中国的海洋强国战略不会只是束之高阁的蓝图

中国在南海地区动作频频,从行政管理到军事布局,一环扣着一环。

继在相关岛礁举行国庆升旗仪式后,海军、空军、第二炮兵联合举行了代号为“联合行动-2014A”的实兵演习。接着,又启动南海区海洋专项执法行动。与此同时,南沙六个礁盘上开展了

扩礁为岛的工程,也引发各方关注。而在永暑礁修建机场的传闻,更是成为了关注的焦点。

针对中国计划斥巨资在南沙群岛的永暑礁建造机场的传闻,中国外交部回应称,“如果中方在有关岛礁上进行什么活动,那也完全是中国主权范围内的事

情”。外界普遍认为,这样的回应等于默认了该计划。中国军方的表态则更为强硬,称“菲律宾和越南没有资格对中国的南海建设说三道四”。

分析人士认为,中国在南沙永暑礁建机场,意味着中国人民解放军在南沙的军事据点已经隐隐成形。



永暑礁整个礁盘宽约7.8公里、长26公里,面积108平方公里,涨潮时礁盘没在0.5米至1米水深以下,退潮时只露出少许礁石。图为1988年9月,退潮后的永暑礁。

新华社记者 陶俊峰 摄



据《中国青年报》报道,外媒10月16日公布的高分辨率卫星图照片显示,中国大陆实际控制的南沙群岛永暑礁经过一年多悄无声息的填海造地,面积已经超过台湾当局控制的太平岛,成为南沙第一大岛。永暑“礁”变身永暑“岛”,看似一字之变,背后却是无限的遐想空间。

图为1988年9月,建设永暑礁海洋观测站的施工人员冒着风浪在填海造地。

新华社记者 陶俊峰 摄



1988年9月,中国在永暑礁建造的第一代高脚屋,这个高脚屋建在面积1平方米、海拔1米高的礁石上。

新华社记者 陶俊峰 摄



1989年初,守礁官兵住上了30平方米的第二代铁皮高脚屋,这种高脚屋以钢桩作柱,铁皮当墙。

新华社记者 查春明 摄



南沙维权形势严峻

当前,南沙群岛的维权形势非常严峻。越南、菲律宾等均在侵占岛礁上实现了军事要塞化,并使之成为南沙岛礁的指挥中心。

目前南沙共有4个可起降大型战机的前进机场:太平岛机场由台湾当局控制;越南在侵占的南威岛上(越南称为“长沙岛”)修建了机场,并还在不断继续建设和完善军事设施;菲律宾在中业岛上建了南沙群岛中最大的机场;马来西亚在弹丸礁(后填海造人工岛)上修建了机场。

永暑礁是中国大陆目前控制的南沙群岛仅有的7座珊瑚礁之一。地理坐标是北纬9度37分、东经112度58分,礁呈长椭圆形,整个礁盘宽约7公里、长22公里,浅湖形态不明显,水深146米至40米,涨潮时礁盘没在0.5米至1米

水深以下,退潮时只露出少许礁石。

1988年2月至8月,海军根据国务院和中央军委的决定,在南沙群岛永暑礁建起一座有人驻守的海洋观测站,并建有一个直升机平台、一个4000吨级码头、一座两层楼房和一个500平方米的蔬菜棚。目前已实现要塞化,驻军200余人。不过,因没有建立起降主力战机的跑道,其军事威慑力大打折扣。

在历次南海维权中,相对于西沙群岛和中沙群岛,南沙群岛因远离大陆,解放军因没有前进机场使得维权斗争极为艰难。随着南海局势日益复杂化,这一短板愈加明显。

中国军方对1974年1月和1988年3月与越南发生的“西沙海战”、“南沙海战”(又称3·14海战)耿耿于怀,尽管两次海战以解放军完胜告终,但凸显出制空权的薄弱,加之忌惮越南空军支援,故战事规模不大。

永暑礁发展潜力巨大

战后不久,中国海军在西沙永兴岛建造了一座机场,使得海军航空兵的作战半径和制空范围大大增加,但支援南沙作战能力有限,远不能满足目前南海维权的需要。为此,解放军渴望在南沙建立一个前进机场。海军专家尹卓曾在2013年两会上提交过“尽快在南沙建设搜救码头和机场”的提案。

长期关注南海问题的分析人士亦认为,目前西沙群岛、中沙群岛、黄岩岛都已处于中国的实际控制之下,南沙维权应加大军事威慑。

如果将永暑礁扩建成岛屿,足以让中国在远离大陆的南海海域获得一个拥有机场并可停泊5000吨级舰船的军事基地。俄罗斯媒体和专家认为,一旦永暑礁扩建完毕,中国有望在这里部署“红旗-9”型防空导弹和“鹰击-62”

反舰导弹,并驻防运输直升机、快速登陆艇和快艇部队,这样就能加强保卫周边争议岛礁时的军事优势。

军事专家宋忠平分析说,永暑礁距离越南侵占中国南沙群岛指挥中心的南威岛约110公里,距离菲律宾侵占中国南沙群岛的指挥中心中业岛约225公里,距离中国南沙群岛美济礁基地约295公里,距离中国南沙群岛渚碧礁基地约195公里,距离曾母暗沙约625公里,距离越南约500公里,距离马来西亚约550公里,距离菲律宾约550公里,距离西沙群岛永兴岛约800公里。

“此距离是中国目前所有主力战机全程火力打击范围,永暑礁的空军基地能使中国事实上军事控制南海空域。”宋忠平认为,永暑礁的战略地位无可取代,因此它的战略价值就是南海的价值。如果把永暑礁的空军基地和其他礁石上的泊地结合起来,那将构成一个很难对付的海空基地。

海洋强国不能只是口号

由于中国很少将南海军事动作的信息公开,直到菲律宾抗议说今年整个夏天中国都在南海建设人工岛屿,中国在南沙包括永暑礁、赤瓜礁在内的六礁扩礁为岛工程方为国内民众所知。国内舆论希望中国在南沙建立机场跑道,使其成为解放军在南沙群岛中的前进机场。

从一块随时会被潮水淹没的礁石,到现在的南沙第一大岛,26年时间里凝聚了几代守岛官兵的辛苦和汗水。图为永暑礁礁堡,其面积大概有一个足球场大小。

新华社记者 查春明 摄

美菲越军事动作更大

美国自宣布重返亚太战略后,除了加强在南海区域的军事存在,还开始对新加坡、日本、菲律宾、越南等国家进行军事援助,计划在两年内投入1.56亿美元帮助东南亚国家提升“海上行为能力”。

菲律宾、越南近4年来在侵占中国的南海岛礁上大举土木,突击建设各种军事设施,不断强化其在南海方面的军事力量。据了解,菲律宾在中业岛上除了驻有一支由50名官兵组成的特种部队,还新安装两门40毫米的防空火炮,修建12幢可以随时住人的营房,外加接受准军事化训练的300名岛民。中业岛的兰科多跑道有1260米长,可以起降C-130军用运输机,但年久失修,菲军方过去4年一直设法进行修复,现在已经完全通过验收。

越南则一直在强化军人的“南沙守卫意识”与“海洋国防建设工程”。1993年,越南占领的南沙岛礁是24个,守军仅600人,到2002年,越南已经占据29个岛礁,守军增至2020人。

台湾绘制的南海高清图显示,越南正在南沙群岛开发暗礁和人工岛。

(据《中国新闻周刊》)

