



郑万铁路过鹰城



编辑 刘世超
校对 李鹏程

便于出游 对鹰城旅游是重大利好

坐高铁去重庆吃火锅 不再是鹰城人的梦想!

□本报记者 王春霞 王桂星

李白曾有诗云：蜀道之难，难于上青天。虽然现在交通发达了，但平顶山人前往四川、重庆仍然不方便。郑万高铁开通之后，情况将大为不同，那时，从平顶山到重庆只需三四个小时。

郑万铁路将途经平顶山，并在郑县和平顶山西设站的消息一出，立即引来众多市民热议。

大河论坛鹰城印象网友 hai-

kuo513发帖说：“郑万高铁开通到郑州30分钟，直接转地铁，方便、快捷、爽，真正的双城幸福生活。期待！”

网友“无梦到徽州”更是发帖说：“郑县童鞋们，坐着高铁去重庆吃火锅不再是梦想。周五下班后我们可以坐着高铁直达重庆吃个夜宵，周末两天来个重庆两日游，周日下午坐着高铁回到郑县，周一

还能正常上班。这个想法不错吧，期待早日实现。”而就在他发帖的时候，他所在的办公室里几个女同事已经开始在“叽叽喳喳规划着重庆游了”。

影响之一：鹰城人出游更便利

采访中，一些旅行社老总对记者说：“高铁开通后，平顶山人前往西南游览巴蜀胜地，将方便很多。”

市旅游协会旅行社分会会长、市华通旅行社总经理吴培林说，郑万高铁河南段线路走向及站点基本确定，这对豫西南地区的旅游是个重大利好，尤其是对平顶山、南阳影响最大，因为这两座城市将结束没有高铁的历史。

吴培林分析说，一般来说，开通高铁，对旅游带来的好处有两个方面：首先是平顶山市民外出旅游更便捷了。以往北京为例，平顶山到郑州仅需要半个小时，从郑州转乘高铁或动车到北京只需要两个半小时，加上转车的时间，鹰城人到北京只需要3个半小时就够了。其次，省外游客来平旅游更方便了，这将会吸引重庆、四川、湖北、湖南等西南地区的游客到平旅游。目前，我市接待的省外游客以湖北襄阳一带居多。他们来平一般是两日游，如果高铁开通，就能实现一日游。

市旅游局副局长谢炜对记者说：“高铁开通，家门口就能坐高铁，这给我们市民出行提供了一种更便利的选择。”现在制约人们外出旅游的不仅是钱的问题，更重要的是时间问题。大家如果把外出旅游分散在平时，十一黄金周、五一小长假的压力就会小很多。

影响之二：我市景区将迎来发展新机遇

据谢炜介绍，尧山景区目前是平顶山对外知名度最高的景区，然而由于平顶山区位交通优势较差，在对外宣传推介时竞争力就差了。他举例说，云台山在北京的报价是800元，尧山报价就得超过1000元。这样的话，尧山与云台山相比，在价格上就没有竞争力。原因在于，我们从许昌、郑州或者洛阳把游客接过来，从东边高速入口到尧山还需要一个多小时的车程。

旅游的人就怕倒车多，从旅游心理学的角度来说，倒车一多，游客就烦。

“去年，北京来了一个16人的旅游团，从北京始发站坐卧铺来到鲁山玩了两天，回去还想坐硬卧，可平顶山根本解决不了16张硬卧。没办法，他们只好坐车到郑州去买票。”谢炜说。

尧山景区管理处宣传科副科长王朋继续对记者说，郑万高铁将为尧山景区带来前所未有的发展机遇。

尧山尽管有优美的风光，但酒香也怕巷子深。高铁开通后，相对偏僻的尧山景区不再偏僻，无形中扩大了尧山的客源市场。”

谢炜说，目前我市的主要旅游景点集中在鲁山和舞钢，如果郑万高铁在平顶山新城区与宝丰之间设站的话，去鲁山或舞钢都很方便。郑县设高铁站的话，对郑县的三苏园、知青园、临沔寨等文化景区的对外宣传也会起到很好的促进作用。

影响之三：旅行社的地接业务将增加

目前，平顶山全市拥有近70家旅行社，95%以上都是组团社，接团社很少。

谢炜告诉记者，我市一些旅行社也尝试过做地接业务，但平顶山的地接确实不好做，交通不便造成这一现象的重要原因之一。

吴培林也说，目前，受交通不便等因素影响，平顶山市区旅行社的地接业务几乎是零。外地游客想要到平旅游，一般都选择先到郑州，郑州的旅行社就把平顶山的地接业务给“截”了。高铁开通后，市区的旅行社接团变得容易，直接到高铁站接团上高速公路就可以直达景区了。高铁的开通将使旅行社的地接业务发生大的转变。

吴培林预计，郑万高铁开通后，我市的旅行社也将因此发生质的改变。

影响之四：促进城市旅游经济发展

采访中，谢炜说：“交通流会带来人流，人流必然会带来钱流，钱流必然会带来信息流和观念文化的更新。一个地方只要旅游搞起来，不管这个城市多偏远，它一定能迅速地与世界接轨。”

为了说明这一观点，谢炜特别举了焦作搞旅游的例子。

焦作搞旅游之前，当地农民的思想观念也是很落后的。但旅

游来了，一切就变了。他举个例子，当地农民一到冬天就会把树上的柿子都摘了，后来发现游客来了，有些游客喜欢在掉光树叶只剩几颗柿子的树前拍照，于是农民就不摘了。原先农民在山上砍柴烧火，当他们发现环境对旅游的影响之后，他们不仅不砍树了，还开始往山上栽树。

“这些观念你宣传多少次都

没用，只有他们亲身体验之后，就自然而然转变过来了。”谢炜说，交通的改善会带来旅游经济的发展，旅游是一个产业链条，包括吃住行游购娱各个环节。一个地方的高铁站建起后，周围的商贸、住宿、停车场等行业都会起来，周边商业地产的价格也会大大增长。交通对一个城市经济发展的拉动作用是显而易见的。

高铁沿线，可以游哪些景点？

根据郑万高铁的线路走向及站点设置，由平顶山南下，出河南入湖北，将经过襄阳、宜昌的兴山、恩施的巴东，由巴东县进入重庆的巫山、奉节、云阳，最后到达万州。那么，这条高铁沿线及附近都有哪些著名的景点呢？

据市假日旅行社总经理王春杰介绍，襄阳有“古隆中”，到兴山后可以去宜昌游三峡大坝、三峡人家，到巴东可以去附近的神农架景区距离兴山站很近。万州有丰都鬼城，重庆有武隆的天坑地缝、大足石刻等著名景点，还有渣滓洞、白公馆等红色旅游景点。如果从重庆乘高铁再到成都，还可以游都江堰、武侯祠，游四川的蜀南竹海、九寨沟、峨眉山等也会方便很多。

吴培林说，高铁开通后，鹰城人前往西南游览巴蜀胜地，将省钱省时又省力。比如想去宜昌游三峡，坐汽车去宜昌需要7个小时，而乘高铁到宜昌只需一个多小时。重庆的“武隆”是世界文化遗产，鹰城人想去的话，现在需要5天。高铁开通后，双休日两天就够了。

谢炜说，高铁开通后，鹰城人前往郑万铁路沿线的旅游景点旅游，不仅时间会缩短，旅行社组团的成本也会降低，报价也会随之降低，而旅行的舒适度则会提高。



制图：李永伟

