



# 郑万铁路过鹰城



编辑 魏森元  
校对 程照华

## 郑万铁路的东西线之争

□本报记者 王桂星 王春霞/文 禹舸/图

早在几年前,网上就传出修建郑万铁路(原称郑渝高铁)的消息,鹰城市民及网友对此高度关注。

“郑渝高铁是从平顶山西过还是从平顶山东过?如果从许昌东站出来走平顶山西太绕了;如果走平顶山东,对平顶山的影响又太小了,毕竟我市新区规划在西面。能否将设站情况及时告诉市民?感谢!”这是网友“hz-fycyf”2012年10月11日发给市领导的留言。市民对郑万铁路的关注度由此可见一斑。

市发改委随即对网友留言进行了回复,表示“市政府已多次致函省铁路建设协调办公室和具体的设计单位,重申了郑万铁路经过城市西部新区并在新区设站的意见和建议”。

今年8月24日,一名许昌网友网上发帖询问郑万铁路是否经过许昌东,称“这关系到许昌未来的发展”。省发改委对此回复说,“在郑万铁路线路方案设计中,我委组织设计院对经许昌东方案与经长葛北、禹州南、平顶山西方案进行了反复研究比选,经长葛北、禹州南、平顶山西方案线形顺直,投资较省,与京广客专服务范围重叠较少,覆盖区域和服务范围较大,且与省政府批准的平顶山新区建设总体方案结合较好,从全省宏观角度考虑效益最大,优势比较明显,拟作为推荐线路方案上报,因此线路不经过许昌东”。

正如市发改委有关人士所说,东西线之争的背后,其实是地方发展机遇的争夺。

### 郑万铁路途经平顶山曾提过三种方案

市发改委有关负责人告诉记者,最初,承担郑万铁路河南段规划设计任务的中铁第四勘察设计院集团有限公司出于铁路安全考虑,为规避我市西部的煤矿采空区,首先提出的是东线方案,即郑万铁路从郑州出发后,经许昌东、平顶山城区东部前往南阳方向。我市对此提出了不同意见,向有关部门提出了西线方案,建议郑万铁路经长葛、禹州、郟县、平顶山城区西部前往南阳方向,并在平顶山城区西部设站。

在东西线之争中,我市争取西线方案中也承受来自兄弟城市等有关方面的压力,存在相当难度。为降低争取郑万铁路经过新城区西部的难度,我市曾退而求其次,向设计单位提出过一个折衷方案,即郑万铁路按照东线方案到达许昌东后,再从许昌东转向西南经我市新城区西部前往南阳方向。这一方案的明显弊端就是使郑万铁路原本较为平直的线路走向拐了一个大弯,加大了建设投资,还不利于列车的高速运行。该方案经设计部门略做考虑后很快就被放弃了。

我市为争取西线方案做出了不懈努力。市委、市政府主要领导带队向省政府、省发改委和中国铁路总公司汇报,争取他们的理解和支持,并利用省委、省政府主要领导来我市调研的机会反映我市的诉求,得到了明确支持。市政府分管领导也带队与设计部门进行沟通协调,使我们的建议得到工程技术人员的支持。我市各有关部门也积极配合设计部门工作,国土、规划等部门与平煤神马集团和中铁四院设计人员一起开展严谨细致的技术通道研究,并结合平顶山新区发展,开展土地合作利用的初步探索,为西线方案提供设计依据。

根据有关程序规定,一项重大建设项目在正式开工前需要经过预可行性研究、可行性研究、初步设计和施工图设计,其中前两步是解决项目必要性、要不要建设的问题,后两步是从技术上解决项目如何操作、施工的问题。

经过不懈努力,中铁四院最终采纳了我们的建议,将西线方案纳入郑万铁路河南段可行性研究报告递交中国铁路总公司,并通过了预评审。



郑万铁路平顶山西站(暂定名)站址待选方案示意图。粗红线方案为初步确定方案。

### 我市为何力主西线方案?

市发改委有关人士告诉记者,我市之所以力主西线方案,是出于多个方面的综合考虑。

西线方案更符合省政府关于中原城市群的发展规划,也更加有利于我市经济社会的全面发展。我市近年来发展重心逐步西移,在制定城市交通总体规划时,已在计划争取郑万铁路在平顶山市区西部设站,以带动新城区、宝丰、鲁山的城市发展。我市大新区建设总体方案也已经获得了省政府的批准,省政府在批准文件中对平顶山新区的功能定位是“城乡一体化先行区、产业转型升级先导区、对外开放示范区、豫中南综合交通枢纽和物流中心”,并指出平顶山新区豫中南综合交通枢纽的建设要以郑万铁路为依托逐步实现。

西线方案可以更好地引导城市发展,将对我市的发展乃至中原经济区的建设起到至关重要的作用。

我市大多数人口居住在市区西部,如果在平顶山城区西部设站,站址距新城区仅数公里,距郑尧高速平顶山出入口不足1公里,距正在规划建设的鲁山机场也只有20公里左右,距尧山、佛泉寺、大香山等景区也很近,站址设置更接近客源中心,客源辐射面也更加广阔,可以更好地兼顾平顶山城区、宝丰、鲁山、郟县等地居民的出行需求,还可以更好地实现铁路、高速公路和民航的交通衔接,优势互补,吸引客流条件更好。

我市西部并不缺少可供建设郑万铁路的通道资源,西线方案完全可以避

开采空区和矿产资源区。西线方案也更符合我市城市总体规划、土地利用规划和城市新区规划,高铁辐射的商务经济圈基本不占压农田,沿线也没有厂矿企业搬迁。

西线方案更注重路网布局,覆盖了更多铁路运势薄弱的区域,更有利于优化路网结构。如果按照东线方案建设,郑万高铁将会和许昌东部现有的多条铁路以及规划中的郑许城际铁路、郑州至合肥的客运专线等铁路资源重合,易出现客源不足、运力过剩的局面。而我市境内则没有一条国铁主干线,这与我市在中原城市群中的作用和定位不符,铁路网布局结构也不尽合理。

综合上述因素,决策部门和设计单位最终采纳了我们的西线方案建议。

### 新老城区之间将规划建设有轨电车

郑万铁路河南段初步确定西线方案后,一些市民提出了这样的疑问,郑万铁路平顶山西站(暂定名)距老城区较远,老城区居民去该站交通不太方便,如何解决这一问题呢?

市发改委有关负责人说,我市计划从老城区东部至郑万铁路平顶山西站修建轨道交通,预计建设里程40公里左右,

投资约150亿元。目前,有关部门正在请有关交通专家对此项目进行研究规划。新老城区之间有了轨道交通,老城区居民到平顶山西站乘高铁就非常方便了。

### 郟县将告别没有铁路历史

郑万高铁将在郟县设站,郟县人的兴奋之情更可以用“欢呼雀跃”来形容。因为长久以来,郟县没有火车站,境内也没有铁路通过,这对大多数郟县人来说,是羞于出口的“痛”。

在市区工作的杨先生老家在郟县,他告诉记者,看到报道后非常激动:“郟县没有铁路的历史就要结束了。”几天前,他回到安良镇老家说起修高

铁一事,家里人都很兴奋,期待着高铁早日开修,早日通车。

“年轻人听到这个消息都很高兴,以后郟县人出行方便了,去郑州和重庆都方便了。”郟县政府办公室信息科的吴先生高兴地说。

采访中,郟县发改委有关负责人告诉记者,根据预评审通过的郑万铁路可行性研究报告,郑万铁路在郟县境内将经过冢头镇、王集乡和堂街镇3

个乡镇,总长约为198公里,郟县高铁站拟设在王集乡境内。起初,郑万铁路有可能在我市实行东线方案的消息传出后,郟县的网友们都很激动,纷纷发帖,呼吁走西线并在郟县设站。这次走西线的消息一出,郟县网友欢呼声一片。

这位负责人说:“高铁在郟县设站,不仅方便了郟县人的出行,对郟县经济发展的拉动作用也是不可估量的。”