

# 了解汽车“性格”后再上路

很多人在买到新车之后就上路了,不愿意花时间去了解汽车的操作。“车子多数都一样,没太大的差别,知道手动或自动就行了。”车主李女士说。不过,虽然市面上各类车型看似大同小异,但不同的车型都有各自不同的“性格”,这就要求司机在驾驶不熟悉的车型前,最好做好准备工作再开车上路,从而消除安全隐患。

## 加速非线性,超车难把握

“和以前我开的自然吸气车子很不一样,加速很猛,差点出危险。”车主王先生回忆起驾驶新车刚上路的情景时,仍心有余悸。他说,当时他想超过一辆慢行的车。一脚深踩油门,车子初段加速不算快,当他再度给油时,车子却猛地向前蹿了出去,于是赶紧踩刹车减速,这才避免追尾。事后他咨询4S店后得知,这款车的涡轮增压系统在1800转/分钟时会被启动,启动前后,加速性能会有明显不同。

据市区某4S店售后工作人员介绍,汽车加速并非“千车一面”,而是分为初段、中段、高速段。同样道理,不同车辆的刹车特点也不同,一些德系车刹车很敏感,自主品牌和日韩系车刹车较为线性,部分美系车刹车前段松、后段紧。建议车主驾驶新车或者不熟悉的车型时,最好先在空旷道路上试驾,包括急加速和急刹车的小测试,以此体验车辆的性能并提前适应,避免上路后手忙脚乱。

## 勿被车身大小迷惑

市民陈先生参加一款小型车试驾会,在转弯时后车尾连续碰倒塑料桩桶,这让他纳



资料图片

闷:平时开大型商务车都没问题,怎么开个小车反而转不过来弯?试驾会教练解释说:“商务车车头较短,转向时很灵活,而轿车车头长,需预留更多空间。”

专业汽车试驾教练建议,驾车上路前可自行测试车辆空间距离。要了解汽车大致的长宽高数据,再在空旷地带把右车轮压到路边线上,回到驾驶座上察看,多次尝试后,可以更准确地判断车身距离。

## 车辆异常或因误操作

不久前,车友周先生驾驶一辆德系轿车

外出,时速达到100公里后,发现车辆无法再提速。他起初以为是汽车动力不足,但事后才知道,是朋友设置了车辆最高限速。如果驾驶员不知情,那么在超车时会出现无法加速的情况,这反而会带来危险。

市区某4S店的工作人员提醒车主朋友,在购买新车后,要认真阅读说明书,上路前逐一测试各项功能,不清楚的可向4S店咨询。如果行驶中觉得车况有异常,可在安全的地方停车熄火再重新启动,车辆的各项功能会恢复到默认设定。如果是借的车,最好问清需要注意的地方。(陶丽娟 王建党)

## 别让爱车受伤! 如何停车才不遭人剐蹭

“车在路上跑,哪有不剐蹭?不是你剐别人,就是别人剐你!”这是自己爱车被别的车剐蹭完后听到的最具安慰性的一句话。那么,如何才能最大限度地避免爱车遭到剐蹭呢?几条简单实用的停车方法与您分享。

### 停车尽量靠边,避开中间位置

停车场一般都有卡位,一个卡位停2-3辆车;在室内停车场一般都有水泥柱把各个卡位区分开来。在有得选的情况下,在能停3辆以上的卡位停车时尽量不要选择中间的位置,因为中间车位左右受敌,被剐蹭的概率最大。应选择靠边停,而且预留足够的空间给中间车位的车辆,尽量把被剐蹭的概率降至最低。

有10年驾龄的王师傅说:“如果车辆靠边停,我都会尽量将车往边靠,情愿委屈自己,留个够自己出入驾驶室的空间就行,一定要为别的车让出宽敞的空间。”

### 给左侧车位预留更多空间

如果没有选择余地,必须得停在中间车位时,左侧的位置要预留足够的空间方便左侧车辆的副驾驶位上下车,因为一般情况下,驾驶员开门都比较小心,而副驾驶乘客的意识就比较欠缺。“我的车就因为离左侧车辆太近,门板被碰了好几次,不是掉漆就是凹陷,看着都心疼。”正在检修车辆的周师傅说。

### 停在保安(管理员)视线范围内

在一个陌生的小区停车,尽量停在保安(管理员)的视线范围内,可以降低自己爱车遭受恶意刮花的风险,尤其是在管理不严的小区。即使是因为停错车位,只要车位的主人找到保安(管理员)协调,一般情况都不会恶意刮花车辆,可以暂保车辆安全。(陶丽娟 王建党)




2014新款登场 配备6速自动挡

## 速锐Style!

你有你的路 我有我态度





深内饰全面升级



全新米其林轮胎



LED日间行车灯



6速自动挡

飘到不想停,酷到被围观,2014款比亚迪速锐,酷炫登场。特别搭载TID黄金动力总成,1.5TI直喷增压发动机,百公里加速仅8.9秒,同时配备全新轮胎及米其林轮胎,尽享非凡驾趣;更以全球领先的遥控驾驶技术领衔智能科技,辅以流线动感的车身设计,深内饰全面升级,让你的速锐Style,不彰自显。

**比亚迪S7正式上市,价格11.99万~13.99万,火热预订中!**



五星安全认证



遥控驾驶  
> 遥控驾驶  
> 发动机远程启动/启动关闭



0-100公里/小时加速时间8.9秒



全球品质标准  
值得信赖



国际安全认证

公司名称:比亚迪平顶山迪升4S店 地址:平顶山建设路东段鸿鹰小区斜对面 销售电话:0375-7102691

速锐 悦锐 秦 G6 S6 F0 F3 L3 M6 e6纯电动
4008-303-666 0755-84218038  
http://www.bydauto.com.cn



扫描二维码  
预约试驾

## 爱车磨合期后 油耗增加怎么办?

许多朋友在买车后都会对自己的爱车进行油耗测试,一是看看自己的驾驶技术有哪些不足,二是看看车辆磨合期前后的油耗对比。市民李先生对比之后发现,磨合期过后油耗猛增。笔者通过汽车4S店的技术人员了解到,如果汽车在使用过程中出现了这种问题,不要忽视,因为是你的爱车出现问题了。

### ■诱因一:发动机内积炭过多

短期内致使发动机积炭过多的原因,主要是使用了不合适的油品,这种情况较易发生在长途驾车或将车辆转借他人使用之后。驾车跑长途,肯定会添加各地的燃油,即使是同一标号的燃油,各地的油品质量也不尽相同,因此很可能误用了不合适的油品。而将车转借他人使用,更难控制添加的油品质量。

**解决办法:**在加油时添加一定量的清洁剂。如果效果不明显,则说明发动机内积炭较多,这时必须把车开到4S店,由专业技术人员对发动机内的积炭进行清洗。清洗完之后,最好开车跑一段高速,这样有利于增加排气量,让较强的气流带出体积较大的积炭颗粒。

### ■诱因二:车辆氧传感器损坏

作为汽车内部控制单元,氧传感器主要是监控发动机油气配比情况的,一旦损坏,就会造成发动机油气配比失调,耗油量肯定会突然增高。氧传感器损坏后,车辆在行驶过程中,排气筒会排出颜色较深的尾气。

**解决办法:**到正规4S店更换氧传感器。

### ■诱因三:“三滤”长时间未换

车辆在使用过程中,“三滤”(机油滤清器、空气滤清器和汽油滤清器)是必须定期更换的,如果长时间未换,它们就会变得脏腻,影响使用,并给发动机控制单元传递错误信息,造成油料燃烧不充分,发动机积炭增多。

**解决办法:**根据行驶公里数,定期给车辆做保养并更换“三滤”。

(陶丽娟 武秋红 燕亚男)

## 二手车保养 需特别注意三点

现在,买二手车的人越来越多。对于二手车不仅仅是买时要注意车况,买回来之后还要注意保养。新车由于没有被人用过,买回来之后要注意磨合的问题,而在保养方面比较简单。二手车就不一样了,虽然不会有磨合的问题,但一些二手车由于被使用的时间较长,许多配件老化或者磨损严重,买回来之后需要经过许多方面的保养,以延长其使用寿命。

那么,二手车买回来之后要经过哪些方面的保养呢?笔者咨询了我市二手车市场,整理后与车主朋友们分享一下。

### 1.检查轮胎和备胎

一般来说,二手车轮胎的磨损是比较严重的,许多买回来的二手车,其轮胎或多或少都有一些损坏,除非卖家刚更换了新轮胎,而备胎也可能因为长时间不用或维护不当而导致橡胶硬化或有其他方面的缺陷,有的甚至没有备胎,所以要检查轮胎和备胎的情况,及时处理或者更换。

### 2.更换油和水

二手车买回来之后,其中的许多“液体”已经不纯净或者失去作用了,因此要及时更换,像变速箱油、制动油、机油、水箱冷却水等。另外,在换机油的同时要换油格,防止杂质堵住油路。还要记得更换变速箱油,尤其是5年以上的汽车更要注意这一点。

### 3.换正时皮带和水泵

如果你买的二手车行驶里程达到7万以上或者使用年限大于5年,最好把引擎正时皮带给换了,最好把水泵和其皮带也一并更换了,因为早换的话可以降低汽车内部的磨损,减少后期的维护费用。(陶丽娟 燕亚男)