

美军空天飞机 X-37B 神秘归来

空中间谍？打击武器？巡逻地球675天，它肩负何种任务引诸多猜测

当地时间10月17日，已经在轨停留675天的美军X-37B轨道试验飞行器在美国范登堡空军基地成功着陆。这是这架飞行器（目前同型机有两架）的第二次飞行，也是该飞行器迄今耗时最长的“秘密任务”。

美国空军方面说，此次任务是为空军测试“稳定、可重复使用的无人驾驶空天测试平台”而进行的。飞行任务代号为USA-240。

据悉，代号USA的宇宙飞行任务从1984年开始采用，均为美国军方的保密项目。这架飞行器在轨停留期间执行了什么任务目前仍属高度机密，引发人们诸多猜测。

X-37B：我有许多的小秘密，就不告诉你

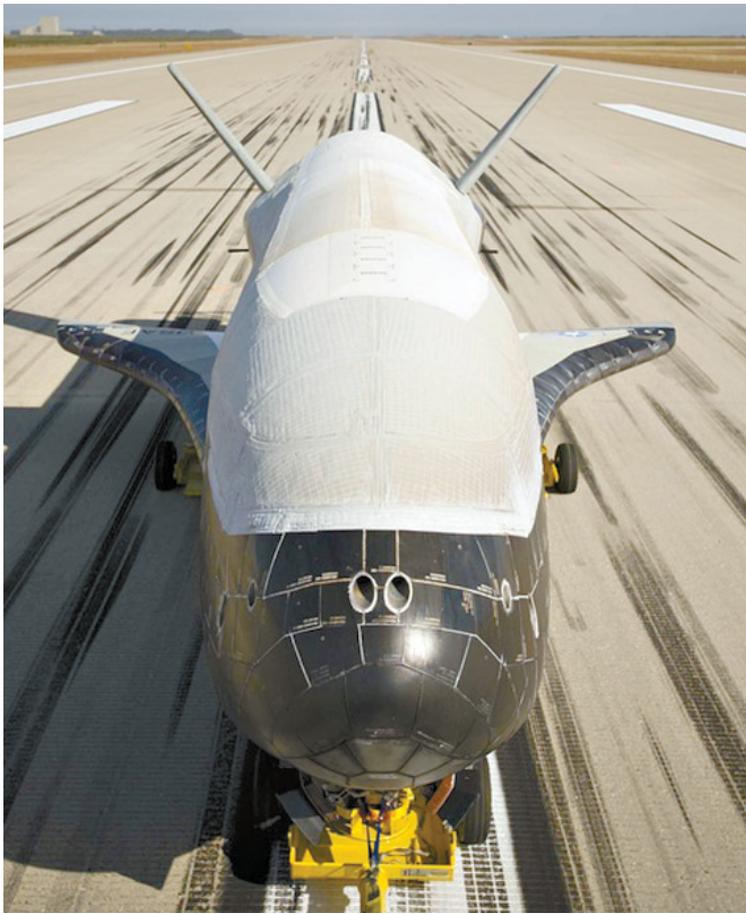
执行何种任务，携带什么上天，至今是谜

据报道，这架X-37B飞行器是由美国空军操作，空军拒绝透露这架飞机的具体任务，也没有确认过该机飞行中所携带任务载荷的性质。美国空军关于USA-240任务的声明称：“这次任务（USA-240任务中飞行器的代号为OTV-3）融合了在翻修OTV-1（X-37B一号机首次飞行中的代号）过程中所获得的宝贵经验。因为X-37B项目正在研究可承受和可重复使用的航天器相关技术，通过实验进行的评估对于项目具有至关重要的意义。这架飞行器第二次飞行中的表现令人兴奋。”

X-37B是美国波音公司研制的小型无人航天器，长8.9米，翼展4.5米，全重4990千克，装有一台推力29.3千牛的火箭发动机。载荷舱尺寸2.1米×1.2米。在轨飞行速度28044千米/小时，飞行高度约500海里，设计在轨时间270天（此次飞行已经大大打破这一设计数字）。

X-37系列航天飞机目前有三个规划型号，其中X-37A没有动力，使用特殊高空飞机从高空投放后用于测试自主着陆能力。X-37C则是2011年公布的一个X-37B放大载人型发展方案，它的尺寸将达到X-37B的165%-180%，它将可搭载最多6名航天员升空。其主要发射工具是“阿特拉斯5”火箭，该机上也可搭载波音CST-100商用太空集装箱，用于向国际空间站运送人员和物资。

而X-37B则是专门应美国空军的要求而发展的型号，用途不明，目前已经建造两架同型机，分别在2010年和2011年进行首次飞行。



当地时间10月17日，美军空天飞机——X-37B飞行器结束为期675天的第三次太空之旅，在美国加利福尼亚州范登堡空军基地成功着陆。与前两次任务持续220天和469天相比，X-37B此次留空时间创造了新的纪录。（观察者）

“既是最棒的飞机，也是最棒的卫星”

专家分析，X-37B很可能是游走“大气层边缘”的间谍飞机

关于X-37B的真实用途，目前猜测较多，但大多处于捕风捉影阶段。有人说这种航天飞机有较强的变轨能力，因此可以较频繁地调整轨道增加飞越特定地点的频率，从而成为一种在太空边缘飞行的“超级间谍飞机”。也有人说这种航天飞机可能是美国未来“全球快速打击”的平台等等。更有人猜测它可能用于监视甚至打击别国卫星，或者用于维修本国卫星。

美国世界安全基金会技术顾问布莱恩·魏德恩参与了部分X-37B的评估工作，他说：“作为一种可灵活改造，具有响应能力的飞机，它可以在宇宙

中搜集情报，同时也可以用来测试一些新型传感器和卫星部件。”他补充道，“X-37B携带了一些专为它设计的传感器平台，用于执行一些特定的任务。对于一些特定任务来说，X-37B既是最棒的飞机，也是最棒的卫星”。

军事观察员指出，根据上述说法，X-37B很可能是用来执行“大气层边缘”的“擦边球”侦察任务，在国际法上，领空的高度存在很大争议，但一般来说，大气层以外属于外层空间是各国的共识。而X-37B的飞行高度正好是在高层大气外的最低轨道高度，这样它就可以拍摄到质量极高的地面照片，同时又避免侵犯他国领空，是一种真正的超级间谍飞机。（钱江）



苏-35战斗机资料图

“终极侧卫”将降落中国

中俄下月签署苏-35采购合同

本报讯 据俄媒报道，俄罗斯副总理罗戈津近日在接受俄罗斯国际文传电讯社军事新闻分社采访时表示，中国和俄罗斯将在11月份签署供应多功能战机苏-35的合同，目前双方已经商定了这项合同的一些价格参数。

中国国际问题研究院研究员滕建群在接受央视采访时表示，苏-35可以填补我国军备的空白，是对空军发展很重要的一款飞机。

被誉为“终极侧卫”的苏-35是专门为对付美国F-15所设计的一款飞机，最大起飞重量34000吨，航程4000公里，具有远程、多用途等特性。滕建群说，苏-35使用相控阵雷达，且可以同时引导8枚导弹对目标进行攻击，采用新型发动机，后方喷口能够360度旋转，可以做翻滚、空中挂钟式悬停等花活儿，这在目前是独树一帜的。（中新）

众康推拿堂

不吃药、不打针，手法复位加中药蜡疗，六次治愈腰椎间盘突出。

电话：13782429490 张大夫
地址：西苑东路南段路西
(20路公交终点站向北80米，新新招待所对面)



当地时间10月17日，身着隔离服的美国空军人员马上对刚刚着陆的X-37B飞行器进行全面检测。（观察者）