

# 黄金周后汽车保养迎来高峰

## 前往4S店最好提前预约

本报讯 近日,笔者从市区各大汽车4S店了解到,自十一长假结束至今,到4S店保养维修车辆的车主一直不减,各汽车4S店进入了传统的节后维修和保养的高峰期。不少汽车4S店的售后负责人表示,最近保养爱车最好能提前预约,以免浪费时间。

### 小事故维修建议避开高峰期

市区多家4S店的售后主管表示,目前店内的保养维修业务量都比平时增加两倍左右,因此提醒车主主要合理安排时间,减少不必要的等待。

近日,笔者在市区部分4S店看到,因车辆刮蹭、保险杠破裂、底盘被刮花等问题前来维修车辆的较为常见。

“就目前情况来看,来4S店修车的有相当一部分车都是因为小磕小碰导致车漆脱落、保险杠破裂等问题,而且以新手和新车居多。”平顶山一汽大众4S店的工作人员表示,如果车身划痕比较浅,只要到专业的4S店用抛光的方法恢复车漆的光亮就可以了。如果问题比较严重,比如漆面已经凹陷进去或者油漆层出现崩裂的情况,就要去维修厂处理。由于目前需要钣金维修的车辆较多,平时只需两三天,现在最



资料图片

快也需要五六天。

4S店的工作人员提醒广大车主,汽车维修高峰预计在10月中下旬之后才会慢慢消退,方便的车主可适当推迟修车,以避开这一高峰。小擦小碰最好晚几天再去,发动机和底盘等主要零部件要检查清楚。

### 节后保养小心被忽悠

节后汽车保养,由于不愁生意,部分4S店的态度比平时

“牛”很多。车辆接待人员往往会建议车主做一系列体检,包括更换机油三滤、清洗空调、清洗油路、更换火花塞、四轮定位等项目。

那么,是不是所有的车子都需要做这些全套体检呢?有着20多年从业经验的汽车维修工吴师傅提醒众多急于保养爱车的车主,应该根据自己车辆的具体情况,选择做一些必须的项目。

如果自驾游行程比较长,归来后最好更换发动机机油,因为发动机连日的高温工作可能会使机油变质。此外,还要检查发动机皮带是否松动,以免影响日后的行车安全。旅途中一路的风尘仆仆可能使发动机、散热器和空调冷凝器布满泥土,严重影响发动机散热和空调工作,建议去专业维修站进行专门清洗。

(武秋红 王建党)

## 雾霾天安全行车5要点

前几天,大面积的雾霾天气再度来袭。笔者昨日从交警部门了解到,雾霾天气能见度很差,路面与周围景物浑然一体,因此,广大车主需要保持合理车速,正确使用车辆灯光,掌握雾霾天气行驶的技巧。

### 1.严格控制车速

雾霾天行车,由于路面与空气之间的温差,使得路面上会凝结一层薄薄的水膜,而水中含有尘土、油污等杂物,这些杂物黏度高,流动性不好,积于路面会有润滑作用,使得路面摩擦系数大为降低,车的抗侧

滑能力、制动能力都会出现和雨天类似的情况,如行驶打滑、制动跑偏、制动距离延长等。因此,车速要控制在合理范围。在雾霾浓度一般的路段,应放慢速度行驶,循序渐进,各行其道,不要无故变道,尽量少超车。

### 2.加强信号联络

通过信号与前后车辆、路上行人进行联络,如打开防雾灯、打开小灯或示宽灯、多鸣喇叭等。还应开启雾灯、尾灯和前后照灯(近光),晚上行车最好不要开远光灯。

### 3.选择安全路线

雾霾天行车,一般不要侵占对方的路面,尽量利用右边的树木作为行驶中的参照物,这样可以避免会车时猛打方向盘。此外,雾霾天行人很少在路中间行走,所以驾驶员的注意力也应主要放在路边。

### 4.适时停靠车辆

因大雾的影响,视距降低至200米以下时,要特别注意自车的防卫措施,较安全的方法是尽快将汽车驶向最近的安全地带。在高速公路上突然进

入浓雾区,视距降低至50米以下时,如果来不及将车辆驶往停车场,可将车辆暂时停靠在紧急停车带或路肩上,还必须将尾灯变换成紧急信号灯。

### 5.事故应急处理

雾霾天气发生交通事故,或是遇到突发故障需要停车检修,驾驶人应在车前后100米外处摆放警示牌,并及时通知交通管理部门,开启示宽灯及应急灯,人员离开公路,并站在较高处等候交警到达现场。

(陶丽娟 武秋红 王建党)

## 前挡除雾,怎样做效果才好?

“天气变冷,前挡风玻璃经常起雾,我每次开车都发愁死了。”家住市区的郭小姐刚买车不久,每天还要开车去上班,面对这个严重影响行车安全的老问题,她手足无措起来。“遇到前挡风玻璃有雾,我只好打开冷空调对着玻璃吹。可大冷天再开冷空调,自己也跟着受凉,这总归不行啊。”

那么,有没有前挡除雾的好方法呢?近日,笔者就此采访了有5年驾龄的王先生、驾校的李教练和某汽修店的苏师傅,他们总结出了三个使用率较高的方法进行对比。

**最原始的办法:**用干布或纸巾擦

**优点:**立竿见影  
**缺点:**费力,不安全,擦过后留痕

最原始的办法,就是直接用干布擦拭玻璃。这种场面想必不少市民也见过:老司机们常备一块毛巾,趁着红灯停车时就使劲擦玻璃。

这种方法的缺点是比较费劲,擦拭过后玻璃上还会留下痕迹,而且很快又会起雾。假如一边开车一边擦还容易导致事故。

**最有创意的办法:**洗洁精配合干布擦

**优点:**预防效果好  
**缺点:**要提前处理

选个晴天,拿厨房用的洗洁精兑水(1:6左右),用海绵均匀涂抹于车内玻璃上,等干了后用干布擦干净,不要留痕迹。一般情况下效果可持续半个月。

4S店的售后工作人员告诉记者,洗洁精中含有表面活性剂,它可以改变水的表面张力,使雾滴迅速凝结成大水滴,从而能起到防雾效果。不过,这

种方法必须事先处理,如果等到发现起雾再来弄就来不及了。

**最方便的办法:**热风吹  
**优点:**不用分散注意力  
**缺点:**起效慢,其余车窗照样雾气重重

第二种方法是用热风直接吹。但这种方法起效相对较慢,而且车辆行进中刚打开热风时,前挡风玻璃上的雾气不但不会减少,反倒会越来越大,要等十来分钟后视线才会渐渐清晰。

(陶丽娟 燕亚男)

## 记住这六招 让用车成本一降再降

爱车买回家,无论是用车还是养车都需要花费大量的金钱。近日,笔者就节约用车成本的问题走访各4S店和汽车修理店,总结出一些招数,与广大车主朋友一同分享。

### 招数一:路口等待时间长尽量熄火

大多数车大概3分钟怠速就合1公里油耗,由此可见,红灯时可根据具体时间熄火节油。

### 招数二:长距离下坡要带挡滑行

在化油器时代,教练和老司机们总是告诫我们,下坡空挡滑行虽不安全,但确实能节油。对于纯机械式供油的化油器车型来说,该理论是完全正确的,但对于电喷车型就完全不是那么回事了,长距离下坡时带挡滑行对爱车更有好处。

### 招数三:注意合理深化保养

现在,大多数汽车4S店都推出了附加业务,比如深化保养,可以对进气道和油路进行彻底清洗。深化保养需要特定的机器和清洁剂,清洗后还需要修理诊断电脑监测调校一下数值。

### 招数四:轮胎气压要合理

气压过低是轮胎的最大天敌,它不仅会加剧轮胎外缘(或胎肩)处胎面花纹的磨损,还会产生过多的热量,降低轮胎的使用寿命。此外,它还会因滚动阻力增加而增加油耗。而气压过高会导致胎面中心部位承担车辆的大部分重量,造成轮胎更快老化和磨损不均匀。至少每隔一个月检查气压一次,并使用准确的胎压表。

### 招数五:多快好省勤洗车

洗车有助于减少汽车油漆被酸雨或灰尘中的杂质腐蚀。有条件的话,一周洗两次车;最少一周要洗车一次。洗车绝不是表面上用水冲洗就行了,还要用高压水枪对轮胎、轮毂、刹车片等部位进行冲洗,这样可以除去碟刹上面的灰尘、沙粒,减低刹车盘磨损,也可避免轮毂过早老化。

### 招数六:巧妙保养省开支

空滤、离合器片、刹车片这些东西不必频繁更换。车主完全可以自己判断,用空气枪吹吹空滤,看上去还能使用就可以继续使用;离合只要不打滑,就没有必要更换离合器片;检查刹车片厚度,能达到要求的就不用更换新的。

(陶丽娟 燕亚男)

## 如何判断爱车 是否需要更换电瓶

对于汽车来说,电瓶是必不可少的。如果电瓶罢工,那么车辆就无法启动,车内的电子设备也无法使用。据市区一汽车维修师傅介绍说:“一般情况下,车内电瓶的使用寿命可以达到3至6年左右。尤其是原车电瓶,质量相对较好,使用寿命会更长一些。”

那么,怎么判断爱车的电瓶何时需要更换呢?这位维修师傅为大家总结了需要更换电瓶时可能出现的情况:

1.车辆启动较平时困难,需要不止一次打火,感觉启动电量不足。

2.车辆怠速时,前大灯很快由亮转暗,表明蓄电池电力不足需要更换。

3.蓄电池寿命将至时,会影响到发电机的工作。通常会在车辆启动时发电机出现异常响动,一般为轻微的吱吱声,但两三秒或更短时间就可能消失。随着电力越来越低,这个响动的频率逐渐增大,响动的时间也会越来越长。

4.平时行驶正常,偶尔在停车后再启动就发现没电了,这是因为蓄电池寿命将至时,启动电流不够,造成电池接头氧化物增加所致。

如果突然遭遇汽车电瓶罢工该怎么办?这位维修师傅说,如果在城市内遇到这种情况,可以找朋友或旁边经过的车辆,用搭电线为自己的车辆电瓶搭一下电。如果是在郊区,恰巧周围又没有可以帮助的过往车辆,那么只能用伤神费力的办法了。

(陶丽娟 王建党)