

除雪“神器”列队形 融推扫清一遍成

雪一直下，湛河区开启24小时不间断除雪作业模式

□本报记者 李霞

为保障降雪天气市民安全出行，近日，湛河区环卫服务中心启动24小时不间断除雪作业模式，利用撒布机、雪滚车等现代化除雪“神器”展开作业，大大提高了清雪除冰效率。

三台“神器”排排队 融、推、扫、清除雪忙

2月4日上午10点多，市区凤凰路与黄河路交叉口附近道路北侧，一台撒布机打头阵，将融雪剂均匀地撒在路面上，雪铲车和雪滚车紧随其后，雪铲车将路面的积雪推到路边，雪滚车车头前旋转的巨大滚刷即将前车推来的冰雪打碎……所过之处，路面显出本来的颜色。

湛河区环卫服务中心应急除冰除雪第一小分队队长赵杰告诉记者，这种撒布机、雪铲车和雪滚车前后排队作业方式，业内叫作“压茬儿”作业。简单地

说，就是这三辆车一字排开，撒布机在前融雪，后面两辆车一前一后推雪、破冰、清扫，作业效率更高。“一个车道上的冰雪，机械联合作业的话，基本上两趟就能清理完毕。”

铲雪破冰谁在前 根据“冰点”列队形

除雪“神器”战斗力强大，但实施作业时也很有自己的原则，湛河区环卫服务中心一科科长叶艳介绍，联合除雪按照先中心区域后边缘区域、先主干道后次干道、先快车道后慢车道、先坡道后平路的原则进行，优先清理商场、医院、公交站点等人员密集地段的积雪。

三台除雪“神器”联合作业需根据“冰点”排队，如果气温在0℃以上，机械作业时雪铲车排在雪滚车前面。如果气温低于0℃，雪滚车需排在雪铲车前，利于雪滚车先行将路面的冰雪打碎，雪铲车再进行清理。清理时有些路

段积雪薄，撒布机撒过融雪剂后，路面积雪很快就能化开，但对于积雪较多的急弯陡坡、背阴路面、长大下坡、涵洞桥等路段，机械作业完毕后，还需再撒些融雪剂，进一步防止路面结冰。

披星戴月除冰雪 全力以赴保畅通

1月31日，我市迎来持续降雪天气，湛河区环卫工人立即启动了24小时不间断除雪作业模式。

为使融雪剂均匀地撒在路面上，环卫工人需要协助作业。2月4日上午，市区凤凰路上，站在缓慢行驶的撒布机上，55岁的路金许手持铁锹，不断推动融雪剂。很快，他身上落了一层雪，融化的雪水打湿了头发。

对路金许和同事来说，雪天是“最讨厌”的天气，没有之一。“站在车斗上，寒风一吹又冷又累。累得话，我们还能轮流歇歇，可雪天不能穿太厚，因为要爬上爬下干活儿，穿太厚不方便。一般

我们干半个多小时会休息一会儿，得让冻僵的手脚缓缓劲儿。”他说。

与同事轮换开雪滚车的魏鹏飞告诉记者，由于这几天雪下个不停，作业时间紧任务重，他与同事几乎每天早上四五点出门，一直忙碌到晚上八九点甚至凌晨才能回家。

2月4日上午11点多，在市区新华路南段环卫中心融雪剂临时存放点，看到又一辆撒布机驶来，环卫工人路成章连忙与同事一起上前，用铁锹往车里装融雪剂。“车排队等着，不能停！每年下大雪，每天都是从清晨忙到深夜，贴着止痛膏的胳膊和腰疼得几乎抬不起来。”

据湛河区环卫服务中心主任刘金鹏介绍，该辖区共有52条主要道路及背街小巷。自1月31日起，该中心组织的6支应急除冰除雪小分队，采取机械作业为主、人工除雪为辅的方式，不间断清除道路上的冰层及积雪，全力以赴保障道路安全畅通。截至目前，他们已在道路上抛撒融雪剂170余吨。

清理积雪

2月4日，市区平安大道西段，环卫工人忙着铲除车道上的冰雪。

鹰城近日连降瑞雪，新华区环卫服务中心在所辖区域组织人力物力撒盐除雪，确保市民出行安全。

本报记者 禹舸 摄



雪停路净 雪中路通 高新区城管队员 扫雪除冰不停歇

□记者 王辉

本报讯 2月4日早上7点，高新区城市管理和综合执法局38名城管队员组成的除雪突击队，驾乘十几辆城管执法车，携带融雪剂和铁锹，分头奔赴市区湛河北路、湛河南路等次干道（主干道积雪已经清除）展开除雪行动。

在湛河北路东段，从车上卸下一袋袋融雪剂后，突击队员挥锹将融雪剂撒向路面。几分钟后，路面积雪开始慢慢消融，柏油路面渐渐显露出来。随后，突击队员又分头来到长江路、尚德路（高新区任庄安置区西侧一条东西路）和皇台中街（与尚德路西侧尽头相接的一条南北小街，南通湛河北路，北接建设路），继续融雪除冰。

据高新区城市管理和综合执法局市容管理科科长李国涛介绍，近日我市出现连续降雪冰冻天气，该局按照“先立交、后道路”“先重点、后一般”的原则，组成突击队伍，早7点至晚9点全员在路扫雪除冰，全力保障辖区桥涵和重点保畅道路的通行，确保小雪“雪停路净”、中雪以上“雪中路通”。同时，该局加强了对工地出入口、洗车站点的监督管理，督促施工企业和经营单位自觉落实冬季涉水作业有关规定，气温4℃及以下时全面停止工地门口和沿路涉水冲洗等作业。此外，通过上门动员、微信群提醒等多种方式，多渠道动员驻地单位、沿街商户自觉落实“门前五包”责任，主动参与扫雪除冰工作。

截至目前，高新区城市管理和综合执法局一共出动突击队员150余人次，使用环保型融雪剂10余吨，设置警示牌10余个。

24小时巡逻除冰 高速交警守护游子回家路

□记者 刘蓓

本报讯 连日降雪使我市辖区高速公路路面温度持续下降，市公安局高速公路交通警察支队第一时间启动预案，联合高速公路管理中心等单位在辖区高速公路做好预防性撒融雪剂作业，保障返乡车辆通行安全。

2月4日上午8点半，天空飘着雪，在宁洛高速新城区收费站，不少外地车辆下站。从宁洛高速新城区收费站至宁洛高速平顶山南站的高速公路上，除中间隔离带附近有少量积雪外，路面没有积雪，车辆可正常通行。“每公里高速公路要备足60吨融雪剂。”据某高速公路管理公司相关负责人介绍，他们24小时监控高速公路情况，一旦出现结冰、积雪，会第一时间撒融雪剂、人工除冰。

我市共有宁洛、兰南、许广、商南、汝登、郑尧、尧栾7条高速经过，通车里

程521.75公里。市公安局高速公路交通警察支队副支队长尹成学介绍，其中，尧栾、二广、商南和叶舞南段、郑尧南段、汝登北段均为山区道路。为了创造最畅通、安全的交通环境，高速交警24小时值班，不间断巡逻。虽然近一周以来高速公路过境车辆急剧增多，且一直在下雪，但截至目前我市高速公路未发生长时间、大面积、长距离交通拥堵。

2月4日凌晨1点，市民辛先生和妹妹驾车从浙江嘉兴回到我市过年。考虑到老家下雪，再加上路途遥远，本想着2月3日上午8点出发，走走歇歇，2月4日上午能够抵平。没想到一路畅通，两人轮换开车，4日凌晨就到达我市。“进入平顶山辖区就半夜了，但路面还有交警巡逻，他们还用喇叭喊话，提醒车辆慢行。”辛先生说，这让他们很有安全感。

除了喊话提醒外，高速公路交通警察支队指挥中心和运营单位信息中心24小

时全时段全域视频巡查，发现冰雪路段，即责成运营单位立即进行融冰除雪。路政、养护等部门全员在岗在位24小时巡逻，并在沿线情报板、LED显示屏等处及时发布路况信息，提醒过境车辆合理规划出行路线。

2月3日12点30分，高速支队指挥中心接总队指令，要求迅速安排警力护送因降雪滞留湖北的河南籍人员返乡。高速支队路勤大队闻警而动，第一时间与南阳、驻马店高速支队护送人员联系，并在商定的路段顺利交接。采取警车前端压速开道、喊话器语音提示、尾端警灯安全警示等措施，安全地将数百人组成的返乡车队交接给许昌、漯河高速支队，顺利完成分段护送任务。

为了保证道路畅通，高速交警及各营运单位与气象部门保持联系，密切关注雪情进展，抢险队伍在岗在位严阵以待，以雪为令，见雪上路，努力将冰雪天气给交通出行带来的影响降到最低。