

联合国20多名专家呼吁所有国家承认巴勒斯坦国

新华社日内瓦6月3日电 (记者石松)联合国20多名专家3日在瑞士日内瓦发表联合声明,呼吁所有国家承认巴勒斯坦国。

包括联合国国际秩序问题独立专家乔治·卡特鲁加洛斯、1967年以来被占领的巴勒斯坦领土人权状况特别报告员弗兰切斯卡·阿尔巴内塞和健康权特别报告员特拉伦·莫福肯在内的

20余名联合国专家在联合声明中表示,已有超过140个联合国会员国承认巴勒斯坦国,所有国家都“必须效仿”这一做法。

这些专家认为,巴勒斯坦必须能够享有充分的自决权,包括生存的能力、决定自身命运的能力和作为一个安全有保障的民族自由发展的能力。

这些专家表示,承认巴勒斯坦国是

巴勒斯坦和整个中东地区实现持久和平的先决条件。他们呼吁立即在加沙地带宣布停火,并且不再对加沙地带南部城市拉法进行“军事入侵”。

多年来,巴勒斯坦建国进程受阻,但巴勒斯坦作为一个国家已得到广泛承认。今年5月28日,挪威、西班牙和爱尔兰三国政府分别宣布正式承认巴勒斯坦国。巴巴多斯、牙买

加、特立尼达和多巴哥、巴哈马等国也在此之前纷纷宣布承认巴勒斯坦国。

今年5月10日,第十次联合国大会紧急特别会议以143票赞成、9票反对、25票弃权的表决结果通过决议,认定巴勒斯坦国符合《联合国宪章》规定的联合国会员国资格,应被接纳为联合国会员国。



●印度总理莫迪6月4日晚宣布,执政党印度人民党主导的全国民主联盟在大选中获胜

●俄罗斯总理米舒斯京6月3日表示,粮食安全对俄罗斯和所有欧亚经济联盟国家都至关重要

●也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚6月3日晚说,该组织当天向以色列红海城市埃拉特发射一枚自制弹道导弹,并成功“击中目标”

●伊朗第14届总统选举候选人登记程序6月3日结束,80名候选人登记注册。伊朗宪法监护委

员会随后将启动资格审查程序,对候选人进行资格审查

●苏丹卫生部6月3日发布新闻通报说,苏丹政府当天向该国西部北达尔富尔州首府法希尔市空投了20吨救生药品和医用耗材。这是自去年4月苏丹武装部队与苏丹快速支援部队发生冲突以来,苏丹政府首次在境内以空投方式运送药品

●土耳其国防部6月4日说,一架土耳其空军教练机当天在训练时坠毁,造成2名飞行员死亡(均据新华社)

韩国中止韩朝《9·19军事协议》全部效力

新华社首尔6月4日电 (记者冯亚松 王超)据韩联社4日报道,韩国政府当天举行国务会议,通过了关于中止韩朝《9·19军事协议》全部效力的议案。该议案随后获得韩国总统尹锡悦批准。

报道称,韩政府决定研究重启包括对朝扩音喊话等措施。考虑到相关程序,需首先中止《9·19军事协议》的效力。

韩国国防部4日表示,韩军将

恢复在韩朝军事分界线和西北岛屿一带的所有军事活动。

2018年9月,韩朝军方签署《〈板门店宣言〉军事领域履行协议》(《9·19军事协议》)。该协议旨在消除朝鲜半岛战争威胁,终结包括非军事区在内所有地域的军事敌对状态,把朝鲜半岛建设成为“永久的和平地带”。去年11月22日,韩国国务会议通过中止该协议部分效力的议案。

日本国土交通省就数据造假突击检查丰田总部

新华社东京6月4日电 (记者欧阳迪娜 刘春燕)据《日本经济新闻》报道,针对涉及安全性的数据造假等严重不正当行为,日本国土交通省4日对丰田汽车总部进行突击检查。检查人员将对质量负责人进行询问,并分析相关文件,以查明事件来龙去脉。

日本国土交通大臣齐藤铁夫在当天内阁会议后的记者会上说:“我们将确认不正当行为的事实,并根据结果严格按照《道路运输车辆法》处理。”

国土交通省说,目前查明的丰田不正当行为包括:3款生产中的车型在行人保护测试中提交虚假数据;4款过去生产的车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。丰田公司目前仍在进行内部调查,涉及的车型可能会增加。

鉴于丰田的不正当行为均涉及车辆安全性,国土交通省3日表

示,在确认安全性等是否符合标准之前,暂停“卡罗拉非尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”3款涉事车型出货。

除丰田外,在被国土交通省要求进行内部调查的85家公司中,截至5月底,存在不正当行为的还有马自达、雅马哈发动机、本田、铃木四家公司。之所以首先检查丰田,国土交通省解释称,“考虑到车型和测试项目的数量,其影响最大”,并计划从5日开始,依次对剩下的4家公司进行突击检查。同时,国土交通省也将自行确认涉及不正当行为的车型是否符合标准。

根据相关规定和案例,如果企业不正当行为具有高度恶劣性质,企业可能会受到取消其汽车量产所需车型认证的处罚。企业必须重新取得车型认证才能恢复生产和出货。重新审查的时间通常为两个月。

世界气象组织:

厄尔尼诺结束迹象 拉尼娜或将“回归”

新华社日内瓦6月3日电 (记者曾焱)世界气象组织3日发布最新预测说,2023年至2024年助推全球气温升高和极端天气事件的厄尔尼诺现象已显示出结束迹象,拉尼娜现象可能在今年晚些时候出现。

世界气象组织说,本次厄尔尼诺现象在2023年12月达到峰值,是有记录以来最强的5次厄尔尼诺现象之一。2024年7月至9月期间,出现拉尼娜现象的可能性为60%;8月至11月期间,这种可能性达到70%。

厄尔尼诺现象是自然发生的一种与热带太平洋中部和东部海洋表

面变暖有关的气候模式。拉尼娜现象则与之相反,与热带太平洋中部和东部海洋表面变冷有关。拉尼娜现象常出现在强厄尔尼诺现象之后,两种现象都与一些地区的持续干旱、洪水等自然灾害相关。

世界气象组织指出,虽然厄尔尼诺现象即将结束,但这并不意味着长期气候变化的暂停,受温室气体影响,地球将持续变暖。

该组织还表示,尽管受到2020年至2023年初多年拉尼娜现象的“冷却”影响,过去9年仍是全球有记录以来最热的时期。由于大气中存在额外热量和水分,极端天气仍会持续出现。

■广告

我们公司接受委托,定于2024年6月12日上午10时在我公司拍卖厅,依法定程序对平顶山市洁能创展车用燃气有限公司神马大道加气站整体地面附属物进行公开拍卖(保证金:10万元整)。

拍卖公告

标的的详细资料请到我公司获取。有意竞买者,请携带有效身份证明及保证金,在规定时间内到我公司办理拍卖会报名手续,参加竞买。竞买不成功或拍卖会因故延期或取消,保证金全额按规定时间无息退还。

报名截止时间:2024年6月11日下午4时止(以保证金到达指定账户为准,逾期到达的,不接受报名)

标的展示时间:自公告之日起(正常工作时间内)

标的展示地点:标的物所在地

联系电话:0375-2912939

公司地址:平顶山市中兴路工行大厦20楼

公司网址:www.baocaiauction.com

河南省宝财拍卖有限公司
2024年6月5日

AI抄袭背后的硅谷“不光彩文化”

“作假,直至成功”,这是硅谷不光彩的文化。美国斯坦福大学人工智能实验室主任克里斯托弗·曼宁3日就该校某些研究人员抄袭中国清华大学等机构成果的行为这样评论说。他在社交媒体上还指出,该研究团队应该深刻认识自己的错误。

5月29日,斯坦福大学一个研究团队发布名为Llama3-V的大模型,声称只要500美元的预训练成本,就能用它获得比肩GPT-4V等著名大模型的效果。这一消息在社交媒体和人工智能学术圈被广泛转发。

但业内人士很快发现,该大模型涉嫌抄袭清华大学等机构发布的MiniCPM-Llama3-V 2.5大模型。它们都是基于开源的Llama3大模型,但清华团队进行了独特的训练,包括利用“清华筒”(清华大学收藏的一批战国竹

筒)训练它识别古代中国文字的能力。测试显示,斯坦福大学这个团队发布的大模型居然也能识别“清华筒”。

“已经比较确信,斯坦福这个团队‘套壳’了我们的大模型研究成果。”清华大学计算机系长聘副教授刘知远对新华社记者说。

“我们从‘清华筒’逐字扫描并标注的数据集从未公开,而Llama3-V展现出了一模一样的识别‘清华筒’能力,连做错的样例都一样。”刘知远是清华这个大模型团队成员。他介绍说,在质疑声发酵后,对方已经在网上删除了此前发布的数据库和宣传文章,“从证据和对方反应来看,抄袭性质已比较确定”。

曼宁发声批评后,斯坦福该团队的两名成员夏尔马和加格也在社交媒体上正式道歉,并表示要完全撤下Llama3-V模型。

在当前的人工智能热潮中,这个事件引发广泛关注。有观点认为美国的人工智能全面领先,但该事件说明,虽然美国科技仍然整体领先,但绝非全能,也不应迷信美国单方面宣布的“重大成果”。

斯坦福大学所处的硅谷地区被认为是美国科技创新的重镇,既孕育了许多先进技术,也有“作假,直至成功”等被津津乐道的负面文化。

比如,从斯坦福大学退学创业的伊丽莎白·霍姆斯曾吹嘘有颠覆性检测技术可“抽指血查癌症”,一度成为全球闻名的科技创业明星,但后来被发现造假并因欺诈投资者罪名获刑。放眼整个美国科技领域,近年来波音客机事故频发等暴露了更多、更大的问题。

在人工智能领域,前段时间还有个

“著名”事件,在用中文问谷歌人工智能模型“双子座”Pro版(Gemini Pro)它是谁时,它会回答自己是“文心一言”,这个问题很快被谷歌消除。业界人士认为,其原因可能是谷歌在训练大模型的中文时“参考”了中国百度公司的大模型“文心一言”相关数据。

可见,中国科技近年来快速发展,一些独特的优势越来越引人注目,被美国同行“参考”甚至抄袭。

“中国人工智能研究的国际影响力越来越大”,刘知远说,“这次抄袭事件也从侧面反映了我们的创新成果正在受到国际关注”。他说,从横向上来看,中国研究与国际顶尖成果仍有显著差距,但从纵向上来看,中国已快速成长为人工智能科技创新的重要推动者。

(新华社旧金山6月3日电)

一次特别的合作

——记中国援约旦萨尔特公路升级改造项目

在位于海平面以下200多米的约旦河谷,一排排蔬菜大棚星罗棋布,这里是约旦的主要果蔬产地。每天,当地菜农都会把蔬菜水果经约旦中西部城市萨尔特运往首都安曼,再从那里把农产品送往全国各地乃至周边国家。

菜农伊萨姆·奈玛特这几天往首都安曼送菜感觉特别轻松,每天往返两次比过去整整节省了两个小时。这得益于中国援约旦萨尔特公路升级改造项目。5月27日,该项目主体工程完工仪式在萨尔特市举行。当地民众表示,升级改造后的公路使得出行更加方便顺畅。

“路程缩短省了油钱,升级改造后的路开起来也非常舒适,上下坡都没那么陡了,可以降低汽车养护成本。”从事送菜工作20年的奈玛特高兴地说。

萨尔特公路是连接约旦河谷和萨尔特市最近的一条路,之前的道路因狭窄、年久失修,经常发生事故,并不适合货车通行。2018年9月,中约两国正式决定由中方提供援助,对这条全长12.5公里的公路进行升级改造,由原双向两车道升级拓宽为双向四车道,全面升级改造并加装照明、防护、排水等设施。

据介绍,与以往中国援建的公路不同,萨尔特公路工程建设由受援方按当地标准自建完成,项目实施过程中由中国企业与当地公司组建联合体,中方提供技术和管理支持。



4月29日,中交一公局集团有限公司项目经理刘茂(右一)和工作人员在约旦的萨尔特公路上忙碌。

新华社发(穆罕默德·阿布·古什 摄)

大到修筑挡墙设计……每一处设计安排、安全管理、改造方案都需要双方协商敲定,才能确保项目顺利推进。

“这是我第一次(在海外)参与非中国代建的公路建设,和以往由中国企业直接设计、建造的公路不同,这种合作模式有利于提高当地的自主发展能力,

大到修筑挡墙设计……每一处设计安排、安全管理、改造方案都需要双方协商敲定,才能确保项目顺利推进。

“这是我第一次(在海外)参与非中国代建的公路建设,和以往由中国企业直接设计、建造的公路不同,这种合作模式有利于提高当地的自主发展能力,