

平顶山日报

PINGDINGSHAN DAILY 与时代同步 与读者同行

中共平顶山市委主管主办 平顶山日报社出版 国内统一连续出版物号CN41-0005

2024年5月27日 甲辰年四月二十 星期一

河南省一级报纸 第13560期 今日4版 网址: http://www.pdsxw.com



习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表

新华社北京5月26日电 近日，国家主席习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表，勉励他们学好中文、了解中国，为促进中阿友好贡献力量。

习近平表示，我读了你们每个人的信，从字里行间、画里画外感受到了大家对中文学习的热爱，对两国友好关系的期盼。5年前，我同穆罕默德总统共同启动阿联酋中文教学“百校项目”，如今看到“学中文”在阿联酋已经成为一种新风尚，培养了一批像你们这样的中阿交流小使者，我很欣慰。

习近平指出，你们在信中说，中国和阿联酋“手拉手”40年了，希望中阿永远是好朋友，中国人民也抱有同样的愿望。青少年代表着中阿友好关系的未来。欢迎你们来中国看熊猫、登长城，长大后到中国读大学，也欢迎更多的阿联酋青少年学习中文、了解中国。（下转第四版）

大家对中文学习的热爱，对两国友好关系的期盼。5年前，我同穆罕默德总统共同启动阿联酋中文教学“百校项目”，如今看到“学中文”在阿联酋已经成为一种新风尚，培养了一批像你们这样的中阿交流小使者，我很欣慰。

习近平指出，你们在信中说，中国和阿联酋“手拉手”40年了，希望中阿永远是好朋友，中国人民也抱有同样的愿望。青少年代表着中阿友好关系的未来。欢迎你们来中国看熊猫、登长城，长大后到中国读大学，也欢迎更多的阿联酋青少年学习中文、了解中国。（下转第四版）

中国和阿联酋“手拉手”40年了，希望中阿永远是好朋友，中国人民也抱有同样的愿望。青少年代表着中阿友好关系的未来。欢迎你们来中国看熊猫、登长城，长大后到中国读大学，也欢迎更多的阿联酋青少年学习中文、了解中国。（下转第四版）

风正好扬帆

——习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会纪实

中共中央政治局4月30日召开会议，决定今年7月召开的二十届三中全会，重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。

时隔不到一个月，习近平总书记即深入地方考察调研，并就进一步全面深化改革听取意见建议。

“党中央作出重大决策、制定重要文件，都深入调研，广泛听取各方面意见，这是我们党的一贯做法和优良传统。”总书记言明此行深意。

考察山东，强调“以进一步全面深化改革为动力，奋力谱写中国式现代化山东篇章”，勉励“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”；主持召开企业和专家座谈会，强调“紧扣推进中国式现代化主题，进一步全面深化改革”。

向着中国式现代化的壮阔航程，进一步全面深化改革，风正扬帆、征途如虹。

向海图强

——“我们应当坚定一种信念，中国的改革开放之路一定可以成功”

经略海洋、向海图强，这是高质量

发展的题中之义，也是全面深化改革开放的必然要求。

3500多公里约占全国六分之一的海岸线、26个大大小小的港口次第排开、拥有一大批重量级的海洋科研机构和创新平台、海洋资源丰富……在习近平总书记心中，海洋大省山东“完全有条件把海洋开发这篇大文章做深做大”。

2018年3月全国两会，习近平总书记在参加山东代表团审议时提出“海洋是高质量发展战略要地”，强调“要更加注重经略海洋”“加快建设世界一流海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境，为海洋强国建设作出贡献”。

6年过去了，山东在“加快建设世界一流海洋港口”等方面进展如何？22日下午，习近平总书记山东考察第一站，来到黄海之滨的日照港。

日照港石臼港区码头，展板上显示着山东沿海港口布局图。

习近平总书记走上前，仔细察看。滨州港、东营港、潍坊港、烟台港、威海港、青岛港、日照港……顺着海岸线，坐着山东半岛7大港口。

山东港口集团负责同志告诉总书记，他们把山东半岛各大港口整合起来，握指成拳，协同发展，5年间不仅吞吐量连跨5个亿吨台阶，科技创新实力更是明显增强。

不远处，自动化作业区一派繁忙景象：4台70吨级巨型桥吊高高耸立，将集装箱从岸边货轮上稳稳抓起，精准码放在无人集装箱卡车上。随后，集卡沿固定线路自动行驶到仓储区……全程无人操作，却又井然有序。

改革开放后，日照港在时代大潮中奋楫扬帆、后来居上，迅速成长为“最年轻”的5亿吨级港口、全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头，年货物吞吐量居世界第七位。

习近平总书记指出：“日照港是在改革开放以后建设起来的，各种综合因素聚集优化，异军突起，成为一个重要港口。你们是改革开放的排头兵。从中，我们应当坚定一种信念，中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢，是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉总书记，刚开始没经验，想到欧洲的自动化码头参观，人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气，就是要自立自强，建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好，不拼命干肯定干不好！”正是以这种精神，张连钢带领团队攻克一个个难关，实现软硬件设备全部国产化，并把相关技术推广到“一带一路”沿线国家，“最近，欧洲的港口还邀请我们去‘传经送宝’。”

“这说明，通过传统产业改造升级，也能发展新质生产力。我们要从大国走向强国，肯定要过这一关，走自主创新的道路。”总书记赞许地说，“你们的贡献很大，体现了劳模精神、工匠精神。”

港湾内，碧波荡漾。习近平总书记来到岸边，举目远眺。

远处码头，一字排开停靠着来自世界各地的万吨货轮，展现出港通四海的宏大气象。

“我们都是奋斗者，从过去奋斗到今天，取得这么辉煌的成就。我们未来的目标很明确很伟大，要实现它，还得靠我们继续实干奋斗。要有这样的信心和底气，让我们共同努力！”面对码头作业现场的港口科技工作者、运营人员、航运人员，习近平总书记的话语催人奋进。

（下转第四版）

壮大新动能 奋进百强市

本报讯（记者高轶鹏）5月24日，位于高新区的河南巨高嘉业电力设备有限公司车间内机器轰鸣、高速运转，一派热火朝天的生产景象。

作为国家高新技术企业、省级“专精特新”中小企业，该公司主要生产节能电力变压器、特种变压器、智能型固体绝缘环网柜等，产品远销新疆、甘肃、青海、浙江、四川等地。

作为科技企业，该公司也面临“甜蜜的烦恼”——一边是高科技产品带来的订单，一边是技术创新的高投入和生产资金的缺口。今年，高新区科技创新局工作人员多次到该公司走访，了解其生产经营情况，向其推荐企业创新积分贷金融产品，并联络中国农业银行根据企业的创新积分，匹配相应贷款额度，成功为其融资800万元。

“企业创新积分贷是一种创新型金融服务产品。高新区通过对企业的创新发展、经营情况等量化评价，得出企业创新积分，银行根据企业创新积分为企业提供差异化信贷政策支持。创新积分贷金融产品不仅能缓解科技型中小企业以提供土地、厂房等抵押物而面临的融资难，也为银行挖掘研发能力强、成长潜力大、掌握关键核心技术的优质科创企业提供了便利，提高了银行放贷效率及安全性。”农业银行平顶山湛河区支行客户经理宋晓杰说。

企业是发展新质生产力的主力军，也是培育新质生产力的“先锋队”。“企业贷款难，银行放款难”是制约发展的难题，为进一步做好发展新质生产力的金融服务工作，高新区深入探索银政合作新模式，加快推进科技金融快速发展，着力满足科技企业的融资需求，推动区域经济高质量发展。

据高新区科技创新局局长杨宏介绍，科技型中小企业普遍具有高成长、高风险、轻资产特点，缺乏抵押标的，金融资本往往不愿介入。作为科技部火炬中心组织的第二批创新积分试点高新区之一，我市高新区在充分学习借鉴第一批企业创新积分制试点高新区工作成效的基础上，制定了企业创新积分制“三步走”战略——短期目标以启动金融超市为重点，引导金融机构通过企业创新积分排名，利用现有产品对企业进行信用无抵押贷款；中期目标以有针对性地开展企业创新积分金融产品为重点，通过对接银行金融机构，在科技部火炬中心与各银行总行签订的战略合作协议基础上，推动出台具有平顶山高新区特色的创新积分贷产品；远期目标以设立科技支行为重点，按照“立足高新，辐射全市”的原则，开展多元化金融服务。

“我们邀请金融机构共同参与创新积分制工作，对全区科技型中小企业创新能力进行量化评价与精准画像、精准滴灌、精准培育。”杨宏说。

截至目前，高新区已有河南宾康智能装备有限公司、河南格林斯新材料科技有限公司等多家企业参与创新积分制评价，成功获批中国工商银行、中国农业银行等提供的近3000万元创新积分贷款。

「小积分」激活科创「大能量」

高新区多家企业获近三千万金融支持

尼龙新材料开发区为危化品车辆“安家”

本报讯（记者魏广军）挖掘机、装载机、混凝土搅拌车、卡车等来回穿梭；施工人员有的绑扎钢筋，有的砌筑管沟，有的铺设消防管道，有的切割伸缩缝，有的浇筑筑车位……近日，位于尼龙新材料开发区神马大道沙河一路北侧的危化品停车场项目工地一派热火朝天的景象。

“有危化品车辆专用停车场”是化工园区安全风险排查治理导则的一项内容，也是一项硬性指标。尼龙新材料开发区认真贯彻落实我市关于安全生产的部署，高标准建设危化品车辆专用停车场。

该项目占地面积约70亩（1亩≈666.67平方米），总投资约7500万元，计划分两期建设。一期占地47亩，计划投资5500万元（含公共工程）；二期占地23亩，计划投资2000万元。建设内容包括综合楼、危化品车辆停车位130个、罐

检测及清洗车间、维修间、洗罐车间、初期雨水收集池、消防应急池、废水废气处理设施及其他附属设施等。

尼龙新材料开发区目前入驻企业78家，其中在建、投产化工企业27家，涉及重大危险源企业两家，危化品运输量较大。为规范管理危化品车辆，该停车场采用智慧停车管理系统，实现停车位资源的实时更新、查询与导航服务一体化。

“目前，维修车间框架完工，综合楼主体封顶，消防泵房和水池正绑扎钢筋，停车场地面正在进行硬化，已完成整个工程量的50%以上。”施工总监刘明明介绍说，预计6月下旬能够完工，项目建成后，能满足危化品运输车辆临时停放需求，改善开发区危化品车辆无序停放现状，消除安全隐患，为开发区高质量发展提供强有力的安全保障。

“两城”建设进行时

编辑 彭雪皎 校对 祝东阳



从“制造”迈向“智造”

5月24日，员工在技改完成的纺织车间生产线上加紧生产。

舞钢市银龙纺织工业园17万锭紧密纺改扩建项目总投资10亿元，分为10万锭技改和7万锭扩建两个项目。目前，两个项目已建成，上马自动化、智能化“两化融合”生产线，实现从“制造”到“智造”的转变。

本报记者 牛智广 摄

抓好“三夏”生产 保障粮食安全

藏粮于技，丰产丰收的“粮”方秘诀

本报记者 张鸿雨 李鹏程

粮食安全是“国之大者”，是实现经济发展、社会稳定和国家安全的重要基础。习近平总书记强调，保障粮食安全，关键在于落实藏粮于地、藏粮于技战略。

正值“三夏”时节，近日，记者奔赴我市各地，对提升小麦产量的灌溉、土地深松、中耕、“一喷三防”等诸多由“技”带来的丰收秘诀进行探访。

无人机飞防保产量

5月22日，汝州市纸坊镇牛王村种粮大户马文山非常开心。该市农业农村局工作人员对他种的小麦进行了测产：亩（1亩≈666.67平方米）产620公斤，比去年增加36公斤。“今年增产因素除了水肥，还有无人机。”马文山说。

马文山没有购买无人机，每次都是租用同村喜耕田农机专业合作社常务理事孙涛峰的。“涛峰种地讲科学，用药

精准。今年春节后，我家的小麦共用无人机打了两次药，药都是涛峰配好的。”马文山说，像他一样受益的还有宝丰县、郟县的种粮户。

孙涛峰流转土地1600多亩，全托管1万多亩，半托管3万多亩，拥有大型烘干机、拖拉机、播种机、收割机和自走式卷盘喷灌设备等。“近年来，劳动力外流，谁来种地是个问题。我的目标是建立无人农场，让更少的人管理更多的土地，让同样的土地产出更多的粮食。”

孙涛峰的植保无人机和多光谱无人机结合使用可以更科学精准地施肥。“多光谱无人机通过蓝光、绿光、红光和红外等多种光线拍摄，生成光谱图像，精准确定每块麦田的施肥量。也就是说，通过可视化录像，后台数据出具处方图，上传到作业平台，无人机就可以进行变量施肥，开展更加科学精准的田间管理。”孙涛峰说。

借助变量施肥、精准投药等新技术，孙涛峰2023年种植的秋粮每亩增收50多公斤。今年4月，他通过多光谱无人机了解到有一块小麦“偏瘦”，根据河南农业大学专家建议，结合“一喷三防”，加强营养，目前小麦千粒重已正常。

微喷、滴灌润麦田

5月23日下午，郟县安良镇高楼村种粮大户任延旭忙着为泛绿的小麦进行“微喷”。

“很多地方都开始收麦了，你怎么还在浇水啊？”“我的小麦生长期长，至少还得10天才能成熟。这几天天气高，墒情不好，正值小麦干物质沉淀阶段，再浇一回水只有好处没有坏处。小麦秸秆粗，根系发达，不担心因大风倒伏。”面对记者的疑问，任延旭答道。

任延旭1981年出生，高中毕业后开始种田。他通过网络学习专家分享的经

验，积极参加县、市组织的新技术培训，主动尝试微喷、滴灌技术，增加叶面肥喷施次数……这几年，他的小麦亩产量从四百公斤增至约七百公斤。

“我们这里是山岗丘陵区域，地下水位深，地表水匮乏，仅有的老井储量有限，每一滴水都很珍贵。从去年开始，我采用微喷+水肥一体化技术，根据长势，分阶段施肥、灌溉，去年亩产比上一年增加约100公斤。今年，我又拿出30亩做滴灌试验田，测产结果已出来：700公斤，目前郟县第一名。”谈及自己的创新之举，任延旭很开心。

在叶面肥喷施方面，任延旭在专家建议一年三次的基础上又增加两次，主要喷施磷酸二氢钾和生物菌剂，达到促分蘖、促生长、促根系发达等功效。

“另外，我还发现，要想田间少病害，务必保持田间地头、生产路上无杂草，或者无大株杂草。”（下转第四版）